

TÜRKİYE BİNİCİLİK FEDERASYONU ÜÇ GÜNLÜK YARIŞMA TALİMATI

BİRİNCİ BÖLÜM Başlangıç Hükümleri

Amaç

MADDE 1- (1) Bu Talimatın amacı; Binicilik federasyonunun bir dalı olan üç günlük yarışma dalının tanıtılması, sevdirmesi ve yaygınlaştırılması yoluyla gelişiminin sağlanmasına yönelik olarak ulusal ve uluslararası kurallar doğrultusunda düzenlenmesine dair esas ve usullerin belirlenmesidir. Yarışmacının üç branş da aynı ata bindiği üç ayrı yarışmadan oluşur. Bunlar at terbiyesi, arazi parkuru ve engel atlamadır. Yarışmacı bu kuralları bilmek ve uygulamakla yükümlüdür.

Kapsam

MADDE 2-(1) Bu talimat, Türkiye Binicilik Federasyonu tarafından düzenlenecek üç günlük yarışmalara katılacak binicileri, at kategorilerini, kulüpleri, yarışmalarda yer alacak görevliler ve üç günlük yarışmalar ile ilgili tüm tarafları kapsar.

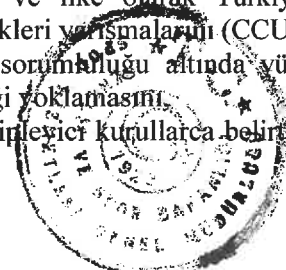
Dayanak

MADDE 3-(1) Bu Talimat; 22/04/2022 tarihli ve 7405 sayılı Spor Kulüpleri ve Spor Federasyonları Kanunu, 25/07/2024 tarihli ve 32612 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Spor Federasyonları Yönetmeliği ile 02/06/2025 tarihli ve 32917 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Türkiye Binicilik Federasyonu Ana Statüsüne dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4-(1) Bu talimatta geçen;

- a) Bakan: Gençlik ve Spor Bakanını,
- b) Bakanlık: Gençlik ve Spor Bakanlığını,
- c) Binici: Bir kulüp bünyesinde veya ferdi olarak, sportmenlik anlayışı içerisinde ulusal ve uluslararası kural ve teknikleri tatbik eden ve geliştiren, atı güven içinde olabildiğince az kuvvet sarf ederek tam yerinde, sakın, zamanında kullanma becerisine haiz, lisanslı ve kategori belgeli sporcu,
- ç) Branş: At terbiyesi, engel atlama, üç günlük yarışma, atlı dayanıklılık, pony, atlı cimmastik, paralimpik olarak adlandırılan binicilik branşlarını,
- d) Derbi: Türkiye Binicilik Federasyonu lisanslı ve kategori belgesi olan binicilerin katılabilecekleri yarışmalarını (UCCD),
- e) Fédération Equestre Internationale: Uluslararası Binicilik Federasyonunu (FEI),
- f) Federasyon: Türkiye Binicilik Federasyonunu (TBF),
- g) İl müdürlüğü: Gençlik ve Spor İl Müdürlüğünü,
- ğ) İlçe müdürlüğü: Gençlik ve Spor İlçe Müdürlüğünü,
- h) İl spor temsilciliği: İldeki federasyon temsilcisini,
- ı) Kategori: Farklı yarışmaları, binicileri ve atları gruplandırmak için kullanılan sınıflandırmaları,
- i) Kayıt (angajman): Yarışmaya katılacak atların kayıt işlerini,
- j) Mini derbi: Türkiye Binicilik Federasyonu lisanslı ve kategori belgesi olan binicilerin katılabilecekleri yarışmalarını (UCCMD),
- k) Organizasyon komitesi: Binicilik Federasyonunca tanınmış ve yarışmanın düzenlenmesini ve sorumluluğunu üstlenmiş olan kurulları (OC),
- l) Sezon: 01 Ocak- 31 Aralık dönemini kapsayan tarih aralığını,
- m) Spor kulübü: Bakanlık ve spor federasyonlarının faaliyetlerine katılmak amacıyla bakanlığa tescilini yaptıran özel hukuk tüzel kişilerini,
- n) Ulusal güvenlik görevlileri (UGG): Üç günlük yarışma risk yönetiminden sorumlu kişileri,
- o) Ulusal yarışmalar: Ülke sınırları içinde düzenlenen ve ilke olarak Türkiye Binicilik Federasyonu lisanslı ve kategori belgesi olan binicilerin katılabilecekleri yarışmalarını (CCU),
- ö) Yarışma: Bir organizasyon komitesinin yönetimi ve sorumluluğu altında yürütülen, bir derecelendirme ve ödüllendirme ile sonuçlanabilen binicilik yeteneği yoklatması,
- p) Yarışma dönemi: Binicilik Federasyonu veya diğer tertipleyici kurullarca belirlenmiş günler içinde düzenlenen bir dizi yarışmaları, ifade eder.



İKİNCİ BÖLÜM

Atların Refahı İçin FEI Davranış Kuralları

FEI Davranış Kuralları

MADDE 5-(1) FEI uluslararası binicilik sporu ile ilgili olan herkesin FEI'nin davranış kurallarına uymasını ve at refahının her zaman en büyük önceliğe sahip olduğunu anlaması ve kabul etmesini şart koşturmaktadır. Sporcu ve antrenör yarışmaya hazırlanırken ve yarışma esnasında bu kurallar ve yönetmeliklere uymalıdır. Aşağıdaki kurallara özellikle uyulmalıdır.

Genel Refah

MADDE 6- (1) İyi at bakımı: Ahır bakımı, beslenme ve eğitim iyi at yönetimi kuralları ile uyumlu olmalıdır. Temiz ve kaliteli ot, yem ve su her zaman mevcut bulunmalıdır.

(2) Eğitim yöntemleri: Atlar sadece fiziksel kapasiteleri ve kendi disiplinleri için uygunluk seviyeleri ile uyumlu bir eğitim görmelidir. Kötü muameleyle dayanan veya korku yaratan eğitim yöntemleri uygulanmamalıdır.

(3) Nallama ve donanım: Ayak bakımı ve nallama yüksek bir standartta olmalıdır. Takımlar ağırlı veya sakatlanma riskini ortadan kaldıracak şekilde tasarlanmalı ve ata uydurulmalıdır.

(4) Nakliye: Nakliye esnasında atlar sakatlanmalar ve diğer sağlık risklerine karşı tamamen korunmalıdır. Araçlar güvenli olmalı, iyi havalandırılmalı, yüksek bir standart uyarınca bakımları yapılmalı, düzenli olarak dezenfekte edilmeli ve yetkin kişilerce kullanılmalıdır. Atların idaresi için her zaman yeterlilik sahibi bakıcılar hazır bulunmalıdır.

(5) Transit: Tüm seyahatler dikkatle planlanmalı ve atlara güncel FEI kuralları uyarınca yem ve suyun verildiği düzenli molalar verilmelidir.

Yarışma için yeterlik

MADDE 7 – (1) Form ve yeterlilik: Yarışmalara katılım sadece formda olan atlar ve yeterlilikleri kanıtlanmış yarışmacılarla sınırlandırılmalıdır. Atlara eğitim ve yarışma arasında yeterli dinlenme süresi tanınmalı ve seyahat esnasında ayrıca dinlenme imkanı verilmelidir.

(2) Sağlık durumu: Yarışması uygun görülmeyen hiçbir at yarışmaya katılmamalı veya yarışmaya devam etmesine izin verilmemelidir. Şüpheli hallerde veterinerlere başvurulmalıdır.

(3) Doping ve ilaçlar: Doping ve ilaçların yasadışı kullanımı veya buna niyetlenilmesi ciddi bir refah sorunudur ve buna tolerans gösterilmeyecektir. Tüm veteriner tedavilerinden sonra ve yarışmadan önce atların tamamen iyileşmesi için yeterince zaman tanınmalıdır.

(4) Cerrahi müdahaleler: Atın refahını veya diğer atların ve sporcuların güvenliğini tehlikeye atan hiçbir cerrahi müdahaleye izin verilmemelidir.

(5) Gebe/yakın zamanda doğum yapmış kısıraklar: Kısıraklar gebeliklerinin dördüncü ayından sonra ve yanlarında tayıları varken yarışmamalıdır.

(6) Yardımların kötüye kullanımı: Bir ata doğal biniş yardımcıları veya yapay yardımcıları (örn. kamçı, mahmuz vs.) kullanılarak kötü muamele edilmesine tolerans gösterilmez.

At Refahı

MADDE 8 – (1) Yarışmalar at refahının önüne geçmemelidir.

a) Yarışma sahaları: Atlar sadece uygun ve güvenli zeminler üzerinde çalıştırılmalı ve yarışmalıdır. Tüm engeller ve yarışma koşulları atın güvenliği göz önünde bulundurularak tasarlanmalıdır.

b) Zeminler: Atların üzerinde yürüdüğü, çalıştığı veya yarıştığı tüm zeminler yaralanmalara / sakatlanmalara yol açabilecek faktörler en aza indirilecek şekilde tasarlanmalı ve bakımdan geçirilmelidir.

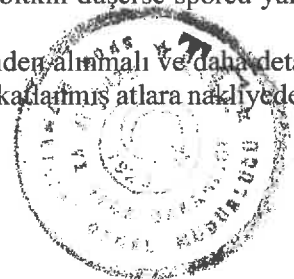
c) Aşırı hava koşulları: Eğer atların refahı veya güvenliği riske giriyorsa, aşırı hava koşullarında yarışmalar yapılmamalıdır. Sıcak veya nemli koşullarda atların hızla soğutulması için gerekli önlemler alınmalıdır.

ç) Yarışma ahırları: Ahırlar güvenli, hijyenik, konforlu olmalı, iyi havalandırılmalı ve içerisindeki atın tipi ve yapısına uygun ebatta olmalıdır. Yıkama yerleri ve su her zaman mevcut olmalıdır.

Atlara insani muamele

MADDE 9 – (1) Veteriner tedavisi: Bir yarışmada her zaman için uzman veterinerler mevcut bulunmalıdır. Eğer bir at yarışma esnasında yaralanır / sakatlanır veya bitkin düşerse sporcu yarışmayı bırakmalı ve veteriner de atı kontrol etmelidir.

(2) Tıbbi merkezler: Eğer gerekirse at ambulansla yarışma yerinden alınmalı ve daha detaylı bir muayene ve tedavi için en yakın uygun tedavi merkezine taşınmalıdır. Sakatlanmış atlara nakliyeden önce gereken tüm destekleyici müdahaleler yapılmalıdır.



(3)Yarışma esnasında sakatlanma: Yarışma esnasında gerçekleşen yaralanma /sakatlanma olayları izlenmelidir. Yaralanma/sakatlanma olaylarının en aza indirmesinin yollarının bulunması amacıyla zemin koşulları, yarışmaların sıklığı ve tüm diğer risk faktörleri dikkatle incelenmelidir.

(4) Ötenazi: Eğer yaralanma / sakatlanma yeterince ciddi ise, ata bir veteriner tarafından mümkün olan en kısa sürede insani şekilde ve yalnızca atın çektiği acının en aza indirilmesi amacıyla ötenazi uygulanması gerekebilir.

(5) Emeklilik: Atlara yarışmalardan emekli olduklarında iyi ve insani şekilde muamele edilmelidir.

Eğitim

MADDE 10- (1) FEI atçılık sporu ile ilgili herkesin yarışma atlarının bakımı ve idaresi ile ilgili uzmanlık alanlarında mümkün olan en yüksek seviyede eğitimi almasını teşvik etmektedir. Atların refahı için işbu davranış kuralları zaman zaman değiştirilebilir ve herkes görüşlerini bildirmekte serbesttir. Yeni araştırma bulgularına özel bir dikkat gösterilecektir ve FEI at refahı ile ilgili çalışmalar için finansman ve desteği teşvik etmektedir.

Üç günlük yarışma vizyonu

MADDE 11 – (1) Sporcunun atçılığın tüm dallarında önemli derecede deneyime, atının kapasitesine dair tam bir bilgiye ve atın kendi zekası ile aşamalı bir eğitimin sonucu olarak genel bir yetkinlik seviyesine sahip olmasını gerektiren Üç Günlük Yarışma, en eksiksiz kombine binicilik yarışması dalıdır. Arazi parkuru testi, doğru eğitim ve biniş prensiplerinin ödüllendirildiği, biniş kabiliyeti ve atçılığın en heyecan verici ve meydan okuyucu çok yönlü testidir. Bu testin odak noktası sporcuların ve atların yarışmanın (hava, zemin, engeller, arazi vs. gibi) farklı ve değişken koşullarına adapte olması, engel atlama becerisi, uyum, karşılıklı güven sergilemesi ve genel olarak “iyi gözükmesi”dir. Bu test, ilgili olan herkesin testin kendine özgü zorlu ve heyecan verici doğasında var olan belirli seviyede bir riskten haberdar olmasını ve bunu kabul etmesini gerektirir. Her seviyede, yarışmanın doğası ve seviyesinin gerektirdiğinden daha yüksek bir riskin doğmaması amacıyla giderek aşamalı olarak eğitilen atlarıyla sorumlu sporcuların yarışmaya katılmasını sağlamak amacıyla elden gelen tüm çabalar gösterilmelidir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Yarışma Alanları, İhtiyaç Olan Tesisler

At terbiyesi sahası

MADDE 12 – (1) At terbiyesi sahası her seviyede 20 m x 60 m manejde yapılmalıdır. (Ek-1)

(2) Saha tam anlamıyla at terbiyesi (dresaj) çitleriyle çevrilmelidir.

(3) Sahada manej harfleri yerlerinde olmalıdır.

(4) Zemin mükemmel düzlükte olmalı, yağışlı havalarda suyu yüzeyde toplamayacak kalitede olmalıdır.

Arazi parkuru

MADDE 13 – (1) Bir arazi parkuru zeminin niteliği göz önüne alınarak uygun alanda düzenlenmelidir. Ata dörtnala koşmaya imkân tanınması gerekiyorsa biniciyi de daima sürat ve atının dengesine hakim olmaya zorlamalıdır. (Ek-2)

(2) Arazi engelleri zorunlu geçiş yönünü belirten kırmızı (sağ) ve beyaz(sol) fanyonlar belirtilmiş olmalıdır.

(3) Yarışmacılara parkurda yönünü bulmayı kolaylaştıran ve yarışmacıyı doğru yere yönlendiren sarı yön kartları bulunur.

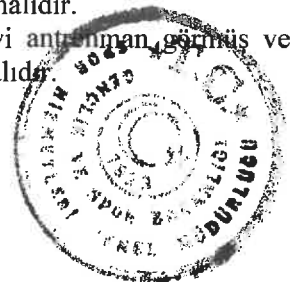
Engel atlama parkuru

MADDE 14- (1) Zemin mükemmel nitelikte, esnek ve homojen olmalıdır.

(2) Parkurun izi akıcı ve yan değişiklikleri ahenkli olmalıdır. İyi antrenman görmüş ve iyi kondisyona sahip bir attan yarışmanın o anında beklentilerle bağlantılı olmalıdır.

(3) Kullanılan engeller mutlaka davetkâr olmalıdır.

(4) Hiçbir atlayış veya dönüş zorluk gerektirmemelidir.



Çalışma ve ısınma alanları

MADDE 15 – (1) Her ata, yarışma yerine gelir gelmez, sürekli olarak üzerinde bulunması gereken bir at numarası verilir. Bu at numarası yarışmanın sonuna kadar takılması zorunludur. Bu numaralardan herhangi birinin atın üzerinde bulunmaması halinde öncelikle bir uyarı yapılır ve bu hatanın tekrarlanması halinde, sporcuya hakem heyeti tarafından cezası verilir.

(2) Çalışma sahası atların genel çalışması için uygun olmalı ve gün boyunca açık bulundurulmalıdır. Organizasyon komitesi sporcuları çalışabilecekleri bir alan olduğundan haberdar etmelidir. Atlar bu alanda sadece at terbiyesi ve engel atlama çalışabilir.

(3) At terbiyesi ısınma alanı engel atlama ve arazi parkuru alanından uygun mesafede olmalıdır.

(4) Engel atlama için ısınma alanında en az 1 dik, 1 okser mani olmalıdır. Engeller atlayış yönünü gösteren kırmızı ve beyaz fanyonlar içermelidir.

(5) Engel atlama ısınma veya çalışma sahalarında bulunan devrilen engeller ilgili engel atlama parkurunda izin verilen maksimum yükseklikten 10 cm fazla asla yükseltilemez ve genişlikleri de asla ilgili engel atlama parkurunda izin verilen maksimum genişlikten fazla olamaz.

(6) Yer sııkları engelin tam altında veya yaklaşık 1 metre önüne kadar açılabilir. Engelin iniş bölgesinde yer sıığı bulundurulmaz.

(7) Arazi tipi sabit engel ısınma manisi (bir dik, bir okser en az 2 mani) içermelidir. Bu engellere atlayış yönünü gösteren kırmızı ve beyaz fanyonlar koyulmalıdır.

(8) Isınma veya çalışma sahalarında bulunan herhangi bir sabit ısınma engellerin boyutları asla ilgili arazi parkurundaki engellerin boyutlarından fazla olamaz.

(9) Devrilen engellerin hiçbir parçası kimse tarafından tutulamaz.

Parkurlara ve sahalara giriş

MADDE 16- (1) At terbiyesi yarışma alanına hakem heyeti tarafından izin verilmedikçe, sporcular yarışma esnasında at üzerinde girer ise elenme sebebidir. Saha yarışmanın başlangıcından önce veya arada verilen molalarda yaya olarak gezilebilir.

(2) Engel atlama parkuru yarışmanın başlamasından en az 30 dakika önce sporculara açılır. Sahaya girme izni hakem heyeti tarafından verilir. Sporcular sadece izin açılması ve yarışmanın başlaması arasında izi yaya olarak gezebilirler. Hakem heyeti tarafından özel izin verilmedikçe, sporcuların yarışma başladıktan sonra sahaya yaya olarak girmeleri yasaktır ve elemine olmayı gerektirir.

(3) Arazi parkuru tüm sporculara arazi parkuru en azından bir gün önce açılır. İzin resmen açılmasından sonra sporcuların gündüz saatlerinde izi tekrar gezmesine ve engelleri incelemesine izin verilir. Bu inceleme hakem heyeti tarafından özel bir izin verilmedikçe yaya olarak yapılmalıdır.

Duraklamalar ve değişiklikler

MADDE 17 – (1) Duraklamalar

a) Tehlikeli koşullar nedeniyle zaman çizelgesinde duraklamalar olabilir. Eğer gerekli ise, herhangi bir testin veya etabın başlangıç saati ileri alınabilir, geciktirilebilir veya iptal edilebilir.

b) Bir duraklatma veya iptal etme kararı, eğer mümkünse hakem heyetinin diğer üyeleri ve teknik delegeye danışacak olan hakem heyetinin başkanı tarafından verilir.

c) Duraklama olması halinde, yarışma duraklama noktasından itibaren mümkün olan en kısa sürede tekrar başlatılır. Bundan etkilenen tüm sporcuların yarışmanın tekrar başlamasından önce yeterli şekilde uyarılması gereklidir.

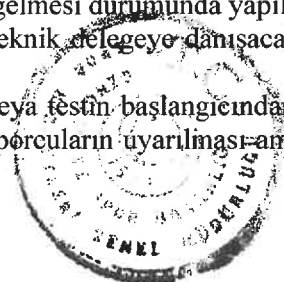
(2) Değişiklikler

a) Parkurlar resmen sporculara gösterildikten sonra, değişiklikler sadece istisnai şartlarda ve/veya sporcu temsilcisi veya ekip şefleri tarafından özel olarak talep edilerek ve teknik delege ve pist şefinin görüşünün alınmasından sonra hakem heyeti tarafından kabul edilerek yapılabilir.

b) Bu tür tüm değişiklikler sporculara arazi parkuru bilgilendirme toplantısında bildirilir. Arazi parkurunun başlamasından sonra değişiklikler sadece (şiddetli yağmur veya sıcak hava gibi) istisnai koşullar nedeniyle engellerin veya parkurun adaletsiz veya tehlikeli hale gelmesi durumunda yapılabilir.

c) Bu karar eğer mümkünse hakem heyetinin diğer üyeleri ve teknik delegeye danışacak olan hakem heyetinin başkanı tarafından verilir.

ç) Bu tür durumlarda, ekip şefleri ve tüm sporcular ilgili etap veya testin başlangıcından önce değişiklikten resmen ve şahsen haberdar edilmelidir. Eğer mümkünse, sporcuların uyarılması amacıyla değişikliğin yapıldığı noktada bir görevli hazır bulunmalıdır.



DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Yarışma Formatları

Uzun formatlı yarışma (CCIs-L)

MADDE 18 – (1) Uzun formatlı bir yarışma üç veya daha fazla günde düzenlenebilir. At terbiyesi testi yarışmacıların sayısına göre bir veya daha fazla güne yayılırken bunu bir sonraki gün arazi parkuru ve daha sonra engel atlama parkuru takip eder.

(2) Uzun formatlı yarışmalarda arazi parkuru atın son derece formda olmasını ve başarı için dayanıklılığa ihtiyaç duyulmasını gerektirecek uzunlukta olacaktır

(3) Arazi parkuru testi her zaman için engel atlama parkurundan önce koşulur. (Ek-2a)

Kısa formatlı yarışma (CCIs-S)

MADDE 19- (1) Kısa formatlı bir yarışma bir veya daha fazla günde yapılabilir. At terbiyesi her zaman ilk olarak koşulur ve bu at terbiyesi testi aynı günde veya sonraki günlerde engel atlama parkuru ve arazi parkuru takip eder.

(2) Kısa formatlı yarışmada arazi parkurunun zorluk seviyesi yıldız sistemi uyarınca uzun format ile aynı olsa da parkur daha kısadır ve atlayışlar daha yoğun çaba gerektirir.

(3) Arazi parkuru tercihen engel atlama parkurundan sonra yapılır. (Ek-2b)

Birleştirilmiş formatlı yarışma (CCI 1*-Intro)

MADDE 20-(1)CCI 1*-Intro yarışmaların sırası ve veteriner kontrolü gereklilikleri açısından kısa veya uzun formatlı olarak yapılabilir. (Ek-2c)

Derbi ve mini derbi (UCCD 1*-2*-3*) (UCCMD 1*-2*-3*)

MADDE 21-(1) Doğal engellerin mevcut olduğu durumlarda, belirli bir parkur uzunluğu olmaksızın bir “pony derbisi” düzenlenebilir. Bu parkur A baremi uyarınca kronometreli olarak veya A baremi uyarınca barajlı olarak veya C baremi uyarınca koşulabilir. Yarışmalar iki veya üç günde yapılır.

(2) Ulusal formatlı bir yarışma bir veya daha fazla günde yapılabilir derbi yarışmaları bir gün yapılır.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Yarışmanın Yapılması

Giriş sırası – zaman çizelgesi

MADDE 22 – (1) Yarışmalarda organizasyon komitesi tarafından giriş sırasını belirlemek için kura çekimi yapılır. Eğer bir binici birden fazla at ile katılıyorsa organizasyon komitesi biniciye zaman vermek amacıyla atlar arasındaki süreyi tekrar düzenler.

(2) Yarışmanın herhangi bir bölümünün giriş sırasına geç gelen her yarışmacı elenebilir veya bir cezaya tabi tutulur.

(3) Giriş sırası ve zaman tablosu yarıştan bir gün önce sekreter ya tarafından yapılmış olmalıdır ve ilan tahtasına asılmış olmalıdır. Aynı zamanda at terbiyesi testinden önce baş hakeme teslim edilir.

(4) İkinci ve üçüncü yarışmaya biniciler geçici sıralamanın tersi sırayla giriş listesinde yer alırlar. Eğer birden fazla atıyla katılan binicinin at terbiyesi test sonuçlarına göre atlarının sıralaması birbirine çok yakınsa, yarışmaya katılan at sayısına göre binicinin ikinci yarışma öncesi atlarının giriş sıralamasında tekrar düzenleme yapılır. Aynı işlem üçüncü yarışma öncesinde tekrar değerlendirilir.

a) Eğer arazi parkuru, engel atlama parkurundan önce koşuluyorsa, yarışmalar arasındaki minimum ara 60 dakika olmalıdır.

b) Bilgi mahiyetinde at terbiyesi testi için saat dağılımı bakımından atların giriş süreleri araların da altışar dakikalık zaman fasılası tavsiye edilir.

c) Engelli parkurları için iki ila üç dakika olmalıdır.

Yarışmanın Yapılması

MADDE 23- (1) Üç günlük yarışma ayrı günlerde veya aynı günde yapılan üç branştan (at terbiyesi-arazi parkuru-engel atlama) oluşur.

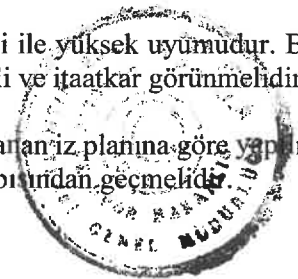
At terbiyesi

MADDE 24- (1) At terbiyesinde amaç atın fiziki kabiliyetinin binici ile yüksek uyumudur. Bu kapsamda at sakin, rahat, esnek, yumuşak olmalı ve binicisi ile güvenli, istekli ve itaatkar görünmelidir.

(2) Kurallar

a) Tüm at terbiyesi testleri, daha önce yarışma seviyesine göre yayınlanan iz planına göre yapılır.

b) Giriş izni verildikten sonra en geç 45 saniye içerisinde binici A kapısından geçmelidir.



c) Yarışma A kapısında geçme ile başlar, selamlama ile biter. Yarışmaya başlamadan önce veya selamlamadan sonra oluşan kaza veya istenmeyen durumlar puanlandırılmaz.

ç) Sporcular selamlamada dizginleri tek elle tutmak zorundadır.

d) Binicinin her çeşit ses yardımı ciddi bir hata olarak kabul edilir.

e) Yarışma esnasında topallık durumunda, C hakemi mümkünse diğer hakemlere de danışarak sporcunun elendiğini duyurmalıdır. Bu karar kesinlikle temyiz hakkı içermez.

f) Giriş kapısı ve selamlama süresi arasında bir binicinin atının dört ayağı ile çitlerin dışına basması elenme olarak kabul edilir.

g) Bir atın kesintisiz 20 saniye boyunca binicinin yardımlarına direnmesi, hakemler tarafından elenme olarak cezalandırılacaktır.

ğ) Bir yarışmacı yarışma izinin şaşırdığı anda C hakemi tarafından zille uyarılır. Hakem yarışmayı durdurur ve binicinin son kaldığı hareketi ve noktayı göstererek buradan devam etmesini ister.

h) Yarışma hakemi zili çalarak sporcuyu uyarmadığı müddetçe yarışmacı aynı hareketi tekrarlayamaz. Eğer bir sporcu aynı izi tekrar ederse ilk yaptığı hareket puanlamaya dahil edilir ve sporcuya iz şaşırmaya cezası verilir.

ı) Dışardan ses veya işaret yardımı alan sporcular hakem heyetinin kararı ile elenir.

i) Yarışma esnasında beklenmedik bir durum (binici ve atın sakinliğini bozacak) oluşursa C hakemi izi uygun gördüğü hareketten tekrar başlatabilir.

j) Hakem heyeti tarafından izin verilmedikçe, sporcuların yarışma esnasında testlerini gerçekleştirdikleri zaman dışında sahaya herhangi bir anda atı ile binerek girmeleri yasaktır ve elemine edilmeyi gerektirir. Saha yarışmanın başlangıcından önce veya arada verilen molalarda yaya olarak gezilebilir.

k) UCCMD 1*, 2*, 3* yarışmalarında at terbiyesi yarışması yapılmayacaktır.

l) Ulusal Derby UCCD 3* yarışmalarında kurallar çerçevesinde FEI Üç Günlük Yarışma CCI 1*Seviyesi At Terbiyesi Testi yapılır.

m) Pony'ler için TBF Pony C Level 1 Yarışma Testi yapılır.

(3) Yarışma alanı: At terbiyesi testinden önce atlara yarışma sahasını tanıtmak amacıyla, sporcuların organizasyon komitesi tarafından belirlenen bir zamanda yarışma sahasının çitlerinin dışında uzun dizginle adeta yapmasına izin verilir.

a) At terbiyesi sahası her seviyede mümkünse 20 m x 60 m manejde yapılmalıdır.

b) Ponyler için at terbiyesi sahası 20 m x 40 m manejde yapılmalıdır.

c) Seyirciler at terbiyesi sahasından en az 15 m uzakta olmalı ve saha etrafı bariyerlerle ayrılmış olmalıdır. Yarışmacıların dikkatini dağıtacak tüm şeyler organizasyon komitesi tarafından saptanmalı ve alandan uzaklaştırılmalıdır.

ç) Saha tam anlamıyla at terbiyesi çitleriyle çevrili olmalıdır. Çitlerin yüksekliği 30 cm olmalı ve rüzgârdan etkilenmemelidir. Portatif taşınmasını kolaylaştırmak maksadıyla tercihen 4 metre uzunlukta hafif kerestelerden veya plastikten yapılmalı ve beyaz renkte olmalıdır. Çarpma anında atın ayağına zarar vermeyecek şekilde imal edilmelidir.

d) At terbiyesi harfleri uzun ve kısa kenarda çitlerin dışında ve 50 cm uzaklığa yerleştirilmelidir. Üçgen veya dörtgen beyaz zemin üzerine, siyah renkte uzaktan görünecek büyüklükte olmalıdır. Sadece A harfi yarışmacının sahaya girişini engellemeyecek şekilde çitlere en az 2 metre, en fazla 4 metre uzaklıkta bulunur.

e) Çitlerin kenarlarında yerleştirecek çiçek süslemelerinde sınırlama yoktur. Ancak çitlere en az 50 cm uzaklıkta olmalıdır.

f) Eğer at terbiyesi testinde görevli tek hakem var ise alanın sonunda C harfinin karşısında çitlere 5 metre uzaklıkta bulunmalıdır. Eğer iki hakem görevli ise baş hakem C harfinde, diğer hakem E veya B harfinin karşısında çitlere 5 metre uzaklıkta bulunmalıdır. Eğer üç hakem görevli ise başkan (C) orta hat üzerinde, diğer (M veya H) hakemler bu konumdan 2.50 metre uzakta ve uzun kenarların iç kısmında oturmalıdır. Üçüncü hakem E veya B' de, sahanın dışında ve en çok 5-10 metre uzağında olmalıdır. Kullanılacak üç konum, testi ve güneşin konumunu dikkate alacak olan teknik delege tarafından belirlenen şekilde C, H, B veya C, M, E olmalıdır.

g) Her hakemin ayrı bir kulübesi bulunmalıdır. Bunlar, hakemlerin sahayı iyice görebilmelerinin sağlanması amacıyla, yerden en az 50 cm yukarıda olmalıdır.



(4) Puanlama

a) At terbiyesi testinde hakemler her hareketi en düşük 0 en yüksek 10 puan olacak şekilde 0-10 arasın puanlamaya alır. Üç günlük yarışma at terbiyesi testlerinde sadece tam puanlar verilebilir ve puanlama ondalıklı olarak belirtilir. (6 yerine 6.0 gibi)

b) Daha sonra her hakem için alınabilecek azami puan yüzdesi hesaplanır (yüzde hakemin toplam puanları- eksi iz şaşırmalar) alınabilecek azami puanlara bölmek ve daha sonra 100 ile çarpmak ve sonucu iki ondalık birime yuvarlamak suretiyle elde edilir. Bu değer söz konusu hakem için ferdi puan olarak açıklanır.

c) Sporcunun ortalama yüzdesi, her hakemin yüzdesini toplamak ve hakem sayısına bölmek suretiyle hesaplanır.

ç) İz şaşırmalar aşağıdaki gibi cezalandırılır.

1. sefer	İki (2) puan
2. sefer	Dört (4) puan
3. sefer	Elenme
Diğer hatalar:	Her hata için iki (2) puan düşülür

d) Aşağıdaki ifadeler hata olarak değerlendirilir ve hata başına toplam puandan iki puan düşürülür ve elenme gerektirmez.

1) Yarışma alanı etrafındaki bekleme alanına kamçı ile, atın ayağında bandaj sarılı olarak veya teçhizatı eksik olarak (örn: eldiven giymeden) gelmek.

2) Yarışma alanına kamçı ile, atın ayağında bandaj sarılı olarak veya teçhizatı eksik olarak girilirse C hakemi yarışmacıyı durdurur ve yanlışlığın giderilmesi için sahaya görevli çağırır. Daha sonra yarışmacı ya en baştan ya da kaldığı yerden yarışmaya devam eder. Durdurulmadan önce verilen puanlar değiştirilmez.

3) Yarışmacının zil sesi çalmadan yarışma alanına girmesi.

4) Yarışmacının zil çaldıktan 45 saniye içerisinde yarışma alanına girmemesi. 45 saniye ile 90 saniye arasında içeri girilmesi durumunda 2 ceza puanı verilir.

5) Binici ve/veya atın düşmesi durumunda, yarışmacı elenmez. Toplam puandan ilgili hareketi yapmasında düşüşün etkisi cezalandırılır.

6) Bir yarışmacı elendikten sonra sonuna kadar performansını devam ettirebilir.

7) Hakem heyetinin at terbiyesi yarışmasında değerlendirme ve not verme kriterleri ve puanlama şeması Ek-4'de belirtilmiştir.

(5) Elenme

a) Aşağıdaki durumlarda elenme hakem heyetinin kararına bırakılmıştır.

1) İzinsiz yardım almak.

2) Uygun olmayan kıyafet ile yarışmaya katılmak.

b) Aşağıdaki durumlarda sporcu yarışmadan elenir.

1) C hakemi tarafından izin verilen geçerli sebepler dışında, sporcunun zil çaldıktan 90 saniye içerisinde yarışmaya başlamaması.

2) Sporcunun izin verilen başlık, mahmuz veya kamçı dışında yarışmaya katılması.

3) Atın sakatlanması veya topallaması.

4) Sporcunun giriş zili ve selamlama arsında sürede yarışma çitlerinin dışına çıkması.

5) Atın itaatsizlik göstermesi.

Arazi parkuru

Kurallar

MADDE 25 – (1) Bu yarışma doğru yetiştirilmiş gerçek bir kros atının en iyi durumundaki kondisyonunu geliştirmeyi amaçlar. Aynı zamanda binicinin atıyla ve atın kararlarıyla ilgili bilgi birikimini test eder.

(2) Start prosedürü

a) Sporcular arazi parkuru etabının başlangıcında, bir start hakeminin kontrolünde olmalıdırlar ve hakem heyeti tarafından verilen karar uyarınca, kendilerine talimat verilene kadar kaste başlatabırlar. Aksine eylemler elenmeyi gerektirir.



b) Atın tamamen hareketsiz durması zorunluluğu olmasa da sporcu atını direkt dörtnaldan başlatarak avantaj kazanmamalıdır. Her sporcuya başlangıç anından önce makul bir uyarı verilmelidir. Ancak zamanında başlamaya hazır olmak sporcunun sorumluluğundadır.

c) Start hakeminin işini kolaylaştırmak için, arazi parkurunun başlangıcına yaklaşık 5x5 m ebatlarında, önü atların başlangıç yapabileceği şekilde açık ve bir ya da iki yanında atların girebileceği bir açıklık bulunan kapalı bir alan inşa edilmelidir. Sporcuların tümü bu kapalı alanın içerisinde başlamalıdır ve kapalı alanın etrafında ve içinde istediği gibi hareket etmekte serbesttir. Bir yardımcı atı kapalı alanın içerisinde yedekte sokabilir ve başlangıç sinyali verilene dek tutabilir. Bu andan itibaren sporcu parkurda kabul edilir ve artık yardım alamaz.

ç) Eğer bir sporcu yarışmaya erken başlarsa, start çizgisini geçtiği andan itibaren süresi başlatılır.

d) Eğer bir sporcu yarışmaya kendisine daha önce belirtilen zamanda (programda açıklanan) başlamamışsa start hakemi kararıyla kendisine izin verilebilir. Hazır olduğunda yarışmaya aşağıdaki durumlar neticesinde başlayabilir.

e) Eğer geç kalan sporcu, kendisinden sonra yarışacak olan kişinin parkurunu bölme ihtimali var ise başlamasına müsaade edilmez.

f) Yarışmaya geç başlayan sporcunun zamanı, normal programda belirtilen zamanda başlatılmış gibi değerlendirilir.

(3) Zaman

a) Belirli zaman / en fazla zaman: Parkurun belirli zamanı programda belirtilen parkur uzunluğuna göre parkurun belirli zamanını verir. Parkuru belirli zamandan daha kısa sürede tamamlamak ödüllendirilmez. Belirli zamanı aşan bir sporcu en fazla zamana kadar cezalandırılır. En fazla zaman belirli zamanın iki katıdır.

b) Zamanlama

1) Her sporcunun zamanı, arazi parkurunda hangisi daha önce olursa start sinyalinin verildiği andan veya start çizgisini geçtiği andan itibaren finiş çizgisini geçtiği ana kadar tutulur. Zaman yuvarlatılmış saniye olarak, yani saniyenin onda bir bölümlerini ihmal ederek ve yukarıdaki saniyeye doğru yuvarlatılarak kaydedilir. (örnek: 31,25 saniye dolayısıyla 31 saniye olarak kaydedilir.)

2) Eğer bir sporcu örneğin kırılan bir engel, kaza, başka bir yarışmacının kendisini geçmesi, tıbbi veya veteriner muayenesi vs. gibi sebeplerden ötürü bir görevli tarafından durdurulursa, devam etme izni verilene dek parkura devam etmesinin engellendiği süre kaydedilir ve etabı tamamlamadığı toplam süreden düşülür.

3) Mümkünse elektrikli bir kronometre ve el kronometresi ile yedeklenmelidir. Elektrikli bir kronometre yok ise en az iki el kronometresi ile yapılabilir.

(4) İz şaşıma

a) Arazi parkurundaki tüm zorunlu geçişler ve tüm engeller ve/veya opsiyonlar da dâhil olmak üzere, tüm engeller sırasıyla geçilmeli veya atlanmalıdır. Aksi takdirde sporcu elenir.

b) Hakem heyetinin kararı uyarınca tüm kırmızı ve beyaz fanyonlara görüldükleri yerlerde uyulmalıdır, aksi takdirde sporcu elenir. Atlanmış olan bir engelin tekrar atlanması yasaktır ve elenmeyi gerektirir.

(5) Yürüyüş kararı ve attan inme

a) Arazi parkurunun başlangıcı ve bitiş arasında, sporcular kendi kararlarını seçmekte serbesttir.

b) Sporcular atlarını kontrol etmek, takımları veya ekipmanlarını düzeltmek için veya parkur esnasında durdurulduklarında kendi istekleriyle attan inebilirler.

c) Bir engeli atlama esnasında isteyerek olsun ya da olmasın attan düşmek elenme ile cezalandırılır.

(6) Başka bir yarışmacıyı geçme

a) Kendisini takip eden bir sporcu tarafından geçilmekte olan bir sporcu derhal yolu açmalıdır.

b) Bir başka sporcuyu geçen bir sporcu bunu güvenli ve uygun bir yerde yapmalıdır. Önde giden sporcu bir engelin önünde ve geçilmek üzere ise, görevlilerin talimatlarına uymalıdır. Önde giden sporcu bir engeli atlamak için hatta girmişse, arkasından gelen sporcu bu engeli sadece kimsenin rahatsızlık veya tehlike yaratmayacak şekilde atlayabilir.

c) Görevlilerin talimatlarına uymayan, diğer sporcuya tehlike yaratan ve geçilmekte iken yolu istekli şekilde açmayan biniciler hakem heyeti kararı ile elenebilirler.



(7) Zor durumdaki sporcular

a) Eğer bir at, bir engeli atlamaya çalışırken yardım almaksızın ilerleyemeyecek şekilde sıkışır veya kendisi yaralama ihtimali ortaya çıkarsa, engel hakemi sporcuya attan inmesi talimatını verir ve sporcuyu eler.

b) Engel hakemi atın engelden kurtarılması için engelin bazı bölümlerinin sökülüp sökülmeceğine veya başka bir yardıma ihtiyaç olup olmadığına karar verir.

(8) Sporcuların durdurulması

a) Eğer bir engelin herhangi bir bölümü zor durumdaki bir sporcu tarafından tıkanmışsa veya bir engel düşmüş bir atı kurtarmak için sökülmüşse veya bir engel kırılmış ve daha halen tekrar yapılmamışsa veya buna benzer başka durumlarda geriden gelen sporcular durdurulmalıdır.

b) Bu durumda, gelen sporcunun yoluna bir görevli çıkartılmalıdır. Görevli sporcunun durması için kırmızı bir bayrak sallar. Bu talimata uymayan sporcu hakem heyeti kararı ile elenerek cezalandırılır.

c) Görevli, sporcuları sadece hakem heyeti talimatı üzerine veya kendi engelindeki acil bir durumda durdurur.

ç) Sporcular parkurda engellerde veya daha önceden belirlenmiş zamanlama/durdurma noktalarında durdurulabilir.

d) Sporcunun durdurulduğu andan, tekrar başlama izni verildi ana kadar geçen süre kaydedilir ve parkuru tamamladığı toplam süresinden düşülür.

e) Sporcunun durma ikazı verildiği andaki dörtünel hali ve başlama talimatı ile tekrar dörtünel kalktığı zaman esas alınır. Durduğu an ve harekete geçtiği zaman önemli değildir.

(9) İzinsiz Yardım

a) Sporcu tarafından istenilmiş olsun ya da olmasın, üçüncü şahıslar tarafından sporcunun işini kolaylaştırmak veya atına yardımcı olmak amacıyla yapılan tüm müdahaleler izinsiz yardım olarak kabul edilir ve sporcunun hakem heyeti kararıyla elenmesine neden olur.

b) İzi şaşırması halinde bir sporcuyu uyan görevliler veya seyirciler, sporcunun elimine olmasına neden olabilecek şekilde, izinsiz yardımda bulunmuş kabul edilecektir.

c) Parkurun herhangi bir bölümünde herhangi araç, bisiklet, yaya veya yarışmaya katılmayan bir binici tarafından takip edilmek, bu kişileri takip etmek veya bunlar tarafından eşlik edilmek.

ç) Talimat vermeleri veya geçerken işaret vermeleri amacıyla belirli noktalarda arkadaşlarını görevlendirmek.

d) Bir engelde birinin atı herhangi bir şekilde teşvik etmesini sağlamak.

e) Engeller veya örneğin fanyonlar, işaretler, uyarılar, halatlar, ağaçlar, dallar, tel vs. gibi parkurun sabit veya geçici herhangi bir bölümünde değişiklik yapmak.

(10) İstisnalar

a) Sporcuların, bir ekibin üyelerinin veya resmi yetkililerin alıcı elektronik alet kullanmaları, yine yarışma sırasında kalp frekans ölçeri vasıtasıyla verilen bilgilerin kullanılması katiyetle yasaktır.

b) Yarışmanın tamamlanmasından sonra araştırma amacıyla kullanılacak olan verilerin (örn. nabız takibi, vücut ısı vs. gibi) test esnasında otomatik olarak kaydedilmesine izin verilir.

c) Sporcular veya ekipmanın üzerinde kamera kullanımı için kamera kullanımı talepleri TBF tarafından onaylanmalı, onay talepleri teknik delege tarafından incelenmelidir.

ç) Cep telefonları biniciler tarafından yarışma sırasında taşınamaz ve kullanılamaz.

d) Kamçı, koruyucu başlık veya gözlükler, bir sporcuya sporcu atından ineksizin verilebilir.

(11) Elendikten sonra parkuru terk etme

a) Herhangi bir sebepten ötürü elenen bir sporcu parkuru derhal terk etmelidir ve devam etme hakkına sahip değildir. Sporcu at üzerinde veya atını yaya olarak yedekte parkurdan dışarı çıkartılmalıdır.

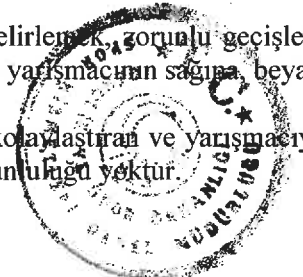
b) Bu kuralı ihlal edenler, hakem heyetinin kararı uyarınca tehlikeli binış çerçevesinde uyarılır ve cezalandırılır.

Parkurlar

MADDE 26 – (1) Parkurun işaretlenmesi

a) Kırmızı veya beyaz fanyonlar başlangıç ve bitiş çizgilerini belirlemek, zorunlu geçişleri belirlemek ve engelleri sınırlandırmak için kullanılacaktır. Bu kırmızı fanyon yarışmacının sağına, beyaz fanyon yarışmacının soluna gelecek şekilde konumlandırılacaktır.

b) Sarı yön fanyonları yarışmacılara parkurda yönünü bulmayı kolaylaştıran ve yarışmacıyı doğru yere yönlendirmek için kullanılır. Bu işaretleyicilere yakın geçme zorunluluğu yoktur.



c) Arazi parkurundaki her engelin bir numarası bulunur. Ayrıca, kombine engeller veya opsiyonlu engellerin üzerinde harfler de (A, B, C vs) bulunur. Tüm zorunlu geçişler etabın harfi ile işaretlenir ve artan şekilde numaralanır. Sayı ve harfler beyaz zemin üzerine siyah renkte olmalıdır.

ç) Başlangıç ve bitiş işaretleri kırmızı veya beyaz fanyonlarına ilaveten, her etabın başlangıç ve bitiş çizgileri de belirgin şekilde işaretlenir. İlk engel başlangıç çizgisinden en az 40 m uzağında olmalıdır. Arazi parkurunun son engeli bitiş çizgisinden en az 20 metre ve en çok 50 metre uzakta olmalıdır.

(2) Mesafeler ve süratler

a) Farklı seviyeler için gerekli mesafeler ve süratler tüm parkurun planlanan zorluğuna göre belirlenir.

b) Pist şefleri tercihlerini mesafeler, süratler ve engel adedi tablolarında belirtilmiş olan sınırlar dahilinde belirler ve uygularlar.

c) Pist şefleri yarışmaya en uygun uzunlukları tercih edebilirler. (Ek-2a,2b,2c,2d)

(3) Parkur izleri: Tüm sporculara parkurun izini gösteren bir plan önceden verilir. Bu planda aşağıdakiler bulunmalıdır:

a) Start ve finişin konumu,

b) Engeller ve zorunlu geçişler

c) Mesafeler

ç) Belirli zaman ve en fazla zaman

Engeller

MADDE 27 – (1) Engel tanımı: Bir engel, kenarları kırmızı ve beyaz bir fanyon veya fanyonlar ile sınırlandırılmış ve numaralanmışsa engel olarak kabul edilir. Ortalama bir atın kapasitesi dahilinde olması beklenen tüm belirgin atlayışlar engel veya engel grupları olarak tanımlanmalı ve buna uygun şekilde fanyonla işaretlenmeli, numaralar ve/veya harflerle belirtilmelidir.

(2) Engellerin tipleri

a) Engeller sabit, şekilleri ve görüntüleri etkileyici olmalıdır.

b) Doğal engeller kullanıldığında, bunlar tüm parkur boyunca oldukları gibi kalmaları için eğer gerekirse takviye edilmelidir.

c) Eğer gerekirse, yarışma boyunca aynı şekilde kalmalarını sağlamak için takviye edilmelidirler.

ç) Bir sporcunun yarışma sırasında bir engelin altından geçmesini engellemek için tüm makul önlemler alınmalıdır.

d) Portatif engeller atın vurması halinde oynamayacak şekilde zemine sabitlenmelidir. Atlayış engeli olarak motorlu araç kullanımı yasaktır.

e) UCCD ve UCCMD (1*, 2*, 3*) yarışma engelleri ulusal yarışmalara göre düzenlenmiş ya da yapılmış doğal engeller olacaktır.

(3) Engelin yapısı

a) Bir atın düşerken takılıp kalması veya kendini yaralaması ihtimali bulunan arazi parkuru engelleri, engelin bir kısmı kolayca sökülebilecek ve hızlı bir şekilde tekrar eski haline getirilebilecek şekilde inşa edilmelidir.

b) Bu tür bir yapı hiçbir şekilde engelin sağlamlığını etkilememelidir.

(4) Çalı çit: Bir çalı çitin toplam yüksekliği ve yekpare parçasının yüksekliği asla ilgili yarışma seviyesi için Engel Yükseklikleri ve Genişlikleri Tablosunda belirtilmiş olan ilgili boyutu aşamaz. (Ek-2d) Boyutlar tablosuna bakınız.

(5) Kırılabilir/deforme olabilir engeller

a) Sadece eğer söz konusu teknoloji FEI'nin kırılabilir/deforme olabilir arazi parkuru engellerinin minimum kuvvetine dair standardı uyarınca FEI tarafından onaylanmışsa, kırılabilir/deforme olabilir bir teknolojiye sahip engeller kullanılabilir.

b) Onaylanmış teknolojilerin bir listesi FEI web sitesinde yayınlanmıştır.

c) Tüm seviyeler için tüm açık okserler, açık köşe engeller, açık sırtlıklar veya neredeyse dik engeller, bardisparların üst sırtları ve sırt boyutları ve ağırlığının FEI onaylı kırılabilir aparatlar için kabul edilebilir kriterleri karşıladığı kapılara kırılabilir aparatlar takılmalıdır.

(6) Eğimli ve yuvarlak kenarlar

a) Köşe engeller dahil geniş engellerin dik veya dikey bir kenarı olmamalıdır.

b) Engelin ön kısmının üstü yuvarlak veya eğimli olmalıdır.



c) Kare şeklindeki ve/veya kesilmiş materyallerin kullanıldığı kapılar ve engeller de dahil olmak üzere diğer engellerin hiçbirinde keskin veya kare şeklinde kenarlar olmamalıdır.

ç) Engelin yekpare kısmının üstünde en azından 20 cm'lik çalı olması kaydıyla çalı çitler hariç tutulur.

(7) Apel sııkları

a) Tüm seviyelerdeki engellerde yerde sıık bulunmalıdır.

b) Ön kenarı 50 cm veya daha az olan çitler için yerde ek sııklar zorunlu değildir. Not: Yerdeki sııkların kullanımına dair daha detaylı bilgi için lütfen FEI görevliler için arazi parkuru kılavuzuna bakınız.

(8) Boyutlar

a) Engellerin boyutları ilgili yarışma seviyesi için “Engel Yükseklikleri ve Genişlikleri Tablosu”nda verilmiş olan sınırlar dahilinde olmalıdır. (Ek-2d) Boyutlar tablosuna bakınız.

b) Engeller (zemin koşullarında değişiklik olması halinde) hakem heyetinin onay verdiği an itibariyle (Ek-2d'deki) izin verilen engel boyutları ile uyumlu olmalıdır.

(9) Sabit bölüm: Bir engelin sabit ve yekpare parçasının yüksekliği ve genişliği, bir sporcunun makul olarak engeli atlamasının beklediği noktaların hiçbirinde belirli yükseklik veya genişliği aşamaz.

(10) Su geçişleri

a) Tüm arazi parkuru izlerinden suyla bağlantılı en azından bir engel (atlayış) bulunmalıdır.

b) Su içinden geçmeyi gerektiren engellerde (ırmak, göl, geniş nehir) suyun derinliği girişten normal bir mesafeye kadar ve normal bir mesafeden çıkışa kadar makul bir mesafede 35 cm'yi geçmemelidir (15 cm tavsiye edilir).

c) Tüm su geçişlerinin uzunluğu, çıkış basamaklarının veya engelin doğrudan doğruya suyun dışına doğru atlandığı ve engelin minimum uzunluğunun 9 metre olmasının gerektiği durumlar haricinde, engelin girişi ve çıkışı arasında en azından 6 metre olmalıdır.

ç) Bir engel suya düşüşten itibaren 3 fule, sudan çıkarken 2 fule mesafeden az olamaz. Sadece genişlemesine atlayış gerektiren engellerde (hendek) atlayışı kolaylaştıran bir tanzim sıığı veya çite izin verilir. 50 cm yüksekliği aşamaz. Bu yükseklik geniş engelin ölçüsüne dahil edilir.

(11) Sadece genişliği olan engeller

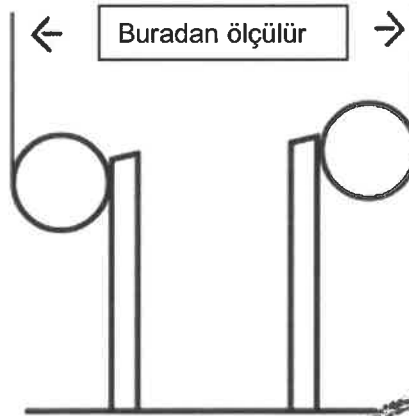
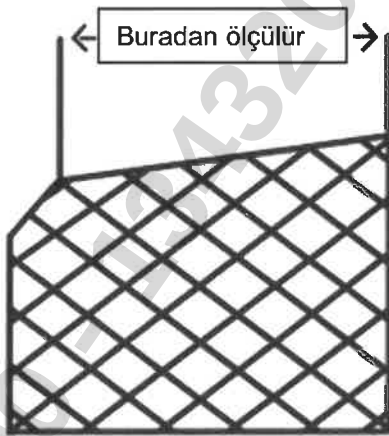
a) Sadece genişliği olan engellerde (kuru veya sulu hendekler), engelin önüne atlanmasını kolaylaştıran koruyucu bir çit veya sıık konulmasına izin verilir.

b) Bunun yüksekliği 50 cm'yi aşamaz ve bu yükseklik geniş engelin ölçüsüne dahil edilir.

(12) Ölçüm

a) Bir engelin yüksekliği ortalama bir atın kalkış yapacağı noktadan hesaplanır.

b) Açık bir engelin (örneğin bir okser veya hendeğin) genişliği sııkların veya engeli oluşturan diğer malzemelerin dışından ölçülür. Üst kısmı yekpare olan kapalı bir engelin (örneğin masaların) genişliği en yüksek noktadan en yüksek noktaya ölçülür.



c) Bir engelin iniş tarafındaki aşağıya doğru atlayış, çalı çitlerin üst kısımları da dâhil olmak üzere, engelin en yüksek bölümünden ortalama bir atın iniş yapacağı noktaya kadar ölçülür.



ç) Bir engelin yüksekliği kesin bir şekilde belirlenemediğinde (doğal hendekler veya çalı çitler gibi), yükseklik bir atın ceza almaksızın geçebileceği sabit ve yekpare bölümünden ölçülür.

(13) Aşağıya atlayış: Bir engelin iniş tarafındaki aşağıya doğru atlayış, çalı çitlerin üst kısımları da dahil olmak üzere, engelin en yüksek bölümünden ortalama bir atın iniş yapacağı noktaya kadar ölçülür.

(14) Doğal Engeller: Bir engelin yüksekliği kesin bir şekilde belirlenemediğinde (doğal hendekler veya çalı çitler gibi), yükseklik bir atın ceza almaksızın geçebileceği yekpare bölümünden ölçülür.

Çoklu ve/veya seçenekli engeller

MADDE 28- (1) Çoklu engeller

a) Eğer birbirine yakın konumdaki iki veya daha fazla atlayış tek bir kombine engel olarak tasarlanmışsa, bunlar tek olarak numaralandırılmış bir engel olarak kabul edilir.

b) Bu engellerin her biri farklı bir harf (A, B, C vs.) ile işaretlenir ve bunların doğru sırada atlanması gereklidir.

c) İki veya daha fazla atlayışın bir ret veya engelden kaçıştan sonra ikinci veya daha sonraki atlayışı daha önceki atlayışları yapmaksızın yapmanın zor olacağı kadar yakın olması halinde, bu atlayışlar tek bir engel olarak kabul edilir ve buna göre harflerle belirlenir.

(2) Alternatifli engel

a) Bir engelin tek bir seferde atlanabileceği ancak iki veya daha fazla atlayışı gerektiren alternatiflerinin olduğu hallerde, bu alternatiflerin her biri bir engel olarak harf veya numara ile belirlenmelidir.

b) Alternatif engel atın/sporcunun bir retten veya engelden kaçıştan sonra yeni bir teşebbüste/yaklaşımında bulunmasını gerektirecek bir şekilde konumlandırılmalıdır.

Atlayış sayısı

MADDE 29- (1) Pist şefi ve teknik delege zemini dikkate alarak her iki yönde aşağıdaki sınırlar dâhilinde uyarlamalar yapabilir de atlayış sayısı parkurun uzunluğuna geniş manada orantılı olmalıdır.

(2) Toplam atlayış sayısı ilgili yarışma seviyesi için mesafeler, süratler, zamanlar ve atlayış sayısı tablosunda verilmiş olan (minimum ve maksimum) sınırlar dahilinde olmalıdır. (Ek-2a,2b,2c,2d) Mesafeler tablosuna bakınız.

(3) Sayılacak olan atlayışlar yol üzerinde ortalama bir atın atlamasının beklediği atlayışlardır. Her seviyedeki tüm yarışmalar için, basamaklar ve hendeklerin aşağıdaki koşullar altında atlayış olarak kabul edilmeyeceği maksimum 2 ek atlayışın bulunması mümkündür.

(4) Kombine engellerin/bir hattın bir parçası olan 2 basamak sadece bir atlayış olarak kabul edilir, örneğin geleneksel olarak 4 atlayış (öncesinde engel aşağı basamak, yukarı basamak, sonrasında engel) ile gömülü bir hat 3 atlayış olarak kabul edilir yukarı veya aşağı doğru 3 basamak 2 atlayış sayılır. Bir kombine engelin bir parçası olan bir hendek (örneğin boş sandık/kutu tipi bir engel) atlayış sayılmaz.

(5) Basamaklar ve hendekler normal şekilde fanyon/harf ile işaretlenmeli ve normal şekilde değerlendirilmelidir. Pist şefi ve teknik delege eğer varsa bu türde kaç atlayışın zeminin doğası ile parkurun dengesi, akışı ve yoğunluğu dikkate alınarak ilgili yarışma için uygun olacağı konusunda önceden anlaşmaya varmalıdır.

Elenme sebepleri

MADDE 30- (1) Zorunlu elenme, aşağıdaki durumlarda sporcu elenmelidir.

a) Uygunsuz ekipmanla yarışmak.

b) Düzeltilmeyen iz şaşırma.

c) Bir engelin atlanmaması veya zorunlu bir geçiş noktasından geçilmemesi.

ç) Bir engelin yanlış sırada atlanması veya bu şekilde atlanırken ceza puanı alınması veya zorunlu bir geçiş noktasından yanlış sırada geçilmesi.

d) Bir engelin yanlış yönde atlanması.

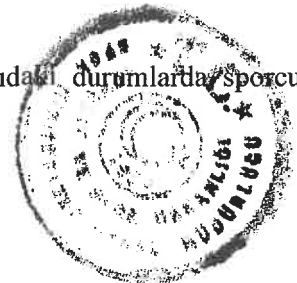
e) Atlanmış bir engelin tekrar atlanması.

f) Zor durumdaki sporcular.

(2) Hakem heyetinin kararına bağlı elenme durumları, aşağıdaki durumlarda sporcunun elenmesi Hakem Heyetinin kararına bağlıdır.

a) Tehlikeli biniş.

b) Ata kötü muamele.



- c) Bilerek start sinyali verilmeden önce start almak.
- ç) Bir engeli başında tog olmaksızın veya togun kayışı bağlı olmaksızın atlamak veya buna teşebbüs etmek.
- d) Kendisini geçmeye çalışan bir sporcunun önünü bilerek kesmek veya başka bir sporcu tarafından geçilirken görevlilerin talimatlarına uymamak.
- e) Bir sporcuyu geçerken bu sporcu için tehlike yaratmak.
- f) İşaret edilmesine rağmen durmamak.
- g) İzinsiz yardım.

Cezaların tanımı

MADDE 31- (1) Arazi parkuru

a) Engellerde yapılan hatalar (red, kaçış, çark etme volt veya düşüş) numaralı bir engelin veya kombine engellerin atlanması veya atlanmaya teşebbüs edilmesi ile açıkça bağlantılı olmayan haller engel hakeminin kanaati uyarınca cezalandırılacaklardır.

b) Siyah fanyonlu alternatifler için, sadece bir engel atlanmalıdır ve sporcunun atını ilk hattın bir sonraki unsuruna yönlendirmemiş olması kaydıyla siyah çizgili fanyonlu bir hattan diğerine ceza almaksızın yönlendirmesine izin verilir (örneğin 6a'yı sol yanda ve daha sonra 6b'yi sağ yanda atlamak gibi).

c) Siyah fanyonlu alternatifler açısından engel cezaları (ret, kaçma veya volt) sadece atlanan veya geçilen engeller/unsurlar ile ilgili olması halinde cezalandırılır (atlanmayan veya geçilmeyen unsurlar bu alternatiflerin değerlendirilmesinde dikkate alınmaz).

(2) Red

a) Engellerde veya diklemesine unsurlarda (30 cm'den daha yüksek) bir at atlanacak engelin önünde durursa reddetmiş addedilir.

b) Tüm diğer engellerde (30 cm veya daha düşük) bir duruşun hemen ardından kımıldamadan atlayış cezalandırılmaz fakat duruş her ne şekilde olursa olsun uzarsa bu bir reddi oluşturur. At yana doğru adım atabilir fakat bir adım bile olsa geri adım atarsa bu bir reddir.

c) Şayet yarışmacı bir reddin sonra teşebbüslerini tekrarlar veya yeniler fakat olumlu sonuç almazsa veya at yeniden engelin önüne getirilip at tekrar reddeder ve geri çekilirse ikinci bir ret söz konusudur.

(3) Engelden kaçma- fanyonu geçmeme: Bir at bir engelin veya engellerin önüne yönlendiği zaman engeli atlaması gereken şekilde atlamaktan kaçınırsa kaçış yapmış addedilir.

a) Hatasız (0 ceza): Bir At başı, boynu ve her iki omzunun başı engelin fanyonla işaretlenmiş olan uç noktaları arasından geçtiğinde engeli atlamış olarak kabul edilir. Eğer fanyon düşmüşse, atın arka kısmı engelin yekpare parçasının yüksekliğini atlamalıdır. (Ek-5)

b) Fanyonu geçmeme (15 Ceza Puanı): Bir at omuzları bayraklı fanyonların arasından geçmediği zaman fanyonu kaçırmış sayılır. Baş ve boyun engellerin arasından geçmek zorundadır. Eğer fanyon yerinden oynarsa, atın arka ayakları engelin sabit kısmı üzerinden atlamalıdır. (Ek-5)

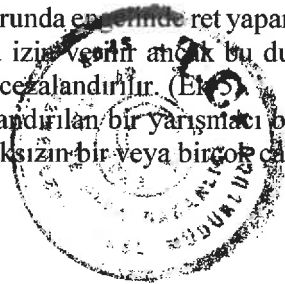
c) Engelden kaçış (20 Ceza Puanı): Bir at parkur üzerindeki bir unsur kombine engellere veya engele yönlendikten sonra atın başı, boynu ve her iki omzu unsurun veya engelin ilk başta belirlenmiş olan fanyonlarının bulunduğu uçlarından geçecek şekilde engeli atlamazsa veya arka ayaklar engelin sabit kısmı üzerinden geçmezse engelden kaçmış sayılır. (Ek-5)

ç) Niyet Değişikliği: Daha önceki bir engel veya unsurdaki kombine engellerde yapılan bir hatanın sonucu olan haller de dahil olmak üzere, bir sporcunun herhangi bir anda bir engel veya unsurunu nereden atlayacağını konusunda fikrini değiştirmesine izin vardır ve bu durumda ceza puanı verilmez. Ancak eğer at yönlendirilmiş olduğu engelin bir kısmını atlamaktan kaçınırsa, bu durum engelden kaçış olarak kabul edilir.

(4) Çark etme, volt yapma

a) Eğer Sporcunun atı kombine engeli oluşan herhangi bir unsurla engelden ret yapar, kaçır veya volt yaparsa, daha önce atlamış olduğu engelleri tekrar atlamasına izin verilir ancak bu durumda daha önce bir kombineyi başarılı bir şekilde atlamış bile olsa hatalar için cezalandırılır. (Ek-5)

b) Bir red, kaçış, bir çark volt veya bir düşüşten dolayı cezalandırılan bir yarışmacı bir daha denemek amacıyla atını yeniden engel önüne getirinceye kadar ceza almaksızın bir veya birçok çark dahi yapabilir. (Ek-5)



c) Ayrı ayrı numaralanmış engellerde yarışmacı ceza almaksızın engellerin arasında ve etrafında çark dönüşleri yapabilir ancak atını bir sonraki engele yöneltmemek kaydıyla. Bir çark dönüşü kombine bir engelin diğer engelleri arasında yapıldığı zaman daima cezalandırılacaktır.

ç) Eğer bir ret, kaçış veya daireden sonra sporcu bir ögeyi tekrar atlamak için (örn. basamak veya hendek gibi) yüksekliği olmayan bir engelin fanyonlarından yanlış yönde geçmek isterse, sporcu bunu ceza almadan yapabilir.

(5) Düşüşler

a) Bir yarışmacının ata binmeye veya atlamaya mecbur kalacak şekilde gövdesinin atıyla teması kesilirse o yarışmacı düşmüş addedilir.

b) Şayet bir atın omuzu ve kalçası zemine veya engele temas ederse veya at yaralanacak şekilde bir engele sıkışırsa veya dış yardım olmadan devam edemezse o at düşmüş addedilir.

c) Bir düşüş kombine bir engelin unsurları arasında meydana gelirse daima cezalandırılacaktır.

(6) Puanlama

a) Engel cezaları

Hata	Ceza puanı
İlk ret, engelden kaçma veya volt	20 ceza puanı
Aynı engelde ikinci ret, engelden kaçma veya volt	40 ceza puanı
Arazi Parkurunda üçüncü ret, engelden kaçma veya volt	Elenme
Arazi Parkurunda Sporcunun veya Atın düşmesi	Elenme
Kırılabilir bir engelin/aksesuarın kırılması (MİM)	11 ceza puanı
Tehlikeli Biniş	25 ceza puanı
Bir fanyonu kaçırma	15 ceza puanı

b) Kanıtlar: Kanıt olarak yalnızca resmi video kaydı kullanılabilir. Görevliler arazi parkuru başlamadan önce herhangi bir yanlış anlaşılmayı önlemek için hangi video kaydının resmi görüşü temsil edeceğine toplantıda / brifingde açıklık getirmeli ve bu konuda ekip şeflerini / binicileri bilgilendirmelidir.

c) Zaman cezaları

Hata	Ceza Puanı
Belirli zamanın aşılması	Başlayan her saniye için sıfır nokta dört (0.4) ceza puanı
En fazla zamanın aşılması	Elenme

Engel atlama

MADDE 32-(1) Amaç ve genel tanım

a) Atın yetenek ve atlama tekniğini test etmek.

b) Bu yarışma normal bir engel atlama yarışmasına benzer olsa da tek başına bu yarışmanın galibinin bulunması için çaba gösterilmez. Bu yarışmanın esas amacı, atın ve sporcunun engel atlama özel disiplini konusunda iyi eğitilmiş olduğunun kanıtlanmasıdır.

c) Parkurun tipi, uzunluğu, istenilen sürat ve engellerin boyutları tüm yarışmanın zorluk derecesine göre belirlenir.

(2) Uygulanacak kurallar

a) Ulusal Engel Atlama Yarışma Yönetmeliği uygulanır.

b) Engel atlama kuralları işbu üç günlük yarışma kurallarında aksi belirtilmedikçe üç günlük yarışmanın engel atlama parkuru için geçerlidir.

c) Engel atlama yarışması son yarışma ise başlangıç sırası at terbiyesi ve arazi parkurundan sonra düzenlenen geçici klasmandaki sıranın tersini izler (en çok ceza puanına sahip yarışmacı ilk sırada yer alır). Bu durumda engel atlama yarışması arazi parkuru yarışmasının bitiminden en az bir saat sonra başlayabilir.

(3) Parkur ve engeller

Maksimum Boyutlar – Uzunluklar – Süratler – Atlayışlar (Ek-3b)



(7) Puanlama: Parkur barajsız olarak, belirli bir zamanda koşulur. Parkuru belirli zamandan önce tamamlamak hiçbir iyileştirme sağlamaz fakat belirli zamanın üzerindeki her fazla zaman başlanılan her saniye için 0.4 ceza puanıyla cezalandırılır. "En fazla zaman" belirli zamanın iki katını aşmak elemineyi gerektirir. Engel atlama sonuçları engellerdeki hatalar ile zaman hatalarının toplanmasıyla elde edilirler.

(8) Parkur zamanın hesaplanması (Ek-3b)

Başlıklar onlukları ve birlikleri gösterir. İlk sütun yüzölçüm metreleri gösterir. Örn. 760 metre zaman 131" (sürat 350 metre/dakika)

(9) Son tasnif

a) Kazanan üç testte en düşük toplam ceza puanına sahip olan sporcudur.

b) İki veya daha fazla sporcu arasında eşitlik olması halinde, sıralama aşağıdaki şekilde belirlenir:

1) Engel ve zaman cezaları ve alınmış olabilecek tüm diğer ceza puanları da dâhil olmak üzere, en iyi arazi parkuru engel puanı,

2) Eğer eşitlik hala bozulmuyorsa, sıralama arazi parkuru süresi belirli zamana en yakın olan sporcunun lehine belirlenir.

3) Eğer hala eşitlik varsa, engel ve zaman cezaları dâhil olmak üzere en iyi engel atlama puanına sahip sporcu belirlenir.

4) Eğer hala eşitlik varsa, engel atlama testinde en iyi zamana sahip sporcu.

5) Eğer hala eşitlik varsa, sıralama at terbiyesi en iyi sporcu ve atın genel izlenimi puanına sahip sporcu lehine belirlenir.

6) Eğer hala eşitlik varsa, son sıralamada sporcular berabere ilan edilir.

ALTINCI BÖLÜM

Ulusal Derbi ve Mini Derbi Yarışmaları (UCCD 1*-2*-3*) (UCCMD 1*-2*-3*)

Yarışmaların Sınıf, Tür ve Esasları

MADDE 33 – (1) Üç Günlük Yarışmalara hazırlık için "Derbi ve Mini Derbi" yarışmaları pony ve diğer binicilerin gelişmesi için önemli bir unsurdur. Mini derbi yarışmaları pony binicileri ve diğer biniciler tarafından en az %50'si doğal engellerden oluşan ve bir maneji içerisinde gerçekleştirilen müsabakalardır. Derbi yarışmaları pony binicileri ve diğer biniciler tarafından en az %50'si doğal engellerden oluşan ve bir maneji ve maneji dışı alan içerisinde gerçekleştirilen, beraberinde at terbiyesi testini de katılım zorunlu müsabakalardır. Derbi ve mini derbi müsabakaları çeşitli konumlarda hazırlanmış üç günlük ve engel atlama yarışmalarında kullanılan %50'sinin doğal engeller üzerinden yapıldığı bir parkur üzerinde yarışmacı ve at ikilisinin denendikleri ve bu sayede atın engele karşı olan dikkatini, atlamadaki kudret, kabiliyet ve itaatini, binicisinin ise denge, uyum ve yumuşaklık esasları dâhilindeki hissiyat ve becerisini ortaya çıkaran bir yarışmadır.

(2) Yarışma sınıfları

a) At ve binicinin güven ve cesaretini arttıran, aynı zamanda üç günlük yarışmalara hazırlanmasını hedef alan derbi ve mini derbi yarışmaları Pony (PL3, PL4, ve PL5), Yeni, Yıldız, Genç ve Yetişkin olmak üzere 6 kategoride düzenlenmektedir.

b) Daha önce engel atlama pony (PL3, PL4, veya PL5) kategorisinde en az 60 cm olmak üzere 5 kez yarışmayı tamamlamış her sporcu derbi yarışmalarına pony yarışmacısı olarak katılabilir.

c) Pony kategorisinde düzenlenen yarışmalar derecelendirilmez, parkuru hatasız ve zamanında bitiren yarışmacılar müşterek birinci ilan edilir.

ç) Daha önce engel atlama branşında en az 90 cm olmak üzere 5 kez yarışmayı tamamlayan her sporcu, derbi yarışmalarına yeni veya yetişkin binici olarak katılabilir.

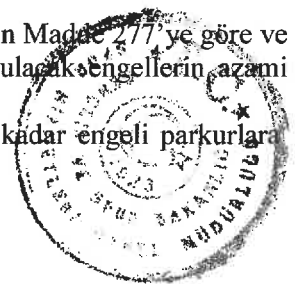
d) Engelleri hatasız tamamlayan yeni ve yetişkin biniciler arasında belirli zamanda en kısa sürede gelen yarışmacı birinci ilan edilir.

e) Yeni ve yetişkin binicilerde tehlikeli biniş sergilediklerinde hakem heyeti tarafından elenir.

Yarışma esasları ve kuralları

MADDE 34 – (1) Derbi yarışmaları FEI Engel Atlama Yönetmeliğinin Madde 277'ye göre ve Üç Günlük Yarışma Talimatına göre yapılır. Yarışmalarda, parkurlara konulacak engellerin azami yükseklikleri aşağıdaki çizelgelerde belirtilmiştir.

a) Parkur planlayıcısı yarışma programında öngörülen engel sayısı kadar engeli parkurlara yerleştirebilir.



b) Arazi engel tipleri FEI Üç Günlük Yarışma Yönetmeliği 9'uncu bölümde Madde 547.2 ayrıntılı olarak açıklanmaktadır.

c) Kıyafet ve ekipman kuralları FEI Üç Günlük Yarışma Yönetmeliği madde 538'de belirtildiği şekilde uygulanmak zorundadır.

(2) Mini Derbi (UCCMD 1*-2*-3*)

UCCMD		D 1* 40CM		D 2* 60 CM		D 3* 100 CM***	
			YB, Y, G, GY, YT		YB, Y, G, GY, YT		YB, Y, G, GY, YT
Mesafe	Min	400 mt	500 mt	500	600	600	700
	Maks	500 mt	600 mt	700	800	800	900
Engel ve Atlayış sayısı **	Min	10--10	12—13	14--15	16--18	18--19	20--22
	Maks	10--11	13—14	16--17	18--20	19--20	24--26
Sürat mt/dk		325 mt/dk	375 mt/dk	350 mt/dk	400 mt/dk	350 mt/dk	425 mt/dk
Süre *	Min	74''	80''	86''	90''	103''	99''
	Maks	93''	96''	120''	120''	138''	127''

(3) Derbi (UCCD 1*-2*-3*)

UCCD		1* 60CM		UCDD 2* 80 CM		UCCD 3* 105 CM	
			G,		YB, Y, G, GY, YT		YB, Y, G, GY, YT
Mesafe	Min	550 mt	650 mt	750	850	950	1000
	Maks	800 mt	900 mt	900	1000	1200	1300
Engel ve Atlayış sayısı	Min	10--11	12—14	14--15	16--18	16--15	20--22
	Maks	12--13	14—16	16--17	18--20	18--19	24--26
Sürat mt/dk		350 mt/dk	350 mt/dk	350 mt/dk	400 mt/dk	500 mt/dk	500 mt/dk
Süre *	Min	95''	112''	139''	128''	114''	120''
	Maks	138''	155''	167''	150''	144''	156''

a) Burada yazılan zamanlar mesafelere göre hesaplanmış belirli zamanlardır en fazla zaman bu sürelerin iki katıdır.

b) Pony yarışmalarında manej içinde 1 adet kombine engel, Yetişkin yarışmalarında manejde 1 adet arazi bölümünde 1 adet kombine engel.

c) UCCD 3 * kalifiye olmak için UCCD 2* yarışmasını 3 kez koşmak 0 -8 ceza puanı almak CCIS ve CCIL' ye kalifiye olmak için UCCD 3* yarışmasını 3 kez koşmak toplam ceza puanı % 60 ı geçmemek(dresaj ve engel atlama ceza puanı).

HATA	SABİT ENGEL CEZA PUANI	SABİT OLMAYAN ENGEL CEZA PUANI
İlk ret, engelden kaçma veya volt	20 ceza	4 ceza
Aynı engelde ikinci ret, engelden kaçma veya volt	40 ceza	4 ceza
YB, Y, G, GY ve YT kategorisi için üçüncü ret, engelden kaçma veya volt	Elenme	Elenme
PONY, kategorisi için üçüncü ve dördüncü ret, engelden kaçma veya volt	40 ceza	4 ceza
Kırılabilir bir engelin/aksesuarın kırılması	40 ceza	4 ceza
Belirli zamanın aşılması	11 ceza	
En fazla zamanın aşılması	Başlayan her saniye için 0.4 ceza puanı	



(4) Derbi yarışmalarında puanlama

a) Yukarıda da belirtildiği üzere bir yarışmacı Ulusal Derbi yarışmalarında parkur süresince maneje engellerini atlıyorsa hakem heyeti tarafından FEI Engel Atlama yönetmeliğine, arazi engeli atlıyorsa FEI Üç Günlük Yarışma yönetmeliğine göre değerlendirilir.

b) Ret, kaçma veya volt yapan yarışmacının hangi alanda koştuğuna bakılmaksızın toplam sayısı değerlendirilir.

Baremler

MADDE 35 – (1) Ulusal derbi ve mini derbi yarışmaları kronometreli olarak tek baremde düzenlenmektedir. YB, Y, G, GY, YT binicilerde her sporcunun kronometreli olarak koştuğu parkura her engel ceza puanı 1 saniye olacak şekilde eklenerek toplam süresi hesaplanır. En kısa toplam süreyi (tehlikeli biniş süresinin altında olmayacak şekilde) elde eden sporcu birinci ilan edilir.

(2) Hakem heyeti uygun gördüğü takdirde organizasyon komitesinin de görüşü alınarak, yeni ve yetişkin kategorisi binicilerini tek tasnifte yarıştırmalıdır.

Elenme

MADDE 36- (1) Yarışma sırasında tüm kategorilerde toplamda 3 kez ret yapan yarışmacı elenir.

(2) Zorunlu elenme sebepleri;

- a) Uygunsuz ekipman ile yarışmak,
- b) Düzeltilmeyen iz şaşırtma,
- c) Bir engelin atlanmaması,
- ç) Bir engelin yanlış sırada atlanması,
- d) Bir engelin yanlış yönde atlanması,
- e) Atlanmış olan engelin tekrar atlanması,
- f) Tehlikeli biniş.

(3) Hakem heyetinin kararına bağlı elenme sebepleri;

- a) Ata kötü muamele,
- b) Kasti olarak start sinyali verilmeden start almak,
- c) İşaret edilmesine rağmen durmamak,
- ç) İzinsiz yardım

YEDİNCİ BÖLÜM **Yarışmalar ve Kategoriler**

Yarışmalar

MADDE 37 – (1) Zorluk seviyeleri

a) Seviyeler yarışmanın zorluk seviyesini gösterir ve 1 yıldız alt seviyeden 5 yıldıza doğru yükselen aşamalı bir yıldız sistemi ile tanımlanır.

b) Beş yıldız seviyesindeki yarışmalar için hem sporcu ve hem de atın maksimum bir eğitim ve deneyim seviyesine sahip olması gereklidir.

c) Türkiye Binicilik Federasyonu 1* ve 2* seviyesinde Ulusal Üç Günlük Yarışması düzenleme hakkına sahiptir. Daha üst seviyedeki yarışmalar FEI Uluslararası Binicilik Federasyonun izni ile düzenlenebilir.

(2) Ulusal yarışmalar

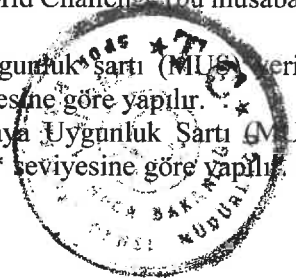
a) Eğitim Parkurları: Yeni başlayan binici ve atlara yapılan eğitim çalışmalarınıdır. Genel olarak kapalı ve açık manejde doğal engellerle yapılan yarışmalara hazırlık çalışmalarıdır.

b) Geliştirme Yarışmaları: Eğitim parkurlarında eğitim almış binicilerin genel olarak kapalı ve açık manejde doğal engellerle yapılan mini derbi ve derbi yarışmalarıdır.

c) Olgunlaştırma Yarışmaları: Geliştirme yarışmalarında binicilerin yarışmaya uygunluk şartı (MUŞ) yerine getirdiklerine de doğal engellerle Arazide yapılan yarışmalarıdır. CCII*- Intro (Birleştirilmiş) kısa arazi parkuru seviyesine göre yapılır. FEI Eventing World Challenge (bu müsabaka kendi kuralları ve ilgili yönetmelik çerçevesinde yürütülür.)

ç) Türkiye Kupası: Olgunlaştırma yarışmalarında yarışmaya uygunluk şartı (MUŞ) yerine getiren binicilerin katıldığı yarışmalardır CCIS kısa arazi parkuru 1* seviyesine göre yapılır.

d) Türkiye Şampiyonası: Olgunlaştırma yarışmalarında Yarışmaya Uygunluk Şartı (MUŞ) yerine getiren biniciler katıldığı yarışmalardır CCIL uzun arazi parkuru 2* seviyesine göre yapılır. (2. madde Arazi Parkuru d bendine göre)



e) Genç At Yarışmaları: Genç at yarışmaları 5,6 ve 7 yaşlı atlar için atların yaşına göre düzenlenebilir. Bu yarışmalar sadece CCI1*-Intro (Birleştirilmiş) sınıflandırılmış biniciler ile yapılabilir. Pony (PL3,PL4,PL5) ve Yeni biniciler genç atla yarışmalara katılamazlar.

Binici Kategoriler

MADDE 38 – (1) Pony Binicisi: Derbi ve mini derbi yarışmalarını 12 yaşına bastığı takvim yılı başından itibaren 16 yaşına bastığı yılın sonuna kadar PL3, PL4, PL5 kategorileri, pony binicisi olarak yarışma koşabilir.

(2) Yeni Binici: Binicilik sporuna yeni başlayan ve ilk kez lisans alanlar yaşlarına bakılmaksızın yeni binici kabul edilirler. Bu biniciler ilk beş yarışlarında 90 cm den daha yüksek koşamazlar 5 adet 90 cm ve altındaki yarışmalardan 0/4/8 ceza puanı ile tamamlayan biniciler yaşlarına uygun kategoriye geçerler.

(3) Yıldız Binici: Sporcu 12 yaşına bastığı takvim yılının başından itibaren 14 yaşına bastığı yılın sonuna kadar yıldız binici olarak yarışma koşabilir.

(4) Genç Binici: Bir sporcu 14 yaşına bastığı takvim yılının başından itibaren 18 yaşına bastığı yılın sonuna kadar genç binici olarak yarışma koşabilir.

(5) Genç Yetişkin Binici: Bir sporcu 16 yaşına bastığı takvim yılının başından itibaren 21 yaşına bastığı yılın sonuna kadar genç binici olarak yarışma koşabilir.

(6) 25 Yaş Altı Müsabakalar: Bir sporcu on altı (16) yaşına bastığı takvim yılının başından itibaren yirmi beş (25) yaşına bastığı yılın sonuna kadar "25 Yaş Altı Binici" olarak yarışma koşabilir.

(7) Yetişkin Binici: Bir sporcu 18 yaşına bastığı takvim yılının başından itibaren Yetişkin kabul edilir.

(8) Türkiye Şampiyonası ve Türkiye Kupası özellikle yeni, yıldız, genç biniciler, genç-yetişkin biniciler 25 yaş altı biniciler veya pony binicileri için düzenlenmedikçe, sadece yetişkinlerle sınırlıdır.

(9) Bir sporcu, ulusal federasyonunun açık izni ile, 12 yaşına bastığı takvim yılının başından itibaren bir yıldızlı yarışmalara katılabilir.

(10) Bir sporcu, ulusal federasyonunun açık izni ile, 14 yaşına bastığı takvim yılının başından itibaren iki yıldızlı yarışmalara katılabilir.

(11) Bir sporcu, ulusal federasyonunun açık izni ile, 16 yaşına bastığı takvim yılının başından itibaren üç yıldızlı yarışmalara katılabilir.

(12) UCCMD 1* ve 2* yarışmalarına pony binicilerinde minimum PL3,PL4vePL5 katılabilirler. UCCD 3* yarışmalarına pony binicilerinde PL 4 ve PL5 yaş ve üstü biniciler katılabilirler.

SEKİZİNCİ BÖLÜM

Katılım İçin Teknik Şartlar

Teknik Şartlar

MADDE 39 – (1) Uluslararası yarışmalara katılım prensipleri aşağıda sıralanmıştır.

a) Uluslararası bir müsabakaya girebilmek için sporcular ve atlar öncelikle ulusal federasyonları tarafından belirlenmiş olan kriterleri yerine getirmelidir.

b) Ulusal federasyonlar tarafından belirlenen kriterlere ilaveten, yarışmaya uygunluk uluslararası müsabakalarda çeşitli Minimum Uygunluk Şartlarının FEI Üç Günlük Yarışma Yönetmeliği {Mad. 517 Minimum Eligibility Requirement (MER)} yerine getirilmesine bağlıdır. MER'ler Sporcunun yetkinlik/deneyim seviyesine FEI Üç Günlük Yarışma Yönetmeliği (Mad. 519 Sporcu Kategorileri) ve müsabakanın seviyesine göre at veya kombinasyon olarak sporcu/at tarafından yerine getirilmelidir. Bu yönetmelikte geçen Minimum Uygunluk Şartı (MUŞ) olarak kısaltılarak kullanılacaktır.

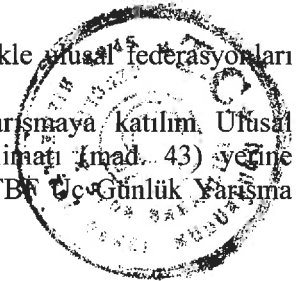
c) Ulusal Federasyonların FEI'nin atlar ve sporcular için minimum şartlarına göre daha katı ve ilave kriterler belirlemesi desteklenmektedir.

ç) Organizasyon komiteleri, FEI'nin ve kendi Ulusal Federasyonlarının onayı ile, atlar ve/veya sporcular için FEI tarafından onaylanan programda yayınlanması gereken ilave kriterler de belirleyebilirler.

(2) Ulusal yarışmalara katılım prensipleri

a) Ulusal bir müsabakaya girebilmek için sporcular ve atlar öncelikle ulusal federasyonları tarafından belirlenmiş olan kriterleri yerine getirmelidir.

b) Ulusal federasyonlar tarafından belirlenen kriterlere göre, yarışmaya katılım Ulusal Minimum Uygunluk Şartlarının (UMUŞ) TBF Üç Günlük Yarışma Talimatı (mad. 43) yerine getirilmesine bağlıdır. UMUŞ'ler sporcunun yetkinlik/deneyim seviyesine TBF Üç Günlük Yarışma



Talimatı (Mad. 41 Sporcu Kategorileri) ve müsabakanın seviyesine göre at veya kombinasyon olarak sporcu/at tarafından karşılanmalıdır.

(3) Minimum uygunluk şartı (MUŞ) : Bir minimum uygunluk şartı, aşağıdaki şekilde genel performans parametreleri çerçevesinde bir müsabakayı tamamlayarak karşılanır.

a) At Terbiyesi Testi: en fazla 45 ceza puanı (veya %55)

b) Arazi Parkuru Testi: Engellerde hatasız bir parkur (maksimum bir kırılabilir aparatın aktive edilmesi veya maksimum bir eksik fanyon durumunda araz parkurunda MUŞ sonucu korunacaktır.)

c) Bir, iki, üç ve dört yıldız seviyesindeki müsabakalarda arazi parkuru testinin belirli süresinin en fazla 75 saniye ve beş yıldız yarışmalarda en fazla 100 saniye aşılması.

ç) Engel Atlama Testi: engellerde en fazla 16 ceza puanı.

(4) Ulusal üç günlük ve derbi yarışlarına minimum uygunluk şartı (UMER)

a) Türkiye Binicilik Federasyonu tarafından düzenlenen UCCMD, UCCD ve CCI1*-Intro Başlangıç seviyesindeki yarışmalara 12-16 yaşını doldurmuş tüm pony binicileri ile tüm kategorilerdeki biniciler katılabilir.

b) Yarışmalarına katılmak için binicilerin aşağıdaki yeterlilikleri sağlamış olması gerekmektedir.

1) 2* Seviyesi ve üstü bir yarışma için bir Minimum Uygunluk Şartı, aşağıdaki şekilde genel performans parametreleri çerçevesinde bir yarışmayı tamamlayarak karşılanır:

2) Bir MUŞ elde etmiş sporcular ulusal ve uluslararası yarışmalarda 2* seviyesinden itibaren katılma hakkı elde ederler.

3) Minimum Uygunluk Şartını sağlamanın geçerli süresi 2 önceki yıldan ön angajmanların kapanış tarihine kadardır.

NOT: Önceki yıllarda elde edilmiş olan tüm UMUŞ'ler o esnada geçerli olan kurallara göre sayılır.

(5) Kategorize olmamış sporcular: Halen yarışmanın seviyesinde kategorize olmamış sporcular için, Minimum Uygunluk Şartları (MUŞ) aşağıdaki tablo uyarınca bir kombinasyon olarak karşılanmalıdır.

Mini derbi (UCCMD- 1*-2*-3*)

UCCMD 1*	Yeni Başlayan Tüm Biniciler ve Pony (PL3, PL4, veya PL5)	Engel Atlama kategorisinde en az 60 cm olmak üzere 5 kez yarışmayı 0-4 ceza puanı ile bitirmek
UCCMD 2*	UCCMD 1* Katılan Tüm Biniciler	2 Adet UCCMD 1* 0-8 ceza puanı ile bitirmek
UCCMD 3*	UCCMD 2* Katılan Tüm Biniciler	2 Adet UCCMD 2* 0-8 ceza puanı ile bitirmek

Derbi (UCCD- 1*-2*-3*)

UCCD 1*	Pony Binicileri, YB, 4-5-6 yaşlı genç atlar	Engel Atlama kategorisinde en az 60 cm olmak üzere 5 kez yarışmayı 0-4 ceza puanı ile bitirmek
UCCD 1*	UCCMD 3* Katılan Tüm Biniciler	3 Adet UCCMD 3* 0-8 ceza puanı ile bitirmek
UCCD 2*	UCCD 1* Katılan Tüm Biniciler	2 Adet UCCD 1* 0-4 ceza puanı ile bitirmek
UCCD 3*	UCCD 2* Katılan Tüm Biniciler	3-Adet UCCD 2* 0-4 ceza puanı ile bitirmek



Birleştirilmiş Format:(CCI1*-Intro)

CCI1*-Intro	UCCD 3* Katılan Tüm Biniciler	3 Adet UCCD 3* toplam ceza puanı % 60 ı geçmemek (dresaj ve Engel atlama puanı) ve Üç Günlük Yarışma Komitesince uygun görülen geçmiş MUŞ sahipleri
-------------	-------------------------------	--

Kısa format: Ulusal Federasyonun gereklilikleri uyarınca alınan MUŞ dahil

CCI2*-S	Tüm Sporcular	1Adet CCI1*-Intro
CCI3*-S	Sınıflandırılmamış Sporcular	1 Adet CCI2*-S
CCI4*-S	Sınıflandırılmamış Sporcular	3 Adet CCI3*-S

Uzun format: Ulusal Federasyonun gereklilikleri uyarınca alınan MUŞ dahil

CCI2*-L	Tüm Sporcular	3Adet CCI1*-Intro
CCI3*-L	Sınıflandırılmamış Sporcular	2Adet CCI3*-S(1Adet CCI2*-L veya 1Adet CCI3*-S)
CCI4*-L	Sınıflandırılmamış Sporcular	2 Adet CCI3*-L ve 1Adet CCI4*-S
CCI5*-L	Sınıflandırılmamış Sporcular	2 Adet CCI4*-L ve 3 Adet CCI4*-S

(6) Sınıflandırılmış sporcular

a) Ardışık sekiz yıl boyunca yarışan sporcular, elde ettiği yarışma seviyesindeki sonuçlara göre sınıflanırlar.

b) Sınıflandırılmış sporcuların kategorisi ve MUŞ sağlama standartları FEI Üç Günlük Yarışma Talimatı Madde 519 ve Madde 520.2’de belirtilmiştir.

(7) Uluslararası sporcu kategorileri

a) Üç Günlük Yarışma için FEI sporcu kategorileri sporcunun belirli bir seviyede kanıtlanmış olan yetkinliğinin tanınmasını amaçlamaktadır.

b) Sporcular aşağıdaki tabloda belirtilmiş olan şekilde, ardışık dört yıllık bir süre boyunca performansları uyarınca sınıflandırılır (Sınıflandırılmamış Uluslararası, D, C, B, A).

c) W-CH ve OO Sporcu Sınıflandırması açısından 5 yıldız seviyesi MER olarak sayılır.

D	İki yıldız veya daha üst seviyedeki FEI kısa (CIC-S) veya uzun (CCI-L) formatlı Yarışmalarda on (10) MER; veya daha yüksek seviyedeki FEI kısa (CIC-S) veya uzun formatlı (CCI-L) yarışmalarda üç (3) MER
C	Üç yıldız veya daha üst seviyedeki FEI kısa (CIC-S) veya uzun (CCI-L) formatlı Yarışmalarda on (10) MER; veya daha yüksek seviyedeki FEI kısa (CIC-S) veya uzun formatlı (CCI-L) yarışmalarda üç (3) MER
B	Dört yıldız veya daha üst seviyedeki FEI kısa (CIC-S) veya uzun (CCI-L) formatlı Yarışmalarda on (10) MER; veya daha yüksek seviyedeki FEI kısa (CIC-S) veya uzun formatlı (CCI-L) yarışmalarda üç (3) MER
A	Üçü (3) beş yıldız seviyesinde olan dört yıldız veya daha üstü beş yıldız seviyesindeki FEI kısa (CIC-S) veya uzun (CCI-L) formatlı Yarışmalarda on (10) MER.



- (8) Ulusal sporcu kategorileri
- a) Üç Günlük Yarışma için TBF Sporcu kategorileri sporcunun belirli bir seviyede kanıtlanmış olan yetkinliğinin tanınmasını amaçlamaktadır.
- b) Sporcular aşağıdaki tabloda belirtilmiş olan şekilde, ardışık dört yıllık bir süre boyunca performansları uyarınca sınıflandırılır (Sınıflandırılmamış Ulusal, H, G, F, E).

H	UCCMD 2*-3* Derbi yarışmalarında beş (5) MUŞ
G	UCCD 1*-2*- 3* Derbi yarışmalarında beş (5) MUŞ
F	CCII*-Intro Yarışmalarında beş (5) MUŞ
E	2* veya 3* seviyedeki FEI kısa (CIC-S) veya uzun (CCI-L) formatlı Yarışmalarda beş (5) MUŞ

Atların katılım koşulları

MADDE 40 – (1) Aşağıdaki istisnalar ile bir sporcunun ferdi yarışmada binebileceği at sayısına dair bir kısıtlama yoktur.

a) Organizasyon komitesi, karar yetkisi tamamen kendisine ait olmak üzere, zaman açısından veya başka bir sebeple bir kura prosedürü uygulayabilir. Bu prosedür programda yayınlanmalıdır.

b) Bir yarışmaya kabul edilebilecek olan sayıdan fazla angajman yapılması halinde, hiçbir sporcu ikiden (veya OK tarafından karar alınması halinde birden) fazla ata binemez.

(2) İçinde bulunulan veya bir önceki yılda Dünya Şampiyonası, Olimpiyat Oyunları veya 5* seviyesindeki bir yarışma için bir minimum uygunluk şartını sağlamış olan bir at, sporcu sınıflandırılmamış bir sporcu olmadıkça, CCII* veya CCI2* uzun ve kısa formatlı bir yarışmaya giremez.

At kategorileri

MADDE 41 – (1) Atların Yaşı: Tüm Yarışmalarda atlar için aşağıdaki minimum yaşlar geçerli olacaktır.

a) Beş yaşlı atlar: Yarışmalara beş yaşına girdiği takvim yılının başından itibaren Derbi (UCCD 1* ve 2*) seviyesi ve CCII*- Intro (Birleştirilmiş) yarışmalara katılabilir.

b) Altı yaşlı atlar: Yarışmalara altı yaşına girdiği takvim yılının başından itibaren katılabilir CCI-L ve S 2*/3* seviyesi yarışmalara katılabilir.

c) Yedi yaşlı atlar: Yarışmalara yedi yaşına girdiği takvim yılının başından itibaren katılabilir CCI-L ve S 3*/4* seviyesi yarışmalara katılabilir.

ç) Sekiz yaşlı atlar: Yarışmalara sekiz yaşına girdiği takvim yılının başından itibaren katılabilir CCI-L ve S 5* seviyesi yarışmalara katılabilir.

d) Bir pony, 6 yaşına bastığı takvim yılının başından itibaren ponyler için düzenlen yarışmalara katılabilirler (Ponylerin cidagodaki yasal yüksekliği aşağıdakileri aşmamalıdır). Nalsız olarak 148 cm (148,1 cm ile 148,9 cm arasındaki herhangi bir ölçüm 148,0 cm'ye yuvarlanacaktır). Nallar ile 149 cm (149,1 cm ile 149,9 cm arasındaki tüm ölçümler 149,0 cm'ye yuvarlanacaktır).

Ters kalifikasyon

MADDE 42 – (1) Ters kalifikasyon- at

a) Ters kalifikasyon bir atın belirli bir seviyede bir seri başarısız teşebbüsü takiben daha düşük bir seviyede güvenini tekrar kazandığını göstermesi yükümlülüğüdür (MUŞ). Ters kalifikasyon sadece at için geçerlidir.

b) Ters bir kalifikasyon birbiri ardına arazi parkurunda iki kere elimine olduktan veya bir yarışmada kesintisiz 12 aylık bir sürede arazi parkurunda toplam üç kez elimine olduktan sonra geçerli olur. Bu amaçla, arazi parkurunda elimine sebepleri aşağıdaki gibidir.

1) Üç (3) ret

2) At veya sporcunun düşüşü

3) Tehlikeli biniş

c) Ters kalifikasyon bir MUŞ sağlanmadıkça devam eder.

ç) Belirli bir seviyede ters kalifikasyon halinde, atın tekrar ilk seviyede yarışmasına izin verilmeden önce daha düşük seviyedeki bir yarışmada Minimum Uygunluk Şartını yerine getirmesi.



gereklidir. (Örn. (herhangi bir formatta) 2 yıldız seviyesinde 2 kere elimine olan bir at (herhangi bir formatta) 2 yıldız seviyesine geri dönmeden önce (herhangi bir formatta) 1 yıldız seviyesinde MUŞ almalıdır).

d) Eğer ters bir kalifikasyon (herhangi bir formatta) farklı seviyelerdeki eleminelerden kaynaklanıyorsa, at elemine olan en yüksek seviyedeki yarışmanın altındaki (herhangi bir formattaki) bir yarışmada bir MUŞ almalıdır.

e) Ters kalifikasyon ulusal Derbi Yarışmaları için geçerli değildir.

(2) Ters kalifikasyon- sporcu

a) Yukarıdakilere ilaveten, bir sporcunun (tüm olaylar dahil olmak üzere) kesintisiz olarak 12 aylık bir süre boyunca iki (2) ters kalifikasyona maruz kalması halinde, kategorize sporcular için kalifikasyon yolunu kullanma hakkı otomatik olarak bir yıl boyunca askıya alınacaktır.

b) Ters kalifikasyon Ulusal Derbi Yarışmaları için geçerli değildir.

c) Arazi Parkurunda üç ardışık Arazi Parkuru elemine ve on iki aylık bir dönem içinde dört elimine kriterini karşılaması halinde 2 ters kalifikasyonu tetikleyebilir.

DOKUZUNCU BÖLÜM

Sporcular ve Atların Refahı

Sporcuların refahı

MADDE 43 – (1) Acil bir durumda hayati bilgilerin ilk yardım veya sağlık personeli tarafından erişilebilir olmasını sağlamak amacıyla, sporcular aşağıdakilere uymalıdır:

a) Geçerli iletişim bilgilerinin verilmesi tüm sporcular için zorunludur. Yarışma yerine gelindiğinde, eşlik eden bir kişinin/akrabanın telefon numarası yarışma sekreterliğine verilmelidir. (Organizasyon komiteleri ve sağlık görevlisi tüm bilgilerin arazi parkurundan önce alınmış olmasını sağlayacaktır).

b) Tıbbi rahatsızlıkların beyan edilmesi gerekir. Acil bir durumda bilinmesi gereken tıbbi rahatsızlıkları olan sporcular, ata bindikleri her yarışmada, medikal veri taşıyıcısını üstlerinde taşımakla yükümlüdürler. Veya (ve asgari olarak) kaliteli bir medikal kol bandı kullanılabilir. Kol bandı takmayı tercih eden sporcular TBF'nin sitesinde bu amaçla yayınlanmış olan formu indirmeli ve doldurmalıdırlar. Medikal veri taşıyıcısı (aynı zamanda "medikal kimlik etiketi" olarak da adlandırılır): bir bileklik, kolye şeklinde veya giysilerin üzerinde taşınan ve sağlık ekibini/doktorları/ilk müdahale ekibini kişinin önemli bir tıbbi rahatsızlığı olduğu konusunda uarmayı amaçlayan küçük amblem veya etiketlerdir. İlgili şartlar arasında kısa süre önce yaşanmış olan aşağıdaki olaylar mevcuttur:

- 1) Ciddi kafa/omurga yaralanması
- 2) Son üç ayda yaşanmış beyin sarsıntısı
- 3) Diyabet, epilepsi gibi kronik sağlık sorunları
- 4) Antikoagülasyon (kan sulandırıcılar)
- 5) Ciddi alerjiler

Eğer şüphe varsa, sporcu durumu kendisini tedavi eden doktor ile görüşmelidir.

(2) Tıbbi uygunluk

Eğer sporcunun yarışabilecek durumda olup olmadığı ile ilgili bir şüphe varsa, hakem heyeti resmi sağlık görevlisine danışarak sporcuyu elimine edebilir ve söz konusu yarışmada başka herhangi bir müsabakaya katılmaya uygun olmadığına da karar verebilir. Bu tür bir elimine durumu Başhakem raporu vasıtasıyla TBF'ye rapor edilmelidir.

(3) Bir düşüşten sonra muayene

Yarışma yerinde antrenman veya yarışma esnasında düşen tüm sporcular başka bir teste, yarışmaya katılmadan veya yarışma yerini terk etmeden önce resmi sağlık görevlisi tarafından muayene edilmelidirler. Sporcular muayene tamamlanmadan önce tekrar atlarına binmemelidirler. Sporcu bu muayenenin yapılmasını sağlamak konusunda tam sorumluluk sahibidir. Bir düşüşü takiben yarışma yerini işbu madde uyarınca gerekli olan muayeneyi yaptırmadan terk eden tüm sporcular için sporcuya TBF uygunsuz davranış raporu düzenlenecektir.

(4) Beyin sarsıntısı

Bir sporcunun beyin sarsıntısı geçirmesine neden olan bir kaza geçirmesi halinde, sporcu müsabakadan elimine edilmeli ve söz konusu yarışmada başka bir müsabakaya katılmasına izin verilmemelidir.



Atların Refahı

MADDE 44 – (1) Atların iyiliği için FEI Davranış kurallarına; atların çalıştırılması, hazırlanması, taşınması, müsabakalar, nekahet ve diğerleri dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere, her zaman uyulmalıdır.

(2) Veteriner kontrolü (Vet- Check)

Yarışma yerine varış veteriner kontrolü: Bu muayene atların yarışma ahırlarına varışında yapılır. TBF listesinden atanan görevli veteriner delegesi tarafından gerçekleştirilir. Amacı öncelikle her atın kimliğinin, aşılama geçmişinin (aşılar vs.) ve pasaportundaki diğer detayların ve daha sonra atların sağlık durumlarının belirlenmesidir. Organizasyon komitesi veteriner delegesi ile mutabakata vararak bu muayenenin yerini ve zaman çizelgesini belirlemeli ve ekip şefleri ve/veya sporcuları önceden haberdar etmelidir. Şüpheli vakalar mümkün olduğu kadar kısa sürede ve normal olarak ilk veteriner kontrolünden önce hakem heyetine bildirilmelidir.

a) Üç günlük yarışma için, varış muayenesi kalbin klinik bir muayenesini de içermelidir;

b) Seyahat esnasında meydana gelmiş olabilecek bir yaralanma/sakatlanma veya hastalıktan şüphelenildiğinde bacakları ve/veya vücudu elle kontrol edebilir.

c) Atlar yedekte, basit ağızlık demiri olan başlıkla at kontrolüne çıkarlar ve hakem heyeti ile veteriner tarafından kontrol edilirler. Biniciler yarışma kıyafeti giymek zorunda değildirler fakat bir biniciye yakışır bir kıyafet giyilmesi gerekir.

c) Bu yönetmelikte bulunmayan hallerde at sağlığı önemi açısından FEI Veteriner Yönetmeliği Madde 1029 ve Madde 1032 ye göre yapılır.

(3) Birinci veteriner kontrolü

a) Birinci veteriner kontrolü at terbiyesi testinden önce, at terbiyesi testinin başlangıcından en çok 24 saat öncesinde yapılır.

b) Yetkili hakem heyetinin başkanı ile birlikte veteriner delegelerinden oluşan muayene komisyonu tarafından gerçekleştirilir.

c) Atlar ilgili sporcu tarafından komiteye gösterilmeli, sert, düzgün ve temiz olan ancak kaygan olmayan bir zemin üzerinde yedekte, hareketsiz iken ve hareket halinde kontrol edilmelidir.

c) Muayene komisyonu sakatlık, kondisyon eksikliği veya başka bir sebepten ötürü müsabakaya girmesini uygun görmediği tüm atları müsabakadan eleme hakkına ve yetkisine sahiptir.

d) Şüpheli durumlarda hakem heyeti atın bekleme boksu veterineri tarafından muayene edilmek üzere bekleme boksuna götürülmesi talimatını verebilir.

e) Sporcunun atını tekrar komisyon önüne çıkarmaya karar vermesi halinde, bekleme boksu veterineri bulgularını atın komisyon tarafından tekrar kontrol edilmesinden önce hakem heyeti ve veteriner delegesine rapor eder.

f) Bekleme alanındaki atlar bir komiser ve bekleme boksu veterinerinin denetimi ve kontrolü altındadır.

g) Muayene panelinin oylarının eşitliği halinde, hakem heyeti başkanı ikinci ve belirleyici bir oyu kullanır ve karar derhal ilan edilir.

ğ) TBF yarışmalarında katılan tüm atların yarışmaya uygun olduğundan emin olmak için veteriner kontrolleri yapılmalıdır. İlk yarışmanın başlangıcından en çok 24 saat öncesinde yapılır.

h) Bu karar kesindir ve temyiz hakkı yoktur.

(4) İkinci veteriner kontrolü

Eğer engel atlama son yarışma ise arazi parkuru ve engel atlama parkuru arasında veteriner kontrolü zorunludur.

(5) Kısa müsabakalarda veteriner kontrolü seçeneği

İlk veteriner kontrolünün isteğe bağlı olduğu UCCD ve UCCMD 1*-2*ve CCI 1* kısa formatlı bir müsabakada birinci veteriner kontrolü isteğe bağlıdır, ancak eğer bu kontrol yapılacaksa ilgili detaylar yarışmanın programında yayınlanmalıdır. Eğer birinci veteriner kontrolü yapılmazsa, veteriner komisyonu işbu üç günlük yarışma kurallarının 46.1 no.lu maddesi uyarınca atların yarışmaya uygunluğunu kontrol dahilinde yapılacak kısa bir süratli de dahil olmak üzere değerlendirebilir. Kısa formatlı müsabakalarda ikinci veteriner kontrolü engel atlama testinin son test olduğu durumlarda mecburidir.

(6) Atın düşmesi sistematik görüşme

Arazi Parkurunda herhangi bir at düşüşünün ardından, sporcu ile hakem heyeti (başkan veya üye) ve/veya teknik delege tarafından sistematik bir görüşme/tartışma yapılmalıdır.



(7) Yarışma esnasında atların iyiliği

a) Müsabaka esnasında herhangi bir anda, hakem heyeti veteriner delegesine danışarak sakat veya devam edemeyecek durumda olduğuna kanaat getirdiği tüm atları elimine etme sahiptir ve bununla yükümlüdür.

b) Arazi parkuru testi esnasında yarışmadan çekilen, elimine olan veya durdurulan tüm sporcular yarışma yerini terk etmeden önce atlarının veteriner delegesi veya görevli bir veteriner tarafından kontrol edilmesini sağlamakla yükümlüdürler.

Tehlikeli biniş

MADDE 45 – (1) Yarışma esnasında herhangi bir anda, kasten veya yetersizliği dolayısıyla kasti olmaksızın kendini, atını veya herhangi bir üçüncü tarafı yarışmanın doğasına özgü risklerden daha yüksek bir riske maruz bırakan tüm sporcular tehlikeli hareket etmiş kabul edilir ve davranışlarının ciddiyetine göre 25 ceza puanı veya elenme ile cezalandırılır. Not: 25 ceza puanı müsabaka esnasında herhangi bir anda verilebilir. Cezalar sonuçlarda arazi parkuru engel cezaları, at terbiyesi cezaları veya engel atlama engel cezaları olarak rapor edilmelidir. Yukarıdaki yaptırımların tümü Başhakem tarafından her zaman TBF'ye rapor edilmeli ve sporcu yaptırım listesine eklenmelidir.

(2) Bu tür hareketler aşağıdakileri içerse de bunlarla sınırlı değildir:

- a) Kontrol dışı biniş (atın sporcunun tutucu veya sürücü yardımlarına açıkça cevap vermemesi).
- b) Engellere çok hızlı veya çok yavaş girmek.
- c) Tekrarlı olarak engelleri tehlikeli şekilde atlamak (atı engelin dibine kadar itmek, atı engelle doğru fazla sürmek).
- ç) Engel atlarken sürekli olarak hareketin gerisinde veya ilerisinde kalmak.
- d) Bir seri tehlikeli atlayış yapmak.
- e) At veya sporcunun ciddi şekilde tepkisizliği.
- f) Üç açık ret, bir düşüş veya herhangi bir şekilde elendikten sonra devam etmek.
- g) Seyircileri herhangi bir şekilde tehlikeye sokmak (örneğin iple çevrili yolun dışına atlamak).
- ğ) Parkurun bir parçası olmayan engelleri atlamak.
- h) Kendisini geçmeyi isteyen bir sporcuyu kasten engellemek ve/veya görevlilerin talimatlarına uymayarak başka bir sporcu için tehlike oluşturmak.

ı) Yorgun atı zorlamak.

(3) Hakem heyetinin tüm üyeleri ve teknik delege olası tehlikeli biniş vakalarını izleme ve eğer uygun ve mümkün ise, sporcuyu arazi parkurunda tehlikeli biniş yüzünden durdurma ve eleme hakkına sahiptir ve bununla görevlidir.

(4) Eğer doğrudan doğruya hakem heyeti tarafından gözlemlenmemişse, olay mümkün olan en kısa süre içerisinde sporcunun cezalandırılıp cezalandırılmayacağına ve nasıl cezalandırılacağına karar verecek olan hakem heyetine rapor edilmelidir.

(5) Hakem heyeti başkanı ilaveten arazi parkurunda tehlikeli biniş vakalarının izlenmesine yardımcı olmak amacıyla bir veya daha fazla yardımcı (örn. yarışmada resmen görevli olmayan deneyimli üç günlük yarışma görevlileri, deneyimli sporcular ve/veya yarışmayla doğrudan alakalı olmayan antrenörler gibi) atayabilir.

(6) Hakem heyeti başkanı bu kişilerin rollerini, yetkilerini ve raporlama prosedürünü belirler. Bu ek görevlilerin arazi parkurunda çiftler halinde gruplanması önerilmektedir.

Atlara Kötü Muamele

MADDE 46 – (1) Atlara kötü muamele, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere, ata acı veya gereksiz bir rahatsızlık veren veya vermesi muhtemel olan tüm eylemler veya eylemsizlikler manasına gelmektedir.

a) Bitkin bir ata binmek.

b) Yorgun bir atı aşırı zorlamak.

c) Topal olduğu açıkça görülen bir ata binmek.

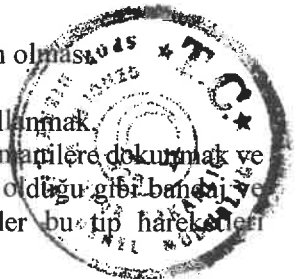
ç) Kamçıyı, kantarmayı ve/veya mahmuzları aşırı kullanmak.

d) Kamçı ve/veya mahmuzların aşırı kullanımına işaret eden şekilde kan olmasına neden olmak.

e) Tehlikeli binişin ciddi durumları.

f) Ata uygun olmayan ve/veya biniş esnasında risk yaratan ekipman kullanmak.

(2) Atlara baraj yapmak kesinlikle yasaktır. Atlama ısınmaları esnasında atların ayaklarına dokunmak ve sırtıkların atların ayaklarını acıtacak ve hassaslaştıracak her türlü hareket yasak olduğu gibi bandaj ve getri altlarına hassaslaştırmacı kremler kullanmak kesinlikle yasaktır. Görevliler bu tip hareketleri



olabildiğince en kısa sürede organizasyon komitesi sekreterliği veya olayın meydana geldiği bölge hakemleri aracılığıyla, hakem heyetine iletmeli ve olaya bir-iki tanık ifadeleri ile raporunu tutmalıdır.

(3) Hakem heyeti eğer bir cevap verme durumu bulunuyorsa hemen karar vermelidir.

(4) Uyarı ve Cezalar: Hakem heyetinin görüşüne göre ata kötü muamele olarak tanımlanabilecek tüm eylemler veya eylem serileri için bir sarı uyarı kartı verilir. Ayrıca, vaka için geçerli şartlara bağlı olarak, aşağıdaki cezalardan herhangi biri veya daha fazlası da uygulanabilir:

a) 25 ceza puanı

b) Elimine

c) Para cezası

ç) Diskalifiye: Bitkin bir ata biniş ile ilgili tüm durumlar için bir sarı uyarı kartı ve diskalifiye cezası verilir ve vaka daha fazla disiplin cezası verilmesi amacıyla TBF'ye havale rapor edilir.

(5) Kamçı Kullanımı: Kamçının aşırı ve/veya yanlış kullanılması ata kötü muamele olarak kabul edilir ve hakem heyeti tarafından vaka bazında aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmayan ilkeler uyarınca değerlendirilir:

a) Kamçı bir sporcunun sinirini attan çıkartması için kullanılamaz.

b) Kamçı elendikten sonra kullanılamaz.

c) Kamçı at parkurun son engelini atladıktan sonra kullanılamaz.

ç) Kamçı asla atın diğer yanında (örneğin sağ elde tutulan kamçının atın sol yanına vurulması gibi) kullanılamaz.

d) Kamçı atın başı üzerinde kullanılamaz.

e) Bir ata herhangi bir durumda asla iki kereden fazla vurulmamalıdır.

f) Engellerin arasında kamçının çok sayıda aşırı kullanımı.

g) Eğer atın derisi açılmış ise veya belirgin izler varsa, her zaman kamçının aşırı kullanıldığı kabul edilir.

(2) Kamçı ileri sürmek için kullanılan bir araçtır ve sadece atın omzuna ve binicinin dizinin arka tarafına kullanılabilir.

Atlar üzerinde kan

MADDE 47 –(1) Atların üzerindeki kan ata kötü muamelenin bir göstergesi olabilir ve hakem heyeti tarafından vaka bazında ele alınmalıdır. Sporcu tarafından atın ağzında veya mahmuz kullanımı dolayısıyla yol açılan tüm önemli olmayan kan vakalarında sporcunun kendisini savunmasına imkan tanıdıktan sonra hakem heyeti tarafından sarı uyarı kartı verilir.

(2) At terbiyesi testi: Hakem heyeti test esnasında atın üzerinde kan olduğundan şüphelenirse, kontrol etmek için atı durdurur. Eğer atın üzerinde taze kan varsa, at elenir. Bu eleme kesindir. Eğer hakem muayene sonrasında atın üzerinde taze kan olmadığını açıklığa kavuşturursa, at yarışmaya devam edip testi tamamlayabilir.

(3) Arazi parkuru: Arazi parkuru testi için, atın üzerinde sporcu tarafından tetiklenen kan (mahmuz, kantarma ve kamçı) hakem heyeti tarafından vaka bazında değerlendirilmelidir. Önemsiz olmayan kanama durumlarında at elenir. Bir atın dilini veya dudağını ısırması gibi, ağzın etrafında az miktarda kan görülen veya bacaklarda taze kan olan durumlarda, gerekli soruşturmayı takiben hakem heyeti sporcunun devam etmesine izin verebilir.

(4) Engel atlama: Yanlarında kan olan ve/veya ağzı kanayan atlar elenir. Bir atın dilini veya dudağını ısırması gibi, ağzın etrafında az miktarda kan görülen hallerde, görevliler ağzın durulanması veya yıkanmasına ve sporcunun teste devam etmesine izin verebilir. Daha sonra ağızda herhangi bir kan görülmesi halinde at elenir.

Sarı uyarı kartı ve kayıtlı uyarı

MADDE 48 – (1) Aşağıdaki durumlarda sporcuya otomatik olarak belirtilen ceza verilir:

a) Aşağıdaki suç için bir üç günlük yarışma kayıtlı uyarısı sistematik olarak verilecektir:

1) Sporcunun üç açık ret, bir düşüş veya herhangi bir şekilde elendikten sonra devam etmesi.

2) Tüm diğer tehlikeli biniş vakaları.

3) Sporcunun bir düşüşten sonra bir doktora görünmemesi.

4) Sporcunun arazi parkuru esnasında parkuru terk ettikten, elimine, olduktan veya durdurulduktan sonra atını veteriner delegesine kontrol ettirmeksizin yarışma yerinden ayrılması.

5) Sporcu tarafından atın ağzında veya mahmuzlardan dolayı yan taraflarında neden oluşan tüm önemsiz kan vakaları için minimum veya daha büyük ceza(lar) (Mad. 47 uyarınca).

6) Yorgun bir atı zorlamak için 25 ceza puanı ile birlikte.



- b) Aşağıdaki suç için bir sarı uyarı kartı sistematik olarak verilecektir:
- 1) Yukarıda tanımlandığı gibi tüm aşırı kamçı kullanımı vakaları, veya daha şiddetli yaptırım(lar) (Mad. 47 uyarınca).
 - 2) Tüm diğer ata kötü muamele vakaları.
 - 3) Yorgun bir atı aşırı zorlamaya devam etmek.
 - 4) Bitkin bir ata binmek, diskalifiye ile birlikte.
- c) Eğer sporcu 3 açık ret, bir düşüş veya herhangi bir elenme sonrasında parkura devam ederse sistematik olarak sarı bir uyarı kartı verilecektir.
- ç) Eğer aynı sporcu üç yıl içerisinde sporcunun neden olduğu kan yüzünden birden fazla kayıtlı uyarı alırsa, kendisine otomatik olarak sarı bir uyarı kartı verilecektir.
- d) Aynı suçtan dolayı 12 aylık bir sürede verilen iki kayıtlı uyarının sonucunda sarı bir uyarı kartı verilecektir.
- e) Hakem heyeti, sarı bir uyarı kartı veya bir "kayıtlı uyarı" vermeden önce, eğer kendisine ulaşabiliyorsa sporcunun savunmasını almakla yükümlüdür. Sporcu her zaman için hakem heyetinden sarı uyarı kartı ile ilgili bir açıklama yapılmasını talep edebilir.
- f) Eğer makul çabalara rağmen sporcuya yarışma esnasında kendisine bir sarı uyarı kartı verildiği bildirilemiyorsa, sporcu yarışmayı takip eden on dört (14) gün içerisinde bilgilendirilmelidir.
- g) Sarı bir uyarı kartının verilmesi halinde, hemen hakem heyetinin kararını takiben sporcunun isminin ve uyarının sebebinin belirtildiği bir bildiri resmi panoya asılmalıdır.
- ğ) Genel Yönetmeliğin aksine herhangi hükümleri dikkate alınmaksızın, aynı sorumlu kişinin aynı yarışmada veya aynı suç için ilk "sarı" uyarı kartının verilmesinden itibaren bir yıl (12 ay) içerisinde düzenlenen başka yarışmada bir "sarı" uyarı kartı daha alması halinde, sorumlu kişi TBF tarafından resmi bildirimini takip eden iki (2) aylık süre boyunca otomatik olarak uzaklaştırma cezası alır.

ONUNCU BÖLÜM

Kıyafet ve Teçhizat

Teçhizat

MADDE 49 – (1) Isınma alanları

- a) Aşağıdakiler mecburidir: İngiliz tipi eyer ve tam başlık, kantarma, delikli kantarma veya hakamor içeren herhangi bir tür başlık çeşidi kullanılmalıdır.
- b) Hareketli martingal (kantarma ile sadece), irlanda martingalı, yanak lastikleri, ayak koruyucuları ve bandajlar, sineklik, burun ve eyer örtülerine izin verilmiştir.
- c) Çılbır çalışması sırasında tek taraflı yan kayışı ve şambon kullanımına izin verilmiştir.
- ç) Diğer her tip martingal çeşitleri, her çeşit teçhizat, her çeşit göz siperinin kullanılması yasaktır ve elenmeyi gerektirir.

(2) At terbiyesi

- a) At terbiyesi için aşağıda belirtilenler zorunludur.

1) Ek A'da belirtilmiş olan şekilde, normal bir kantarma ve (metal veya deri) suluk zincirli bir kantarmanın bulunduğu, tam başlığa izin verilir. Tam başlık dört ve beş yıldız seviyesi yarışmalarında kullanılır. Zincirli kantarma ve zincir metal ve/veya sert plastikten yapılmış olmalıdır ve üstü lastik/kauçuk kaplı olabilir. Zincirli kantarmanın kaldırıcı kolu on santimetre (10 cm) ile sınırlıdır (ağızlığın altındaki uzunluk). Üst yanaklık, alt yanaklıktan daha uzun olmamalıdır. Eğer zincirli kantarmanın kayarlı bir ağızlığı varsa, zincirli kantarmanın ağızlığın altında kalan kaldırıcı kolu ağızlık en üst konumunda olduğunda on santimetreden (10 cm) daha uzun olmamalıdır. Suluk "zinciri" metal veya deri veya bunların bileşiminden yapılmış olabilir. Suluk "zinciri" için koruma deri, lastik veya koyun postundan olabilir. Normal ve/veya zincirli kantarmanın ağızlığının çapı atı incitmeyecek şekilde olmalıdır. Ağızlığın minimum çapı zincirli kantarma için on iki milimetre (12 mm) ve normal kantarma için on milimetredir (10 mm).

2) Ek A'da belirtilmiş olan şekilde, kantarması metal, deri, lastik veya plastik malzemeden mamul normal bir başlık da kullanılabilir. Normal kantarmalara izin verilir ve minimum çapları on milimetre (10 mm) olmalıdır. Ağızlığın çapı, ağızlığın halkaları veya yanaklarının yanından ölçülür. Dizginler kantarmaya bağlı olmalıdır.

3) Başlık, çapraz bir burunsallığın iki deri kayışının bağlantı noktasında kullanılabilecek küçük bir koyun postu yuvarlağın dışında, başlık tamamen deriden yapılmış olmalıdır.



4) Alınsallık zorunludur ve tepe kayışı ya da başlığa bağlanan kısımlar haricinde, deri ya da deri benzeri malzemeden yapılmış olması gerekli değildir.

5) Göğüslük kullanılabilir.

6) Kulaklıklara tüm yarışmalara izin verilir ve bunlar sesi azaltıcı özellikte olabilir. Ancak kulaklıklar atın kulaklarını serbestçe hareket ettirmesine izin vermeli ve atın gözlerini kapatmamalıdır ve kulak tıkaçlarına (ödül törenleri haricinde) izin verilmez. Kulaklıkların rengi ve tasarımı dikkat çekici olmamalıdır. Kulaklıklar burunsallığa bağlanamaz.

7) İzin verilen kantarma ve burunsallıkların çizimleri için, (Ek-6) kantarmalar tablosu ve burunsallıklar (Ek-7) tablosuna bakınız. Bazı testlerde sadece normal kantarmaya izin verilebilir.

8) Martingal stoperlerine ve burun filelerine izin verilir.

b) At terbiyesi için aşağıda belirtilenler kesinlikle yasaktır.

1) Her tip martingal, yanak lastiği, yardımcı teçhizat (yan, hareketli ve dengeleme kayışları gibi), her tip getr - topukluk veya bandaj, kamçı, gözlük, kulaklık, sineklik, burun ve eyer muhafazalarının kullanımı ve eğer at dilini ağızlık demirinin üstüne çıkarıyorsa ve bunu önlemek için kullanılan ekipman yada dili bağlamak kesinlikle yasaktır ve eliminasyon gerektirir, at terbiyesi kurallarına göre yasaktır. Bandaj, getr, kamçı ile yarışmaya girilirse 10 puan ceza uygulanır.

2) Bunun yanında özel durumlarda, atların böceklerden zarar görmemesi için sinekliğin kullanımına hakem heyetince izin verilebilir.

3) At terbiyesi yarışmalarında ısıtma sahasında padok komiseri binicilerin ve atların teçhizatını kontrol etmek ve gerekli hallerde uyarıları yapmakla görevlidir.

(3) Arazi ve engel atlama yarışmaları

a) Donanım isteğe bağlıdır. Delikli kantarmalara veya "kantarmasız" başlıklara ve ayrıca atın hareketlerini kısıtlamayan martingallara veya İrlanda martingallarına izin verilir. Dizginler kantarmaya/kantarmalara veya doğrudan doğruya başlığa bağlı olmalıdır. Üzengi demiri ve üzengi kayışı eyerin çatısından ve kanadının dışından serbestçe aşağıya sarkmalıdır.

b) Her türde kapalı gözlük, yan veya dengeleyici dizginler, dil kayışları ve/veya atın dilinin bağlanması; diğer tüm kısıtlamalar, atı yaralaması muhtemel olan tüm kantarmalar veya diğer donanım yasaktır. Başlığın yanak kayışlarının üzerinde ek olarak koyun postu (veya başka bir malzeme) kullanılamaz. Sadece engel atlama için, deri, koyun postu veya benzeri bir malzeme, malzemenin atın yanağından ölçülen çapının üç santimetreyi geçmemesi kaydıyla, başlığın her bir yanaklığında kullanılabilir.

c) Arazi parkuru için, bir düşüş halinde sporcunun çizmesinin üzengiden derhal ve kısıtlamasız bir şekilde ayrılmasını engelleyen aksesuarların kullanılması yasaktır. Sporcunun bir düşüş halinde atından derhal ve kısıtlanmaksızın ayrılmasına imkan tanımayan her türde aksesuar yasaktır.

ç) Kolyeler, eğer arazi parkurunda kullanılıyorsa ya göğüslüğe ya da eyere takılı olmalıdır. Arazi parkurunda başlığın yerinde kalmasını sağlamak için bir boğaz altı kayışı zorunludur. Arazi parkuru için kantarmasız başlıklara izin verilmez.

d) Arazi parkuru için hakamorlar bir kantarma ile kullanılmalıdır. Kantarma kolunun, üstteki halkanın ortasından ortadaki halkanın ortasına doğru düz bir hatta ölçülen maksimum uzunluğu 24 cm'dir. Arazi parkuru için, kantarmasız hakamorlara izin verilmez ve hiç kantarmanın alt kolu (kaldıraç kolu) 10 cm'den uzun olamaz.

(4) Teçhizat kontrolü

a) Yarışma başlamadan veya yarışmacı alana girmeden önce bir görevli teçhizatları kontrol için görevlendirilebilir.

b) At terbiyesi yarışmasında, başlığın kontrolü çok büyük bir dikkatle yapılmalıdır. Eğer bir yarışmacı itiraz ederse, başka bir yarışmacının başlığı yarışma biter bitmez hemen kontrol edilebilir. Bu kontrolde, başlık ya da ağızlık demiri izin verilenin dışında bulunur ise yarışmacı hakem heyeti tarafından elenir.

c) Engel atlama testi için bir atın ön veya arka ayaklarına eklenmesine izin verilen ekipmanın (tekli veya çoklu getrler /topukluklar, halkalı bilek koruyucuları vs.), toplam maksimum ağırlığı (halkalar hariç) 500 gramdır.

ç) Engel atlama testi için arka getr kullanımı Engel Atlama Kuralları Mad. 257 ile uyumlu olmalıdır. Bu paragrafa uyulmaması halinde sporcu elimine edilir.



Kıyafet

MADDE 50 – (1) Koruyucu başlık

- a) Yarışma yerinde ata binen herkesin kask takması zorunludur.
- b) Bu konuda bir görevli tarafından uyarıldıktan sonra, koruyucu başlığın gereken yerlerde ve zamanlarda takılmamasının sonucunda, istisnai durumlar haricinde, sporcuya bir Sarı Uyarı Kartı verilir.
- c) Bu kuralın bir istisnası olarak, sporcuların ödül alırken veya milli marşları çalınırken koruyucu başlıklarını çıkarmalarına izin verilebilir. Sporcuların şeref turu esnasında koruyucu başlıklarını çıkarmamaları tavsiye edilmektedir.

(2) Koruyucu yelek

- a) Arazi parkuru ısınma alanında ve yarışma sahasında koruyucu yelek giyilmesi zorunludur.
- b) Şişirilebilir yelek yalnızca koruyucu yeleğin üzerine giyildiği zaman kullanılabilir.
- c) Bu konuda bir görevli tarafından uyarıldıktan sonra, koruyucu yeleğin gereken yerlerde ve zamanlarda takılmamasının sonucunda sporcuya bir sarı uyarı kartı verilir.

(3) Mahmuzlar

- a) Mahmuzlar üç test için de isteğe bağlıdır. Bir atı yaralayabilecek mahmuzların kullanılması yasaktır.
- b) Mahmuzlar pürüzsüz malzemeden (metal veya plastik) yapılmış olmalıdır. Eğer uçları varsa bu uçların uzunluğu dört santimetreyi aşmamalı (ucun genel uzunluğu çizmeden mahmuzun ucuna kadar ölçülür) ve sadece arkaya doğru bakmalıdırlar.
- c) Mahmuzun ucunun, atın yaralanmasının önlenmesi için, kör olması gereklidir.
- ç) Eğer ucu eğimli ise, mahmuz sadece ucu aşağıya bacak şekilde takılmalıdır.
- d) Yuvarlak sert plastik veya metal topuzlar bulunan metal veya plastik mahmuzlara ("Impuls" mahmuzlar) izin verilir. Uçsuz mahmuzlara izin verilir.
- e) Yıldızlı mahmuzlara üç testte ve ısınırken/çalışırken testlerinde izin verilir.
- f) Eğer bu tür bir mahmuz kullanılıyorsa, yıldızlar dikey olmalı, serbestçe dönebilmeli ve yuvarlak ve pürüzsüz olmalıdır (dişlere izin verilmez).

(4) Çizmeler

- a) Tüm testlerde giyilen tüm çizmeler siyah, kahverengi veya kahverengi tepeli siyah renkli olmalıdır.

(5) Kamçı

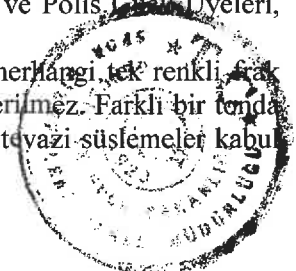
- a) Antrenmanda ucundaki parça dâhil olmak üzere 120 cm'den uzun olmayan bir kamçı herhangi bir anda düz yolda ata binerken kullanılabilir. Engel atlarken 75 cm'den uzun olmayan ve ucunda ağırlık bulunmayan kamçılar kullanılabilir.
- b) Veteriner kontrollerinde ucundaki parça dâhil olmak üzere 120 cm'den uzun olmayan kamçılar kullanılabilir.
- c) At terbiyesi testinde sahanın etrafındaki alana girerken ve test esnasında kamçı taşınmaz. Arazi parkuru ve engel atlama testleri- 75 cm'den uzun olmayan ve ucunda ağırlık bulunmayan kamçılar bu testler esnasında kullanılabilir.

(6) Kulaklıklar

- a) Herhangi bir ısınma veya çalışma seansı sırasında sporcular veya seyisler at üzerindeyken sadece bir kulaklık takabilirler. Kulaklıklar ve/veya diğer elektronik iletişim cihazları tüm müsabaka sahalarında kesinlikle yasaktır ve örneğin işitme cihazları gibi tıbbi cihazlar haricinde bu tür cihazların kullanılması elimine ile cezalandırılır.

(7) At Terbiyesi

- a) Tüm yarışmalar için kulüplerin rengindeki ceketler, beyaz gömlek, beyaz kravat, beyaz pantolon, eldiven (beyaz, kırık beyaz veya ceketle aynı renkte), siyah veya koyu renk koruyucu başlık (tog) yada silindirik şapka olmalıdır.
- b) Üniforma, eldiven ve yönetmeliklere uygun başlık Silahlı Kuvvet ve Polis Gücün Üyeleri, askeriye'nin ve milli haraların üyeleri ve çalışanları için zorunludur.
- c) Frak/ceket: Sporcunun ulusal federasyonu tarafından onaylanmış herhangi tek renkli frak veya cekete izin verilir. Çizgili veya çok renkli fraklara veya ceketlere izin verilmez. Farklı bir tonda bir yaka veya dikkati çekmeyen bir şerit veya kristal süsler gibi zevkli ve mütevazî süslemeler kabul edilebilir.



- (8) Arazi Parkuru
- a) Hafif kıyafetler bu yarışma için uygundur. Herhangi bir anda arazi parkuru engelleri atlanarak yapılan çalışma da dahil olmak üzere, vücut koruyucular bu test için zorunludur.
- b) Havalı ceketlerin kullanılması önerilir.
- c) Yukarıda açıklandığı şekilde koruyucu başlık ve çizme giyilmelidir.
- ç) Mahmuz kullanımı tercihe bağlıdır.(Eğer kullanılacaksa madde 6.2.3' de açıklandığı şekilde olmalıdır.)
- d) Her binici yarışma boyunca üzerinde (görünen bir yerinde) bir sağlık kartı taşınmalıdır. Ayrıca organizasyon komitesi tarafından verilen yarışma numarasını gösteren yeleğin yarışma boyunca çıkarılmaması gerekir.
- e) Sırt koruyucular vücut koruyucu olarak kabul edilmez.
- (9) Engel atlama
- a) Tüm yarışmalar için kulüplerin rengindeki ceketler, beyaz gömlek, beyaz kravat, beyaz pantolon, eldiven (beyaz, kırık beyaz veya ceketle aynı renkte), koruyucu (tog) başlık olmalıdır.
- b) Üniforma, eldiven ve yönetmeliklere uygun başlık Silahlı Kuvvet ve Polis Gücü Üyeleri, askeriyenin ve milli haraların üyeleri ve çalışanları için zorunludur.
- (10) Kıyafet kontrolü
- a) Bir testten önce kamçı ve mahmuzları saha komiseri tarafından denetlenir.
- b) Saha komiseri; kamçısı veya mahmuzu yukardaki maddeleri ihlal eden sporculara başlama izni vermeyi reddetme yetkisine sahiptir ve durumu teyit almak amacıyla derhal hakem heyetine rapor etmelidir.
- c) Yasak kamçı(lar) veya mahmuzlar ile yarışan ve yanlış giyimli sporcular hakem heyetini kararı ile elenebilir.

ON BİRİNCİ BÖLÜM

Görevliler

Hakemlerin kalifikasyonu

MADDE 51 – (1) Binicilik Federasyonu tarafından belirlenirler. Resmi listede olmayanlar hakemlik yapamazlar. Bu yarışmalarda hakemlik yapmak isteyenler federasyonun yaptığı tüm seminer ve kurslara katılmaları mecburidir.

Hakemlerin seçilmesi

MADDE 52 – (1) Hakemler, TBF Merkez Hakem Kurulu tarafından atanır.

(2) Kısa formatlı tüm yarışmalarda 2 veya 3 hakem, uzun formatlı 5*ve 4* seviyesinde 3 hakem, 3* ve 2* seviyesinde 2 veya 3 hakem olmalıdır. 1*-Intro yarışmalarda 2 veya 3 hakem olması gerekir. Ayrıntılar ve uluslararası yarışmalar için FEI Üç Günlük yarışma Talimatı Madde 513'e bakınız.

Hakem heyetinin çalışması

MADDE 53- (1)Teknik Delege

a) Genel yönetmelik hükümlerinden ve işbu yönetmelikten ve öngörülmeyen tüm durumlardan, sorumludur. Şayet bir zorunlu hal nedeniyle yarışmanın şartlarından biri yerine getirilemiyorsa bir istisna uygulamakta tamamen yetkilidir. Bu istisna hiçbir durumda yarışma şartlarının bütünlüğünü bozmamalı ve sonuçları etkilememelidir ve tutanakta yer almalıdır.

b) Öngörülen mesafelere ve engel yüksekliklerine uyulduğunu pist şefleri nezdinde doğrular.

c) Değişik kontroller hakkında hüküm verir.

ç) Arazi parkuru ve engel atlama yarışması kararlarla ve bunların kronometre ile ölçülmesiyle, engel hakemlerinin engel kartlarının kontrolüyle, tüm sonuçların (at terbiyesi, arazi yarışması ve engel atlama) kaydedilmesiyle ve karşılık gelen hesaplamalarla ilgili olarak organizasyon komitesi tarafından alınan önlemlere nezaret eder.

d) Yarışmaya devam etmeye yetersiz oldukları hükmedilen bir binici veya bir at hakkında tüm kararları bir doktor veya veterinerle iş birliği içinde alır.

e) Her yarışma sonunda sonuçları kontrol eder.

f) Her yarışma hakeminin varlığı tüm yarışma süresi boyunca zorunludur.

(2) Baş Hakem

a) Organizasyon komitesi değişik kontrollerin saatlerini ve Başhakem tarafından yapılan değişiklikleri onaylatır.



b) Sonuçların ilan edilmesi sırasında işlemlerin eleştirisini yapar ve yarışmacılara onların derecelerini daha iyiye götürmelerine yarayacak tavsiyelerde bulunur.

c) Sonuç tutanaklarını imzalar.

ç) Yarışmanın Başhakeminin sorumlulukları şunlardır:

1) Hakemlerin ve görevlilerin dağılım tablosu,

2) Yarışmaların teknik şartları,

3) Yarışmacılar ve atlarla ilgili yapılacak denetimler,

4) Yarışmacıların yönetmelik kurallarına uygun olarak kategorileri ve yarışma sonuç tutanaklarının onaylanması,

5) Cezaların ve para cezalarının uygulanması.

Görevlilere talimat

MADDE 54 – (1) Herhangi bir öge, engel veya engel kombinasyonunun değerlendirilmesine dair kuralların doğru yorumlanması konusunda herhangi bir şüphe varsa, pist şefi ve hakem heyeti, görevlilere verilen talimatlara onaylaması ve eğer gerekirse kendilerine kaba bir eskiz vermesi ve tüm Sporcuların bilgilendirme toplantısında veya daha sonra mümkün olan en kısa sürede bilgilendirilmesi önerilmektedir.

(2) Yarışma alanlarını önceden atla kat etmek ve/veya bir veya birçok engeli atlamak yasaktır. Bu şart yarışmadan önceki on beş günü kapsar. Bu kurala uyulmaması bir disiplin cezasını gerektirir.

(3) Bir engeli değiştirmek, flamaların yerini değiştirmek, bir parkurun izini değiştirmek yasaktır.

Değişiklikler

MADDE 55 – (1) Panoda “parkur açık” ilanından sonra ve parkurun yarışmacılar tarafından resmen gezilmesinden sonra değişiklik yapılması ancak istisnai durumların engelleri spor dışı veya tehlikeli hale getirmesiyle mümkündür. Karar mümkünse baş hakem tarafından pist şefi ile birlikte alınacaktır. Yarışmanın gerektirdiği değişiklikleri yapmaya yetkilidir. Böyle bir durumda her yarışmacı ilgili bölüm veya yarış başlamadan önce resmen ve kişisel olarak bilgilendirilmelidir.

(2) Yarışmacılar hiçbir tazminat talebinde bulunamazlar.

(3) Bazı engeller için pist şefi başhakemle anlaşarak cezalandırılacak yolları gösteren bir kroki çizebilir.

(4) Antrenörün isteği üzerine bazı alternatiflerin atlanması 5 puanla cezalandırılır. Resmi parkur planı atlamamanın türünü belirtecektir. Direk parkur izi üzerinde bir reddin ardından yarışmacılar alternatif maniye ek ceza almaksızın atlamaya izinlidirler.

(5) Bir engeli veya bir engel topluluğunu atlama şeklinin tam yorumlanması konusunda en küçük bir şüphe varsa teknik delege, pist şefinin veya antrenörün tavsiyesi üzerine resmi kişilere verilen talimatları gerekirse basit bir kroki vasıtasıyla onaylamalıdır ve tüm yarışmacılar hakem heyetinin kararından sonra mümkün olan en kısa zamanda ilan panosunda ilan edilerek bilgilendirilmelidirler.

İdari, sıhhi ve dopinge karşı kontroller

Hakem heyetinin çalışması

MADDE 56 – (1) Kontroller yarışların genel yönetmeliğine uygun olarak organizasyon komitesinin sorumluluğu altında yapılırlar.

Pist şefi

MADDE 57 – (1) 1) Parkurlar, yarışmadan önce, ulusal federasyonun listesinde yer alan ve yarışmalara görevlendirilen pist şefi tarafından zorunlu olarak gezilmelidir.

(2) Her yarış için öngörülen gerekliliklere uyarak parkuru pist şefleri düzenler. Planlarını yapar (güzergâh, engellerin yerleri vb).

(3) Parkurun düzenlenmesi ve engellerin yerlerine konulması için emrindeki personel üzerinde yetkiye sahiptir.

(4) Sahada bir sorun doğduğu zaman pist şefine danışılmalıdır.

(5) Bir yarışmanın programında öngörülen pist şefi istisnai durumlar haricinde o programa nezaret etmelidir. Mazeret halinde onun yerine geçecek kişi aynı niteliklere sahip olmalıdır.

Saha komiseri

MADDE 58 – (1) TBF hakem komitesi diğer görevlerinin yanı sıra hazırlıkları denetleme göreviyle de görevlileri tayin eder. (arazi, engeller, atların barındırılması, düzenlemeler.)

(2) TBF hakem komitesi tarafından görevlendirilen saha komiseri yarım saat önce yarışma sahasında ve sonrasında tüm yarışmalar boyunca hazır bulunmalıdır. Mazeret halinde onun yerine geçen kişi istenen nitelikleri haiz olmalıdır.



(3) Saha komiserinin görevleri aşağıda gösterilmektedir. Aynı zamanda 3 yarışma esnasında da atların ağızlık demirlerini, başlıklarını, koşum takımlarını, mahmuzları ve teçhizatı ayrıca binici ve antrenörlerin davranışlarını denetlemelidir.

(4) Saha komiseri, her branşın kendi yönetmeliğine Üç Günlük Yarışma, Engel Atlama Yönetmeliği, Veteriner Yönetmeliği ve Genel Yönetmeliklere danışarak karar verir.

(5) Saha Komiseri veya yardımcıları komiserleri kurallara uyulduğuna emin olacak şekilde antrenman veya ısınma sahasında daima hazır bulunmalıdır.

(6) Yarışmanın başhakemi ve/veya saha komiseri padok hakeminin girişimiyle kolanların ve tüm koruyucu teçhizatın kontrolü yapılmalıdır. Duyarlılığı artırıcı her türlü ürünün yarışma alanı içinde denetimi yapılabilir.

(7) Saha komiseri yarışma sırasında başhakemle görüşerek bir veya birçok sarı kart gösterme yetkisine sahiptir.

(8) Saha komiseri yarışmadan sonra muhtemel aksaklıklar konusunda başhakeme bir rapor sunar, başhakem verilecek cezaları kararlaştırır.

(9) Genel yönetmeliğe uygun olarak tüm aksaklıklara yarışma tutanağında yer verilir.

İlan panosu (zorunlu)

MADDE 59 – (1) İlan panosunda şunlar olmalıdır.

a) At terbiyesi yarışması giriş zamanları, her 10 yarışmacıda bir ara verilmesi arzu edilir. Arazi parkuru ve engel atlama parkurunun çalışma zamanları.

b) Giriş sırası ve karşılık gelen saatler.

c) Arazi parkuru yarışmasının mesafesi, sürati, verilen zamanı, zaman sınırını, numaralı zorunlu geçişleri ve engellerin yerini gösteren planı zorunludur. Parkurların bu detaylı planında özellikle kırmızı ve beyaz flamalar, değişik bölümlerin mesafeleri yer alır. Bu plan parkurların açılmasından önce "parkur hazır" anlamında ilan edilir. Arazi yarışması sırasında hakem heyeti hakem kulesinde bulunur. İtiraz halinde sadece o dikkate alınır. Yarışmacılar yarışmadan önce bu planı incelemekle yükümlüdürler.

ç) Mesafe, sürat, verilen zaman, zaman sınırı ile engelli atlama planı.

d) Isınma sahalarının planı.

e) Yarışma ilerledikçe tam neticeler.

f) Veterinerin, doktorun ve nalbandın telefon numarası.

g) Organizasyonun veya Başhakemin her türlü girişimlerinden doğan tüm resmi değişiklikler.

Arazinin durumuna veya her türlü duruma göre ortaya çıkan her türlü son dakika değişiklikleri resmi planın yanında ilan edilmeli ve yüksek sesle anons edilmelidir.

ON İKİNCİ BÖLÜM

Son Hükümler

Hüküm bulunmayan haller

MADDE 60 – (1) Bu Talimatta hüküm bulunmayan hallerde Türkiye Binicilik Federasyonu Ana Statüsü ile ilgili mevzuata aykırı olmamak koşuluyla Yönetim Kurulu karar almaya yetkilidir.

Yürürlükten kaldırma

MADDE 61 – (1) 08/11/2022 onay tarihli Gençlik ve Spor Bakanlığı Spor Hizmetleri Genel Müdürlüğü internet sitesinde yayımlanan Türkiye Binicilik Federasyonu Üç Günlük Yarışma Talimatı yürürlükten kaldırılmıştır.

Yürürlük

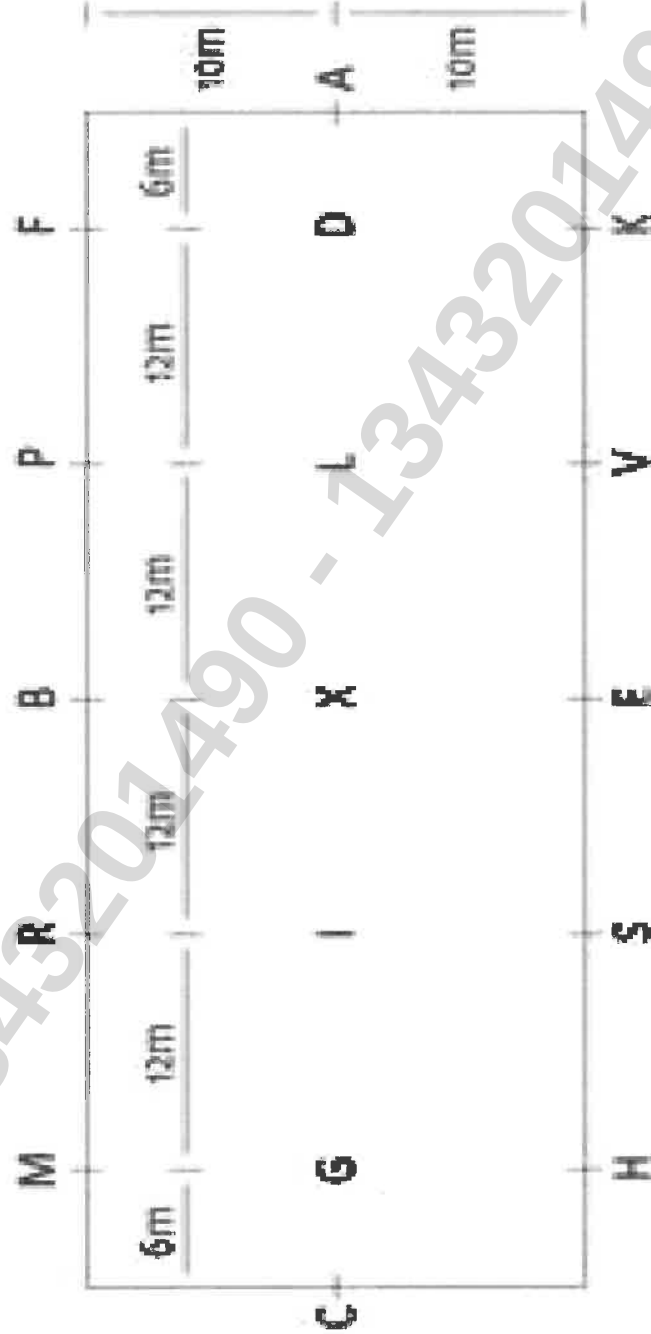
MADDE 62 – (1) Bu Talimat, Gençlik ve Spor Bakanlığı resmi internet sitesinde yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

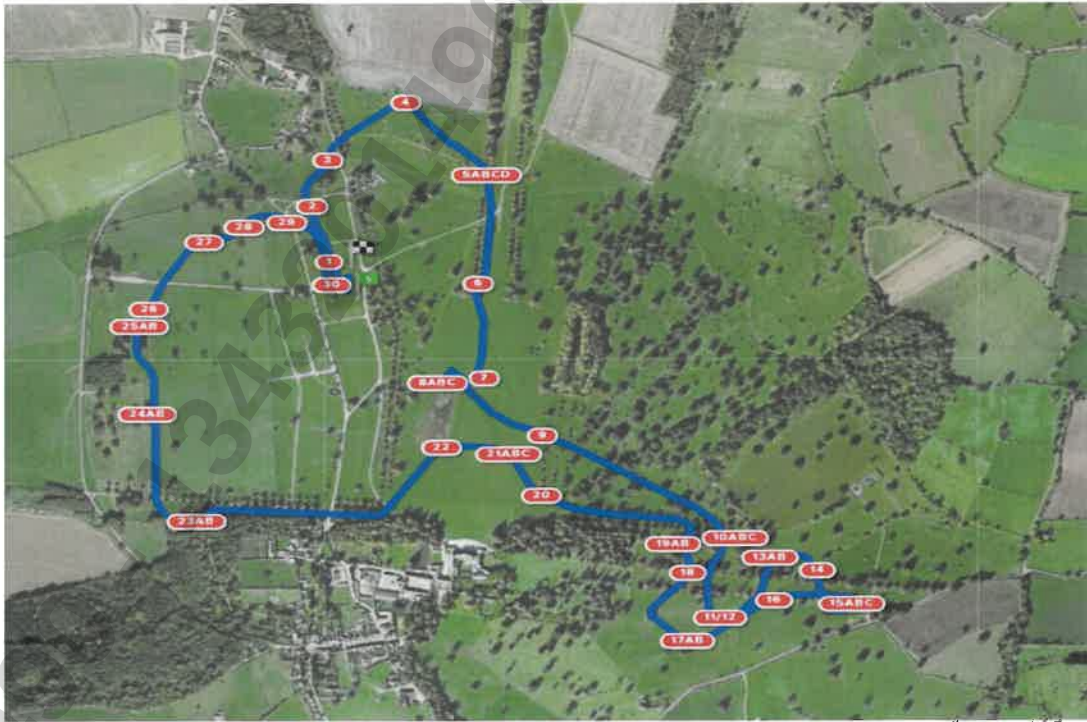
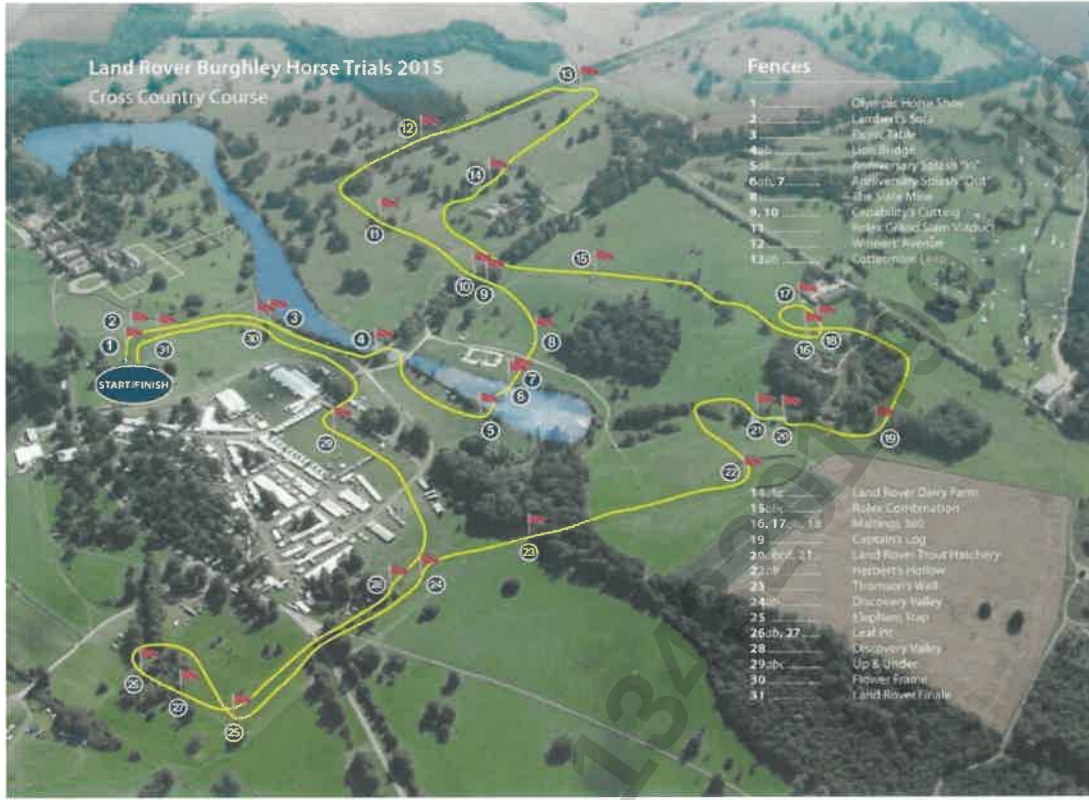
MADDE 63 – (1) Bu Talimat hükümlerini Türkiye Binicilik Federasyonu Başkanı yürütür.



Ek-1 At Terbiyesi Yarışma Alanı 20 m x 60 m



Ek – 2 Örnek Arazi Parkuru Şemaları



Arazi Parkuru – Ekler**Ek-2a CCI-L (Uzun) (CCI) Arazi Parkuru için Uzunluklar – Atlayışlar- Süratler**

CCI-L (Uzun) (CCI) Arazi Parkuru için Uzunluklar – Atlayışlar- Süratler						
Seviye		İki Yıldız	Üç Yıldız	Dört Yıldız	Beş Yıldız	W-CH / Olimpiyat Oyunları
Mesafe	Min	3640	4400	5700	6270	5600 m
	Maks	4680	5500	6270	6840	5800 m
Atlayış sayısı	Min	25	30	35	40	38
	Maks	30	35	40	45	42
Hız		520	550	570	570	570
Süre	Min	7'00	8'00	10'00	11'00	9'50
	Maks	9'00	10'00	11'00	12'00	10'10

Ek-2b CCI- S(Kısa) (CIC) Arazi Parkuru için Uzunluklar – Atlayışlar- Süratler

CCI- S(Kısa) (CIC) Arazi Parkuru için Uzunluklar – Atlayışlar- Süratler				
Seviye		İki Yıldız	Üç Yıldız	Dört Yıldız
Mesafe	Min	2600	3025	3420
	Maks	3120	3575	3990
Atlayış sayısı	Min	25	27	30
	Maks	30	32	35
Hız		520	550	570
Süre	Min	5'00	5'30	6'00
	Maks	6'00	6'30	7'00

Ek-2c CCI1* - Intro (Birleştirilmiş)

CCI1* - Intro (Birleştirilmiş)		
Mesafe	Min.	2000
	Maks.	3000
Atlayış sayısı	Min	20
	Maks	25
Sürat		500
Süre	Min	4'00"
	Maks	6'00"



Ek-2d Arazi Parkuru Engelleri Maksimum Boyutlar

	Bir Yıldız	İki Yıldız	Üç Yıldız	Dört Yıldız	Beş Yıldız	W-CH Olimpiyat Oyunları /
Sabit	1.05 m	1.10 m	1.15 m	1.20 m	1.20 m	1.20 m
Çalı Çit	1.25 m	1.30 m	1.35 m	1.40 m	1.40 m.	1.40 m.
Üstü Geniş	1.20 m	1.40 m	1.60 m	1.80 m	1.80 m.	1.80 m.
Altı Geniş	1.80 m	2.10 m	2.40 m	2.70 m	3.00 m.	2.70 m.
Yüksekliği Olmayan Engel	2.40 m	2.80 m	3.20 m	3.60 m	4.00 m.	3.60 m.
Aşağıya atlayış	1.40 m	1.60 m	1.80 m	2.00 m	2.00 m.	2.00 m.

Ek-3a Engel Atlama Maksimum Engel Boyutları – Mesafeleri

CCI- L ve S	Bir yıldız	İki yıldız	Üç yıldız	Dört yıldız	Beş yıldız
Yükseklik	1.10 m	1.15 m	1.20 m	1.25 m	1.30 m
Okserlerin genişliği	1.25 m	1.35 m	1.40 m	1.45 m	1.45 m
Bardispanın genişliği	1.45 m	1.55 m	1.60 m	1.65 m	1.65 m
Mesafe	600 m	600 m	600 m	600 m	600 m
Sürat	350 m	350 m	350 m	375 m	375 m
Maksimum Engel/Atlayış	10-11/12	10-11/13	10-11/14	11-12/15	11-13/16



Ek-3b Parkur Zamanın Hesaplanması

Sürat 325 Metre/Dakika

M	00	10	20	30	40	50	60	70	80	90
1	19''	21''	23''	24''	26''	28''	30''	32''	34''	36''
2	37''	39''	41''	43''	45''	47''	48''	50''	52''	54''
3	56''	58''	60''	61''	63''	65''	67''	69''	71''	72''
4	74''	76''	78''	80''	82''	84''	85''	87''	89''	91''
5	93''	95''	96''	98''	100''	102''	104''	106''	108''	109''
6	111''	113''	115''	117''	119''	120''	122''	124''	126''	128''
7	130''	132''	133''	135''	137''	139''	141''	143''	144''	146''
8	148''	150''	152''	154''	156''	157''	159''	161''	163''	165''
9	167''	168''	170''	172''	174''	176''	178''	180''	181''	183''

Sürat 350 Metre/Dakika

M	00	10	20	30	40	50	60	70	80	90
1	18''	19''	21''	23''	24''	26''	28''	30''	31''	33''
2	35''	36''	38''	40''	42''	43''	45''	47''	48''	50''
3	52''	54''	55''	57''	59''	60''	62''	64''	66''	67''
4	69''	71''	72''	74''	76''	78''	79''	81''	83''	84''
5	86''	88''	90''	91''	93''	95''	96''	98''	100''	102''
6	103''	105''	107''	108''	110''	112''	114''	115''	117''	119''
7	120''	122''	124''	126''	127''	129''	131''	132''	134''	136''
8	138''	139''	141''	143''	144''	146''	148''	150''	151''	153''
9	155''	156''	158''	160''	162''	163''	165''	167''	168''	70''

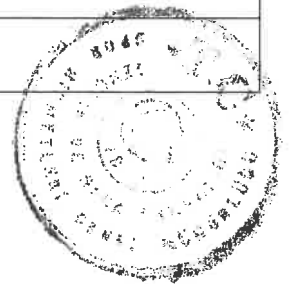


Ek-4 At Terbiyesi Değerlendirme ve Not Verme Kriterleri

(1) Bu notlar sadece hakemlere bir fikir vermek için yapılmıştır, bunlar bir azami olguyu temsil etmektedir. Hakem bunları, bir defaya mahsus mu ya da hatanın sistematik olarak mı tekrarlandığını en ufak incelikleriyle belirtmelidir.

10, Mükemmel	DİKKAT Bir hareketten diğerine geçişler, en küçük bir mukavemet veya ritim bozukluğu olmaksızın, belirlenmiş olan harfte açık ve akıcı bir şekilde belirgin olarak yapılmış ve at böylece binicinin yardımlarına mutlak olarak güvendiğini ve bu yardımları kabul ettiğini göstermiştir. Her kararın kalitesi "mükemmel" gözükmemektedir.	Eğitim Cetveli Ritim: Mutlak düzenlilik muhafaza edilmiştir. Yumuşaklık: At tamamen yumuşak bir çatıyı muhafaza ederek sağrısının alçalmasını ve her kararda atın kendisini "taşımaması" ve çaba göstermeksizin kendini "yerden kaldırmaması" mümkün kılınmıştır. İstinat: Boynun tepesi atın en yüksek noktası olacak, burun dikeye yaklaşacak ve atın kendini taşıdığını gösterecek şekilde, yumuşak ve esnek. İçtepi: Enerji tamamen muhafaza edilmiştir. Doğruluk: At tüm geçişler boyunca tam olarak dosdoğru kalmıştır. Topluluk: Arka ayaklar tamamen atın altına sürülmüştür ve at geçişler esnasında çok dengeli kalmıştır. İtaatkarlık: Egzersizi biniciyle uyum içerisinde yapmak için mutlak bir isteklilik sağlanmıştır.
9, Çok iyi	DİKKAT Bir hareketten diğerine geçişler, en küçük bir mukavemet veya ritim bozukluğu olmaksızın, belirlenmiş olan harfte açık ve akıcı bir şekilde belirgin olarak yapılmış ve at böylece binicinin yardımlarına mutlak olarak güvendiğini ve bu yardımları kabul ettiğini göstermiştir. Her kararın kalitesi "çok iyi" gözükmemektedir.	Eğitim Cetveli Ritim: Düzenlilik muhafaza edilmiştir. Yumuşaklık: At tamamen yumuşak bir çatıyı muhafaza etmiştir. İstinat: Yumuşak ve esnek kalmıştır. İçtepi: Enerji tamamen muhafaza edilmiştir. Doğruluk: At tüm geçişler boyunca tam olarak dosdoğru kalmıştır. Topluluk: Arka ayaklar tamamen atın altına sürülmüştür ve at geçişler esnasında çok iyi dengeli kalmıştır. İtaatkarlık: Egzersizi biniciyle uyum içerisinde yapmak için mutlak bir isteklilik sağlanmıştır.
8, İyi	DİKKAT Geçişler akıcı ve rahattır, belirtilen harfte yapılmıştır.	Eğitim Cetveli Ritim: Düzenlilik muhafaza edilmiştir. Yumuşaklık: Yumuşaklık muhafaza edilmiştir. İstinat: Bir geçişte diğerinden fazla olmak üzere, yumuşak ve esnek kalmıştır. İçtepi: Bir geçişte diğerinden fazla olmak üzere, enerji muhafaza edilmiştir. Doğruluk: Doğruluk muhafaza edilmiştir. Topluluk: İyi bir topluluk ve denge vardır. İtaatkarlık: Hiçbir mukavemet gösterilmemiştir.
7, Neredeyse iyi	DİKKAT Genel olarak geçişler oldukça akıcıdır, ancak artların daha fazla sürülmesi ve belirtilmiş olan harfte daha belirgin geçiş yapılması gerekebilir.	Eğitim Cetveli Ritim: Düzenlilik muhafaza edilmiştir. Yumuşaklık: Daha fazla yumuşaklık ve esneklik gerekli olabilir. İstinat: Kantarmanın temel olarak kabulü açık olsa da, geçişlerden birinde boyun biraz kısalmış olabilir. İçtepi: Oldukça iyi bir içtepi vardır. Doğruluk: Doğruluk muhafaza edilmiştir. Topluluk: Bir harekete başlarken veya hareketi bitirirken geçişte arka ayakların atın altına daha fazla sürülmesi gerekli olabilir. İtaatkarlık: Geçişler doğrudan veya dakiktir ancak daha yüksek puan alan geçişler kadar akıcı gözükmemeyebilir.

6, Tatminkar	DİKKAT '6' puan verilmesine neden olabilecek çok farklı senaryolar olabilir. Geçişler çok erken/geç yapılmış olabilir veya belirgin olmayabilir.	Eğitim Cetveli Ritim: Düzenlilik muhafaza edilmiştir. Yumuşaklık: Daha fazla yumuşaklık ve esneklik gerekli olabilir. İstinat: Atın kendisini daha iyi taşıması gerekli olabilir, at biraz dizgin gerisinde veya dizginlere asılıyor olabilir. İçtepi: Genel olarak daha fazla içtepi olmalıdır veya belki içtepi geçişlerden birinde kaybedilmiştir. Doğruluk: At doğruluğunu biraz kaybetmiştir. Topluluk: Biraz topluluk kaybı. İtaatkarlık: Geçişlerden biri esnasında biraz mukavemet görülmüş olabilir.
5, Yeterli	DİKKAT Oldukça itaatkar geçişler sergilenmiş olmasına rağmen kararlardan biri yetersizdir veya çok hatalı bir performans gösterilmiştir.	Eğitim Cetveli Ritim: Geçişlerden biri esnasında biraz ritim/düzenlilik kaybı olmuştur. Yumuşaklık: Yumuşaklık yoktur. İstinat: Atın kendisini daha iyi taşıması gereklidir. Dizgin gerisine kaçarak istinattan kaçınıyor veya dizginlere asılıyor olabilir. İçtepi: Biraz içtepi eksikliği vardır. Doğruluk: At geçişler esnasında çarpıktır. Topluluk: Geliştirilmelidir veya topluluk geçişlerden birinde kaybedilmiştir. İtaatkarlık: Geçişler esnasında biraz itaatsizlik görülmüş veya at yardımları kabul etmemiştir.
4, Yetersiz	DİKKAT Geçişler açıkça belirgin değildir; geçişlerden biri tamamen hatalı veya başarısız olabilir.	Eğitim Cetveli Ritim: Geçişlerden biri esnasında düzenlilik açıkça kaybedilmiştir. Yumuşaklık: At gergindir. İstinat: At dizgine mukavemet etmektedir veya dizgin gerisindedir. İçtepi: Gerçek içtepi yerine gerginlik vardır. Doğruluk: At çarpılmaktadır. Topluluk: Aktiflik ve artların sürülmesi eksiktir. İtaatkarlık: Geçişler esnasında itaatsizlik görülmüş veya at yardımları kabul etmemiştir.
3, Neredeyse Kötü	DİKKAT Her iki geçişte açıkça mukavemet görülmüş veya at yeni karara başlarken bir an için durmuştur.	Eğitim Cetveli Ritim: Tüm geçişler esnasında düzenlilik açıkça kaybedilmiştir. Yumuşaklık: At çok gergindir. İstinat: Geçişler esnasında istinada mukavemet görülmüştür. İçtepi: İçtepi yerine gerginlik vardır. Doğruluk: At geçişler esnasında çarpılmaktadır. Topluluk: Aktiflik, artların sürülmesi ve topluluk eksiktir. İtaatkarlık: Açık bir itaatsizlik veya anlaşmazlık/kabul etmeme görülmüştür.
2, Kötü	DİKKAT Geçişler neredeyse tanınamayacak haldedir, karmaşa ve mukavemet vardır.	Eğitim Cetveli Ritim: Düzenlilik geçiş esnasında açık değildir. Yumuşaklık: At tamamen sert ve gergindir. İstinat: Her iki geçiş esnasında istinada açık bir mukavemet vardır. İçtepi: İçtepi yerine gerginlik vardır. Doğruluk: At çarpıktır. Topluluk: Aktiflik ve artların sürülmesi eksiktir. İtaatkarlık: At özellikle geçişlerden birinde şiddetli mukavemet göstermiştir.
1, Çok Kötü	Geçişler neredeyse tanınamayacak haldedir, çok fazla karmaşa ve şiddetli mukavemet vardır.	
0, Yapılmadı	Hiçbir geçiş tanınır halde değildir.	



(2) At terbiyesi testinin amacı seviye 5,4,3* için bu testlerin amacı şunları öğretmektir;

Ata:

- Sakinliği,
- İleri harekette binicinin iki bacağının uyumu ile içtepi devamlılığı,
- Uzanmış bir boyun üzerine başın sabitliği,
- İçtepisi nedeniyle at tarafından gerilen ayarlanmış dizginler üzerinde bağlantının kurulması, yardımların basit etkilerine uyumdaki doğruluğu, sürüş ve alıkoymanın kabulü,
- Adımların düzenliliği, denge ve ritmi,
- 2 izli hareketlere geçişte baldıra uyumu öğretmektir.

Biniciye:

- Derin oturuşu, belin yumuşaklığını, atın her zaman önde olmasını ve omuzların hafifliğini,
- Omuzların gevşetilmesini, elde atın ağızıyla yumuşak ve sürekli bir teması muhafaza etmeye olanak veren kolların ve bileklerin esnekliğini, bacakların konumunun düzeltilmesini öğretmektir.

(3) Seviye 1, 2 At Terbiyesi testlerinin hedefleri

- Kros atının dışardan sahip olması gereken uyum, itaat ve esneklik derecesinin kontrolü yukarıdaki amaçlara uymaktadır:
- Aşağıda, D3 paragrafında tanımlanan bağlantının korunması ve atın binicinin eline güvenmesi,
- Geçişlerin ve yön değişikliklerinin yumuşaklığı,
- El ve bacakların basit yardımlarına kusursuz uyum, genel esneklik ve rahatlama,
- Dörtmolda, ters dörtmolda ve yanaşmada rahatlık,
- Kararların düzenliliğidir.

(4) Testler ile ilgili talimatlar

a) İçtepi:

- İçtepi, binici tarafından uygulanan yardımlar ve tüm enerjisiyle içten gelen sürekli bir arzu ile kendini gösteren eğitimle doğal ya da kazanılmış, atın ileri gitme isteğinin bir sonucudur.
- Bu içtepi, ileri sürücü yardımlar ve atın iç enerjisiyle kendini göstermektedir.
- Belirtilen bu arzu yine de hiçbir şekilde içtepiyi iptal etmeyen, fakat onu kanalize eden ve düzenleyen binicinin eliyle mutlak ve bir parça uyumu gerektirmektedir.
- İçtepi zayıflarsa, binicinin hemen bacaklarının bir hareketiyle bunu düzenlemesi gerekir.
- Yetersiz bir içtepi ile yapılan her türlü hareket, diğer nitelikleri ne olursa olsun, iyi bir notu sağlayamaz.

b) İtaat:

- İtaat, yardımların uygulanmasıyla tamamlanmış bir istekli bir itaatle kendini gösterir. Her türlü bağlantının kopması, her türlü itaatsizlik düşünülen notu 2 puan ya da daha fazla indirtmelidir.
- Dişlerin gıcırdaması, kuyruğun sallanması, az ya da çok belirgin olan dil bir direnç gösterisidir ve ilgili hareketlere verilen notlarda ve de bu kusurların tekrarlanan bir şekilde gösterilmesi halinde tüm notlarda etkilemelidir.

3) İtaat, tamamen ele ve sürüşe bağlıdır.

c) Baş boyuna alma (topluluğa geçiş):

- Elin direnişine değil, sırtın esnekliğine bağlı olan başın sabitliği ile kendini belli eden, sert olmaksızın boyun üzerinde, kolay bir durum üzerinde, atın yapısı ile değişken, ense en yüksek noktada ve daima aynı yükseklikte kalan iki kulak.
- Baş, ensede boyun üzerinde, dikeyin önünde atın hafifçe kulakları ile burun delikleri arasında, uyarlanan dizginlerin aracılığı ile binicinin eli ile açık, yumuşak ve sürekli temasıyla, elle uyumlu izlenimini veren ağız.
- Eğitimin ilerleme derecesine göre az ya da çok uygulanan temas binicinin eli ile atın ağızı arasında daima binicinin arkaya doğru bir eylemiyle değil, atın içgüdüsünün bir sonucu olarak oluşması gerekmektedir. At topluluğa eriştiği zaman, yüksek bir boyun ve omuzlar ile karın altına sürülmüş ve dengeyi üzerine alan bir ard kısım ile kendini gösterir.

4) Ağır kusurlar:

- At ağırlığını omuzları üzerine verir ve eli asılır verilen not 5 ve bunun altıdır.
- At dizgin gerisindedir. At kapalıdır: not 4 ve altı.
- At ele direnir ya da ele karşı mücadele eder: not 3 ve altı.
- Baş yukarda boyun eğilmiş: not 3 ve altı.
- At boş dizginle sürülür ve gemi gevşetilir: not 2 ve altı.



ç) Kararlar:

- 1) Her şeyden önce, düzenliliği arayınız.
- 2) Her türlü düzensizlik, her türlü hafif, kesikli aksama, ritim bozukluğu, düşünülen hareketin notu bir ya da birden fazla puanları indirtmelidir.
- 3) Hareketlerdeki geçişler net olmalı ve tereddütsüz, fakat sert ve dengesiz olmaksızın ele alınmalıdır.
- 4) Uzanmalarda, düzenliliğin sürmesini, kalçaların itişiyile içtepi ve denge göstergesiyle tahrik edilen hareketin doğal angajesi ve adımları uzunluğu. Omuzlar üzerine ağırlığını atan atın aceleciliğini, dengesizlik göstergesini görmek.
- 5) Alıkoymalarda ve tempo değişikliklerinde düzenlilik değişmez. Hareketin enerjisi ve temposu sabit kalmalıdır ve sadece adım aralığı azalır.
- 6) Geçişlerde at, dizginini asılmadan boynunu kırmadan ve de omuzlar üzerine düşmeden, dengede ve bağlantıda kalmalıdır.
- 7) "Düzenlilik" atın yürüyüş şekillerinde adımlarını bozmadan aksatmadan ve ritimle yürümesinde kendini gösterir. Üç yürüyüş şekline her biri -adeta, süratli, dörtlü- her at için, sıkı sıkıya destekli olması gereken kendi başlangıç düzenliliğine sahiptir ve toplanmış ya da uzatılmış olması gerekir. Orta süratli ile adımlar (adım genişliği) çalışma kararı süratli yürüyüşlerinden daha uzun, daha yüksek, daha yaylıdır. Fakat düzenlilik aynı kalmalıdır. Aksi halde, at "düzenliliğini yitirmiştir."

d) Duruş:

- 1) Duruşta, dört ayağı üzerinde, dikkatli, hareketsiz, dik ve dengeli olan atın, binicisinin en hafif sürüşüyle harekete geçmeye hazır olması gerekir. Desteklenen boyun yüksek, baş dikeyin bir parça önünde, ağzı gergin değil, dizginler ile binicinin elleri arasında yumuşak bir teması korur.
- 2) Duruşta bir yürüyüş geçişi, esnek fakat net bir hareket içinde giderek gerçekleştirilmelidir.
- 3) Duruş, atı bir eliyle tutmadan önce, fakat istenen bir yerde, asla katı olmayan, hemen hemen anında bir duruş sağlamak için, süren binicinin bacakları ve oturuşu ile büstünü geri alması eylemi sayesinde atın dengesini sağrısı üzerine değiştirmesi ile elde edilir.

4) Ağır kusurlar:

- a) At, kımıldar ya da kalçalarının yerini değiştirir: not 4 ve altı
- b) At geri yürür: not 3 ve altı.

e) Geri yürüyüş:

- 1) Atı geri yürütmek; istenen duruşa riayet eden atın, baş boyun bağlantısının bozulmasına müsaade etmeden, dizginleri asılmadan, büstün geriye doğru verilmesiyle denge ve ağırlığın geriye doğru yer değiştirmesiyle ve baldırlarla ileri sürüş yardımının yapılmasıyla atın adımlarını çapraz olarak adeta ile atarak geri doğru yürümesidir.

2) Araştırılacaklar:

- a) Denge,
- b) Doğruluk;
- c) İleri sürücü yardım
- ç) Bağlantının korunması
- d) İtaat

3) Kusurlar:

- a) Çerçevenin bozulması
- b) Acele adımlar
- c) Atın geriye yıkılması
- ç) Dizgin gerisine kaçan ve kapanan at
- d) Bağlantıyı bozan at

f) Adeta:

- 1) Adeta atın en uygun şekilde ve en az güç harcayarak hareket ettiği dört zamanlı bir yürüyüş şeklidir. Uçuş zamanı olmayan bu yürüyüş şeklinde at dört ayağını da birbirinden bağımsız olarak kullanır.
- 2) Normal adeta yürüyüşünde ayakların yere basmalarını ayıran zaman aralığı dört zaman için de aynıdır. Adetanın uyumlu oluşu dört zaman aralığının da eşit oluşundan anlaşılır ve sert bir zeminde her ayağın sesi tek tek duyulur.
- 3) Adeta yürüyüşünde çalışkanlık, bağımsızlık ve mesafe alıcılık özellikle aranmalıdır. Atın art ayaklarını ön ayaklarının izi ilerisine veya en azından iz üzerine basması mesafe alıcılık niteliğidir. Binici yumuşak bir biçimde atın hareketlerine uyarak ve baldırları ile atın karnındaki yumuşak teması koruyarak devam ettirir. Çok kuvvetli el etkileri adeta yürüyüşünde sıkça rastlanan hatadır. Kuvvetli

sürüş, sıkılan baldırlar ve yardımların uygulama zaman hataları adım mesafelerinin farklı olmasına sebep olur.

4) Orta adeta, uzun adeta ve toplu adeta gibi değişik tempolarda adeta yürüyüş kararları vardır. Binici, atının ağzı ile yumuşak ve sürekli bir teması korur. Orta adetada ayak izleri daha uzun ve ayırt edicidir.

5) Ciddi kusurlar:

a) Artların yeterince sürülmeşi: not 5 ve altı,

b) Kalkma: not 4 ve altı,

c) Süratliye rahvan yürümek: not 2 ve altı,

ç) Uzun adetada at, acele etmeden ve adımlarının düzenliliğini bozmaksızın, mümkün olduğu kadar ileri adımlar atmalıdır. Arka ayak izleri ön ayak izlerini net bir şekilde aşar. Binici boynun uzamasına ve başın dikeyin ilerisinde, rahatça ve ağızla teması kaybetmeksizin harekete devam etmesine izin verir.

g) Serbest adım: Teması koruyan uzun dizginlerle, binicinin verilen bir yönde serbest olarak atının yürütmesine izin verdiği doğal yürüyüş şeklidir.

ğ) Ard kısım üzerinde yarım dönüş:

1) At, artlarının etrafında yarım bir daire üzerinde omuzların yerini değiştirmesi gerekir. Hafifçe bükülmüş olan at, ileri gidiciliğini bozmadan, herhangi bir yönde döner. Hareketin sonunda, at bir iz üzerinde dik olarak bulunur.

2) Kusurlar:

a) Denge kaybı,

b) İç baldırın açılması,

c) Düzensizlik,

ç) Çarpık baş ve boyun,

d) Düzensiz daire

h) Süratli:

1) Süratli adım sırasının en düzenli ve en tempolu olduğu bir yürüyüştür. Süratlide at çapraz ayakları aynı anda kaldırması ve yere koymasıyla yol alır. Hareketin kolay olarak oluşmasından doğal denge ve içtepiden dolayı binicinin eğitimi kolaylaşır.

2) İki çapraz çift ayağın hareketlerini havada geçen kısa bir zaman ayırmış olduğu için bu sıçramalı bir yürüyüş kabul edilir.

3) Her zaman ileri gidici, kararlı ve düzenli olan süratli, tereddütsüz olarak, ele alınmalıdır.

4) Süratlinin niteliği, at aynı düzenliliği koruduğu için, hareketin tamamı, adım aralıklarının eşitliği ve düzenliliği ve içtepisi ile ölçülmektedir.

5) Yürüyüş kararları şunlardır; toplu süratli, çalışma kararı süratli, orta süratli ve uzun süratli.

6) Çalışma kararı süratli: Bu yürüyüşte arka ayaklar güçlenmeye ve daha çok ileri sürülmeye başlanır. İleri sürüşe karşı gittikçe artan itaat, dizgin istinadını da sağlıklı kılar. At belirgin adımlarla ve acele etmeden gitmelidir. Bu yürüyüş binicinin at üzerindeki denetimini kolaylaştırır ve yumuşatma hareketleri için atı doğru dengeye sokar. Arka ayak izleri ön ayak izlerini yakalamalıdır.

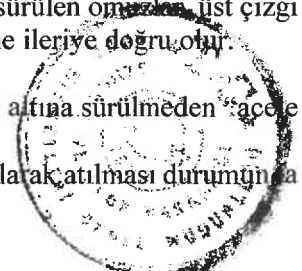
7) Orta süratli: Orta süratli, çalışma kararı süratli ile uzun süratli arasındaki bir yürüyüştür, fakat uzun süratliden daha yüksek bir "yürüyüştür". At, kesinlikle önde ilerler. Art ayak izleri ön ayak izlerinden yaklaşık 50 cm ileriye basar. At arka ayaktan gelen net içtepi ile adımlarını ölçülü olarak uzatır. Binici, baş boyun ile desteklenen atın başını toplu süratli ile çalışma kararı süratlidekinden bir parça daha dikey hattın önünde yerleştirmeye olanak sağlamaktadır. Binici onun aynı zamanda başını ve boynunun hafifçe indirmesine olanak sağlar. Adım aralıkları mümkün olduğu kadar ve bütünü içinde hareket dengelenmiş ve rahat olmalıdır.

8) Uzun süratli: At, mümkün olanın azamisini yapar. Ellerini açmadan ve kantarma üzerinde dayalı bir husus aramaksızın, süratlisini açar. Binici boynun uzatılmasına ve başın yine de teması yitirmeksizin dikeyin önüne taşınmasına izin verir. Kalçalarla enerjik olarak sürülen omuzlar üst çizgi yatay olarak kaldığı için, daha fazla yükseklik kazanmadan, hareket daha öne ileriye doğru olur.

9) Kusurlar:

a) At, ağırlığını öne omuzlar üzerine taşırsa not: 4 ve altı. Artlar karın altına sürülmeden "acele eder" ve omuz üzerine düşer.

b) Atın adımları omuzlardan değil de dizlerden veya bukağılıktan kırılarak atılması durumunda artların kısa adım atması ve karın altına sürülmemesi: not 5 ve altı.



1) Sağrı içeri: Sağrı içeri attan yüksek düzeyde bir elastikiyet ve yana bükülüş ister. En fazla yapılan hatalar bükülüştün az olması, duvardan çok ayrılması, canlılığın ve ileri gidiciliğin yitirilmesidir. At üç iz üzerinde ve vaziyet aldığı yönde ilerlemelidir. Burada dış arka ayak gövdenin altında orta noktaya kadar basabilmelidir.

i) Omuz İçeri: Omuz içeri hareketinde attan iç ve dış arka ayakların birlikte kullanılmasıyla iyi bir bükülüş istenir. Omuz içeri yalnız iç yan omuz ile yapılır. Genelde yolun köşesinde geliştirilir, at köşeyi geçerken ne ölçüde bükülmüşse o bükülmeyi devam ettirir.

Kusurlar:

- 1) Denge ve düzenliliğin kaybı (omuzlar çok bükülürse, denge bozulur).
- 2) Yetersiz ya da düzensiz vaziyet;
- 3) Sallanan baş;
- 4) Doğru hatta ilerlememe zikzaklar çizmek.
- 5) Boynun aşırı bükülüştü ve omuzların yeterince bükülüştü almaması.

j) Dörtнал:

1) At dörtнал yürüyüşünde üç zamanlı bir adım sırasıyla ve bunu takiben bir uçuş anıyla hareket eder. Dörtнал, yan bacak çiftlerinden hangisi diğer çifte göre ileri basıyorsa onun adıyla adlandırılır. Çalışmalarda atın dörtнал yanına uygun hareket edilmelidir.

2) Dörtנالن kararları şunlardır: Çalışma kararı dörtнал, orta karar dörtнал, uzun karar dörtнал, toplu karar dörtнал.

3) Çalışma kararı dörtнал: “Bu, toplu karar dörtнал ile orta karar dörtнал arasındaki bir yürüyüştür. Bu yürüyüş kararında, henüz dörtנالا yeni başlamış ve toplama hareketlerine hazır bir at dengeli olmalıdır. “Dizgine koyma” çalışması yapan bir at, eşit, hafif ve düzenli adımlarla binicinin önünde yürümelidir. Sağrı etkin kullanılmalıdır. “Etkin sağrı” ifadesi topluluğun bu yürüyüşteki zorunluluğunu göstermemektedir. Bu ifade sadece atın sağrısının etkinliğinden kaynaklanan içtepinin önemini belirtir.

4) Orta dörtнал, uzun dörtнал ile toplu dörtнал arasındaki bir yürüyüş kararıdır. At, doğal bir denge içinde serbest olarak yürür. Adım aralıkları uzundur, eşit ve çok düzenli yürüyüştür. Etkin Sağrı sürüşle sürekli bir içtepi sağlar.

5) Uzun dörtנalda, baş boyun uzatılır, burnun ucu dikey hattan az ya da çok önde bulunmakta ve at, acele etmeden ve sakinliğini ve hafifliğini kaybetmeden adım aralıklarının genişliğini artırmaktadır.

6) Kusurlar:

- a) Yürüyüş kararlarına ve temposuna uygun olmayan dörtнал: not. 5 ve altı.
- b) 4 zamanlı ya da parçalı dörtнал, bir içtepi eksikliğinin sonuçları: not 4 ve altı.
- c) Kesik kesik parçalı: not 2 ve altı.

k) Ters dörtнал:

1) Manej hareket istikametine uygun olmayan dörtнал ters dörtנaldır. Yan bacak çiftlerinden diğer çifte göre ileri basan iç taraftadır. Üzerinde dörtנالا gittiği ayak tarafı hafif bir bükülüştü yerini korumalıdır.

2) Oluşan şekil dairesel hatta uyan omurganın eğilmesine aykırıdır.

3) Kasılma ve düzensizlik doğurucu her türlü bükülüştün kaçınan binici, özellikle sağrıların dışarıya doğru sapmasını engelleyecek ve gereksinimlerini atın yumuşaklık derecesiyle sınırlandıracaktır.

4) Kusur:

- a) Bir eğri üzerinde yayılan at: not 5 ve altı
- b) Köşeden köşeye ayak değiştirme.
- c) At dörtנالا gitmektedir, adetaya geçer ve 3-5 adım atar ve tekrar dörtנالا öteki ayaküstünde kalkar.

l) Havada ayak değiştirme: Bu, her dörtнал adımını izleyen havada asılı kalınan zamanla sıkı bir ilişki halinde olan ayak değişikliğidir. At, hafif, sakin ve dik durmalıdır. Ritim ve hafiflik hareketin tamamında değiştirilmemelidir.

m) Geçişler:

1) Yürüyüş ve karar değişiklikleri kararlılıkla, yumuşaklıkla ve sertlik olmaksızın yapılmalıdır. Düzenlilik, atın yeni yürüyüş kararını ya da duruş yardımını aldığı ana kadar desteklenir. At dizginde eller hafif, sakin kalmalı ve doğruluğu korumalıdır.



2) Yardımların doğru uygulanması, hemen anında tepki alınması, atın dengesini ve dikkatini artırmak amacıyla binicinin dizgin, baldır ve ağırlık yardımlarını uygulamasını gerektirmektedir. Dengeyi atın sağrısı üzerine kaydırmak suretiyle, artların angajesini ve sağrı üzerinde kontrolü kolaylaştırır.

3) Her türlü tereddüt, her türlü sertlik, her türlü denge kaybı ve her türlü irtibatın bozulması ciddi hatalardır: not 4 ve altı.

(5) Binicinin değerlendirilmesi:

a) Duruş:

1) Oturuşla desteklenen dizgin yardımı, mümkün olduğu kadar arka ayakların angaje edilmesi gereklidir. Bu, atın binicinin önünde olmasına olanak veren yegâne konumdur. Binicinin, eyeye girmesi gerekir.

2) Bu husus önemlidir ve geri kalan her şeye hakimdir.

3) Ciddi kusurlar:

a) Öne eğilen omuzlar;

b) İskemle oturduğunda olan binici.

b) Omuzlar:

1) Omuzlar serbest, yani esnek, baş ileriye bakmalı büst dik esnek ve rahat olmalıdır.

2) Ciddi kusurlar:

a) Öne eğilmiş büst;

b) Sertleşmiş ve öne gerilmiş kollarla bağlanmış ve yükselmiş omuzlar.

c) Kollar:

1) Kollar, doğal olarak vücut boyunca, dirsekler vücuda yakın bilekler yumuşak atın ağzıyla olan istinadını korumalıdır.

2) Ciddi kusurlar:

a) Açık ve ayrılmış dirsekler.

ç) Eller:

1) Avuç içleri birbirine bakar durumdayken cidagonun bir yumruk üzerinde ve arasına bir yumruk girebilecek kadar mesafe olacak şekilde olmalıdır. Başparmaklar kırılarak işaret parmağı üzerinde dizginlere basmalıdır.

2) Eller alıkoyma gibi dizgin yardımlarını uygularken asla asılmamalı, parmakların sıkmaları ve bilek hareketleriyle dizgin yardımını uygulamalıdır.

3) Ciddi kusur:

a) Karına getirilen bilekler, Eller bilekten içe kıvrılarak parmakların aşağıya dönmesiyle oluşan tutuş hatası.

d) Baldırların konumu:

1) Uyluklar, dizi kilitlemeden, doğal olarak ve yumuşakça kolanlardan aşağıya düşen bacak ve ayağın ucuna kadar topukların aşağı basılmasıyla atı sarmalıdır.

2) Ağırlık yardımı önce uyluklarla, sonra gerekirse baldır, bilek ve mahmuz ile yapılır. Atı ileri sürmek için hızı, içtepiyi ya da artların angajesini artırmak için hafifçe kolon gerisinde atın artlarını komuta etmek için temas, sıkma, çarpma, ani set çarpma şeklinde uygulanır.

3) Ciddi Kusurlar:

a) Yanlara açılmış öne sürülmüş ya da arkaya atılmış veya sallanan baldırlar;

b) Ayağın ucundan daha yüksek topuklar.

e) Dizginlerin tutuluşu:

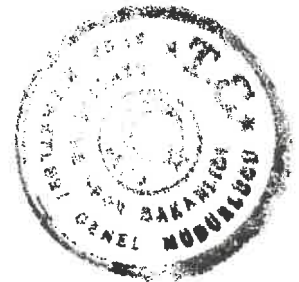
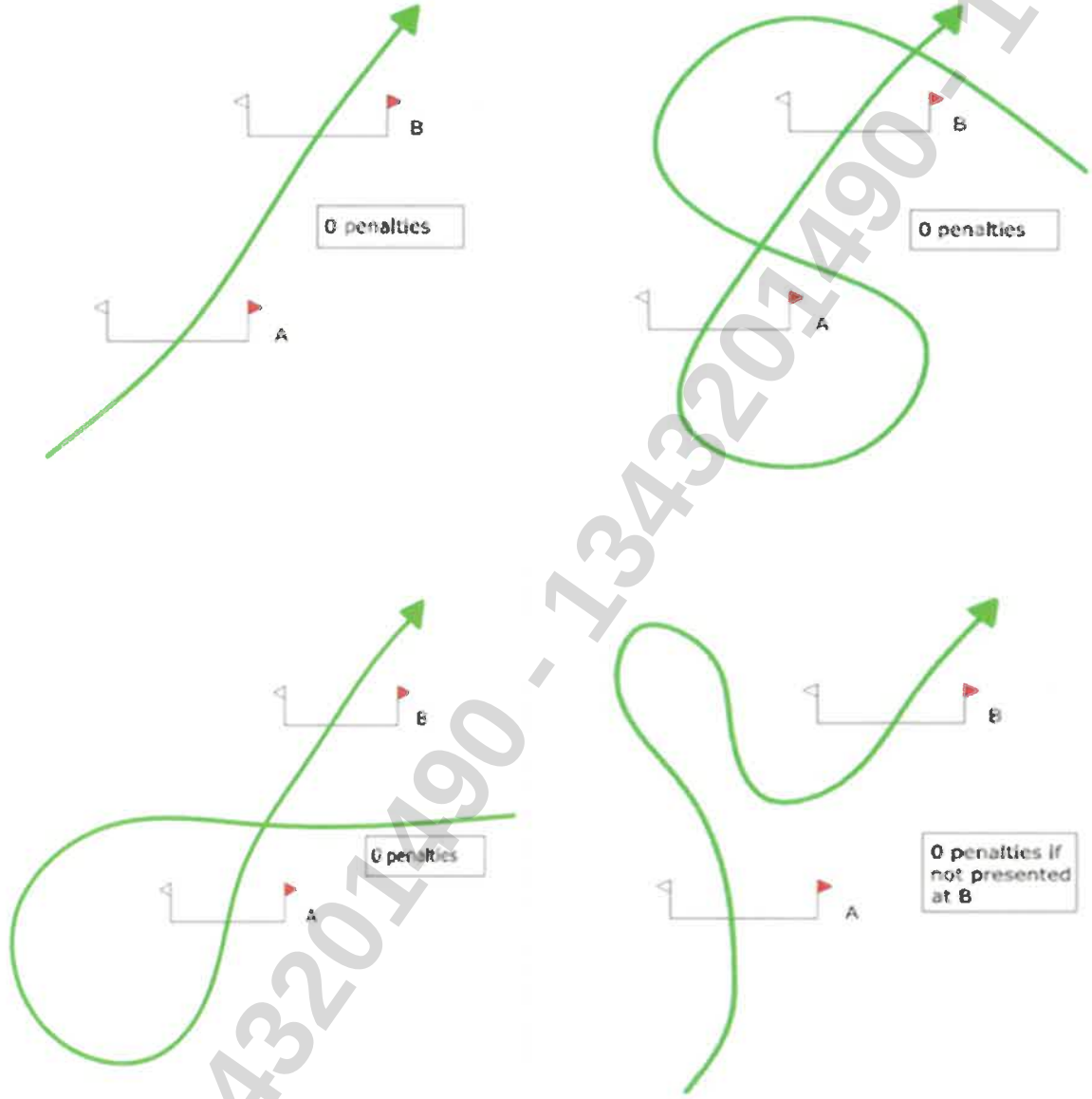
1) Dizginlerin iki elle tutuluşu zorunludur.

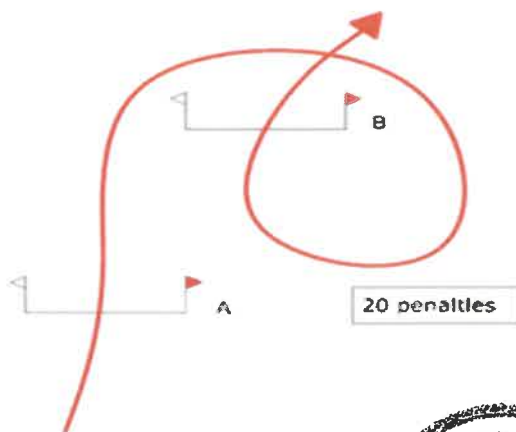
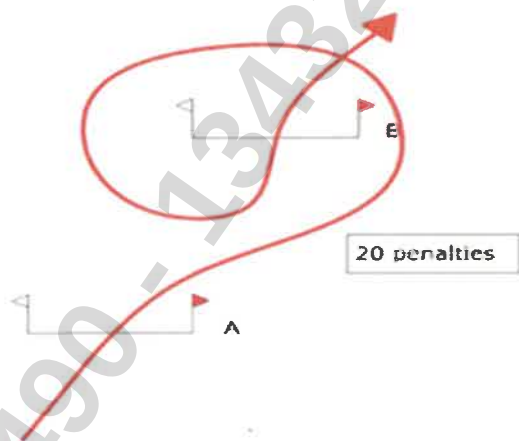
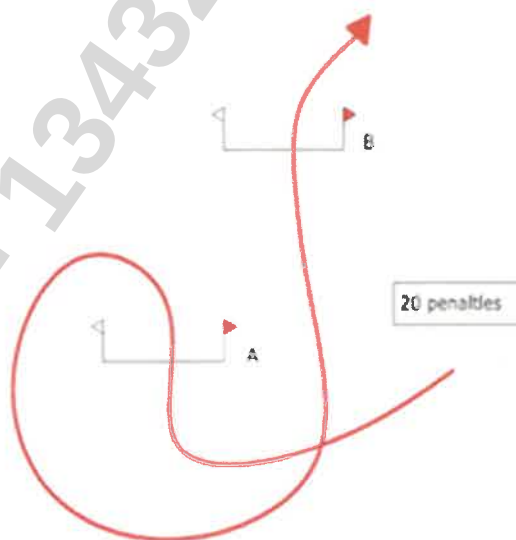
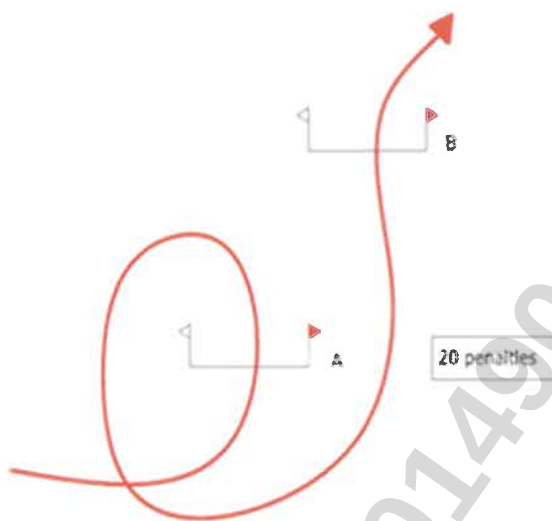
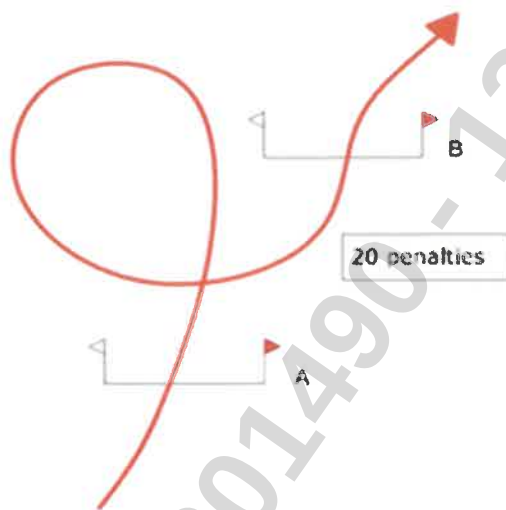
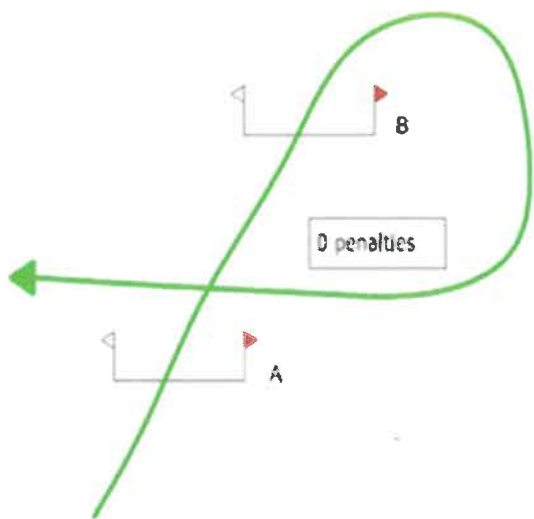
2) Dizginler ayarlanmalı, yani, atın ağzı ile yumuşak ve sürekli bir temaslara, boynunun ve aşının doğru ve rahat bir tutumuyla uygun olan bir uzunlukta olmalıdır.

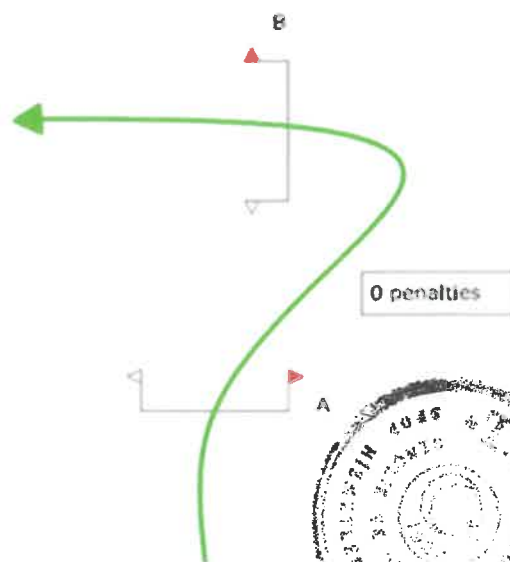
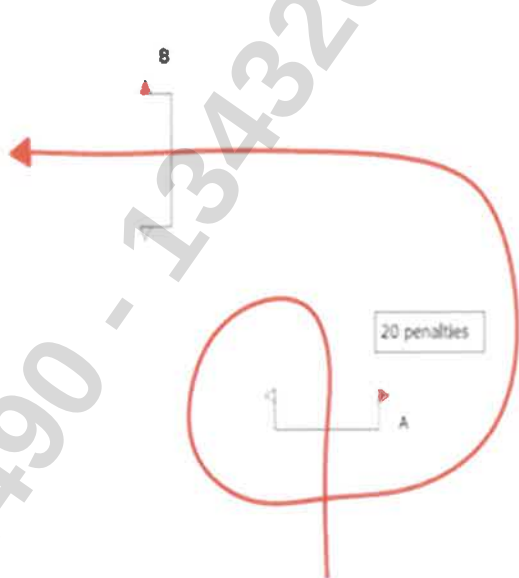
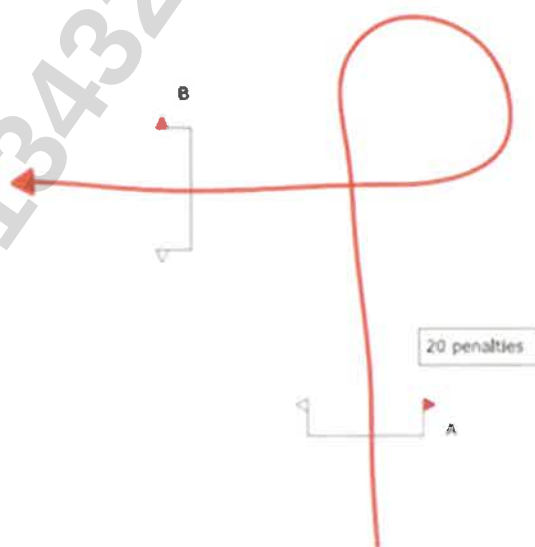
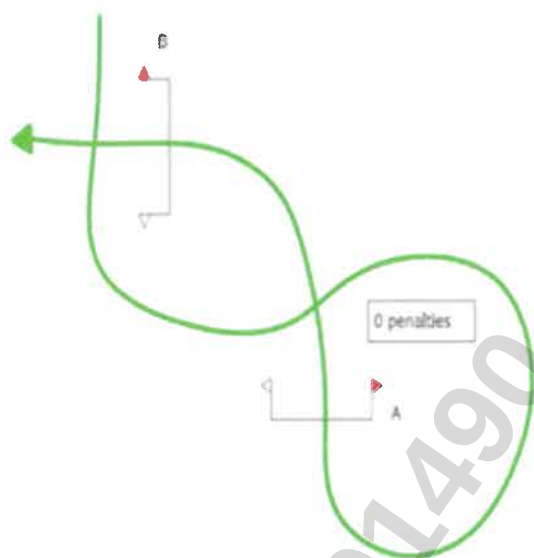
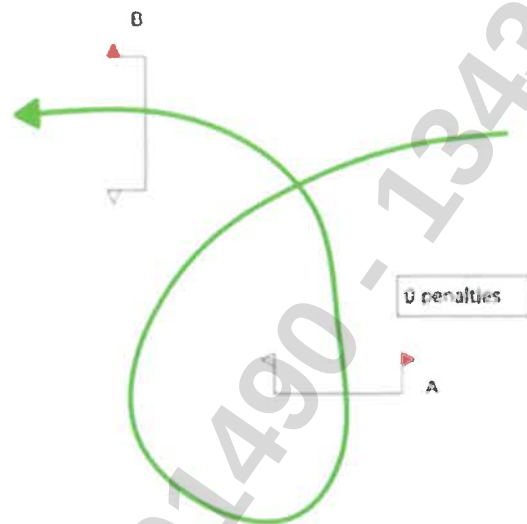
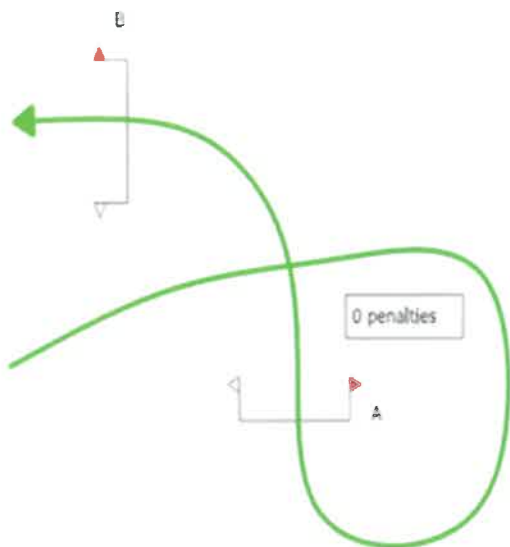
f) Selam: At terbiyesi (dresaj) testinin başında ve sonunda, selamlamak için, erkek ve bayan biniciler dizginlerini sol elde yerleştirip selâm verirler.

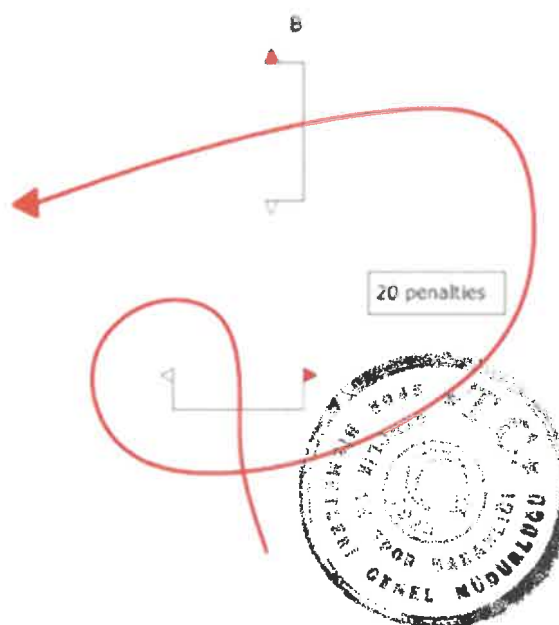
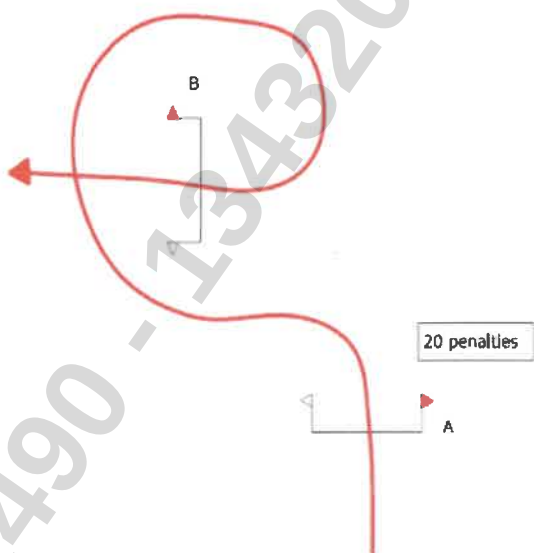
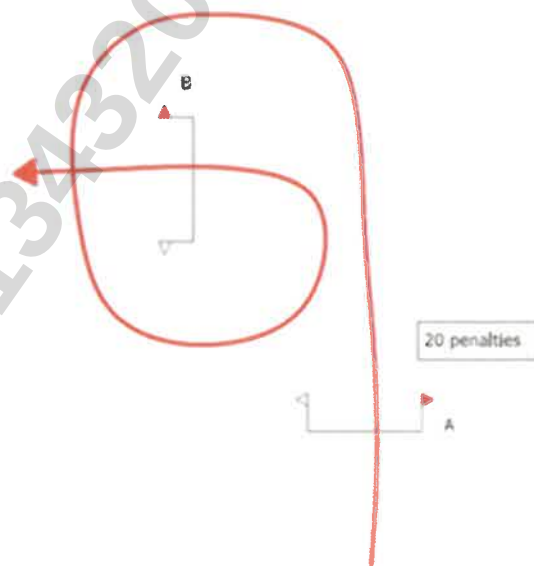
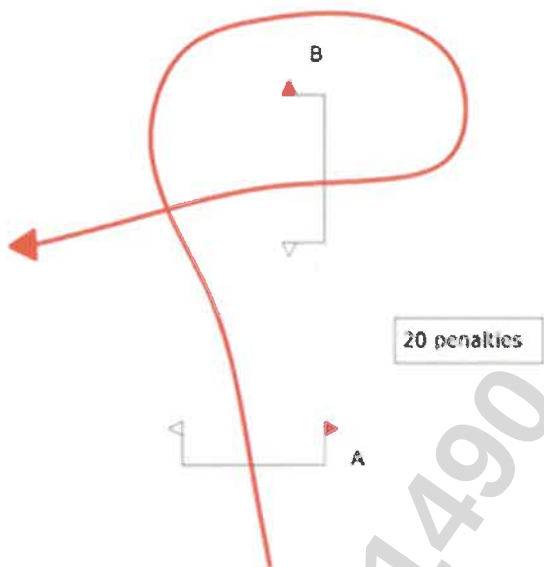
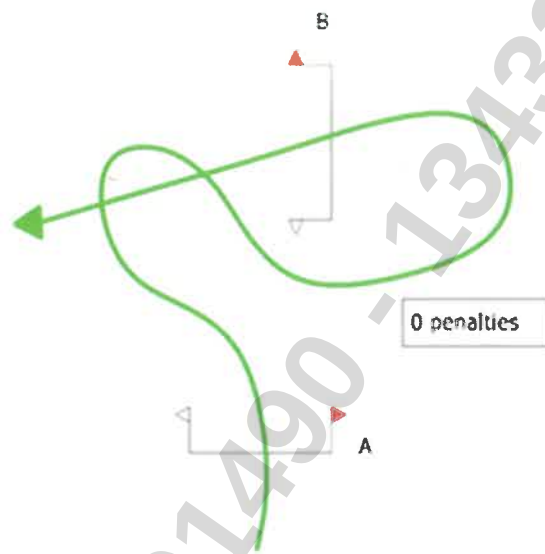
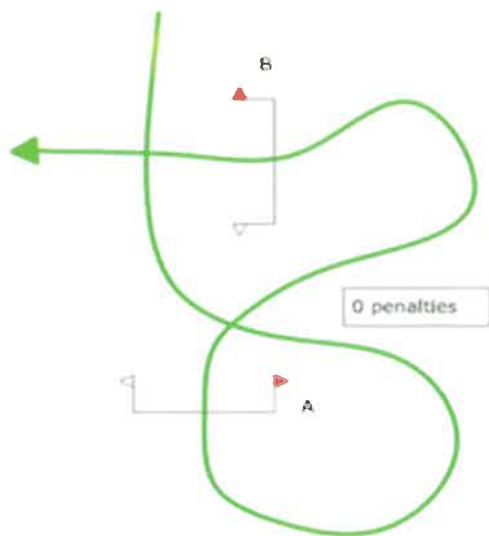


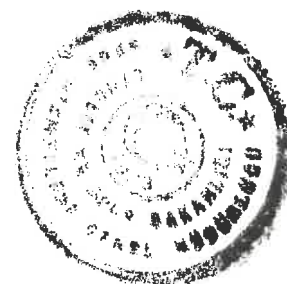
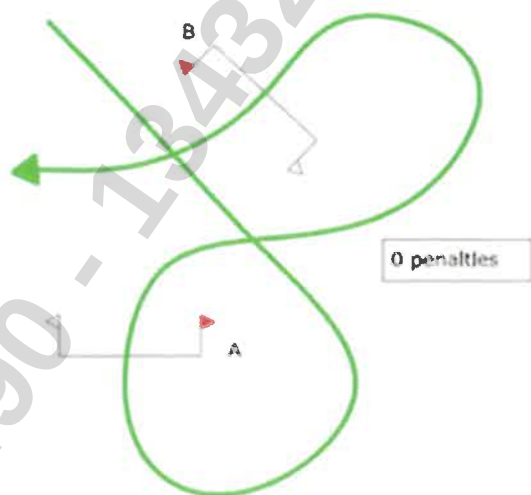
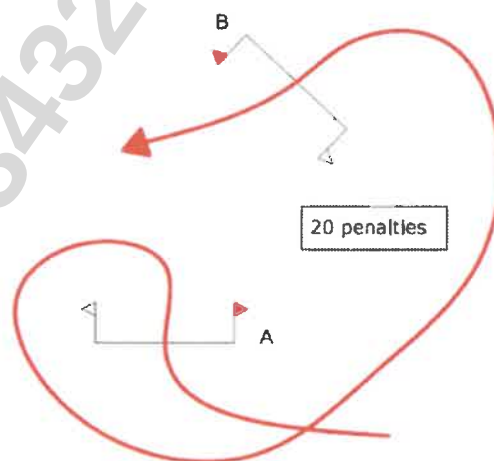
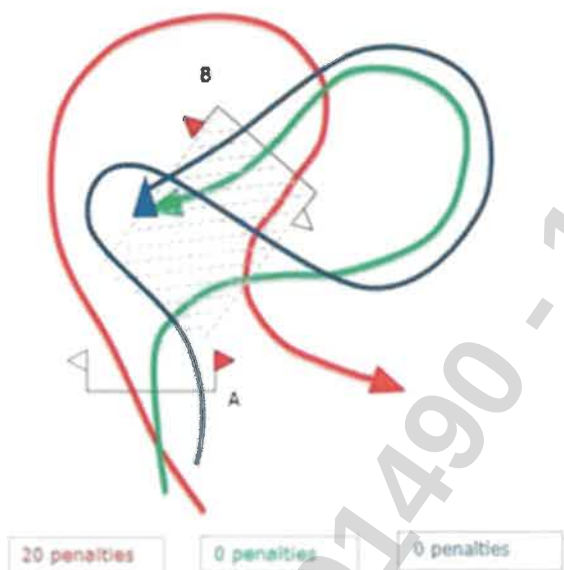
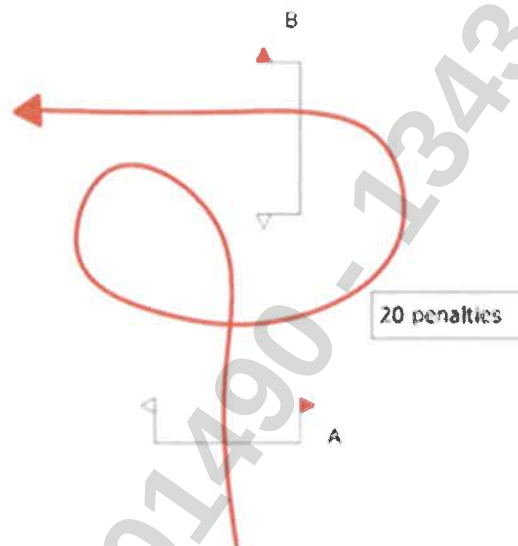
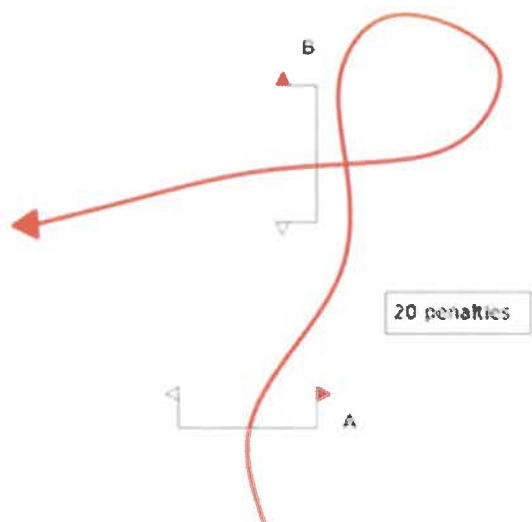
Ek-5 Arazi Parkuru Uygun Dönüş Seçenekleri



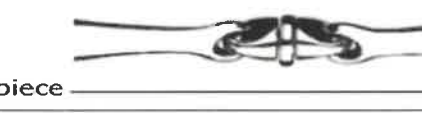


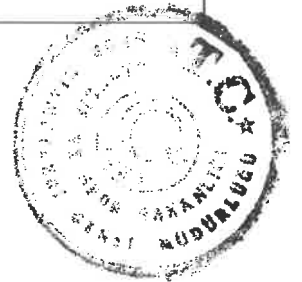




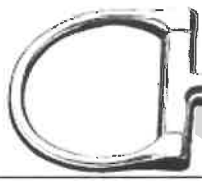
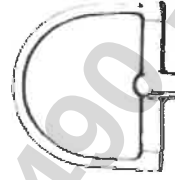
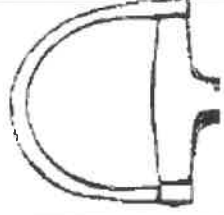
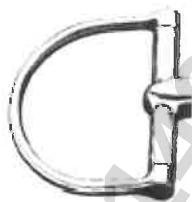
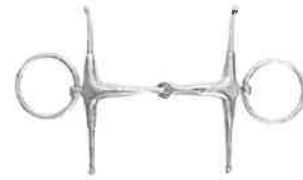


Ek-6 At Terbiyesi Testi Kantarmaları
İzin Verilen Kantarmalar

1.  single-jointed	10. 
2.  double-jointed	11. 
3. shaped  single-jointed	12. 
4. single-jointed with rubber coating 	13. 
5. double jointed with rotating middle-piece  piece	14. 
6. double jointed with plastic middle piece 	15. 
7.  ball jointed	16. 
8. multiple  ball jointed	17. 
9. shaped  double jointed	18. 

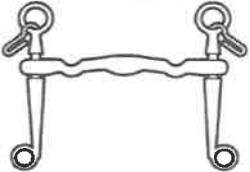


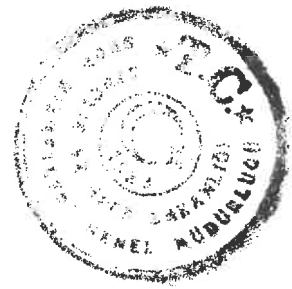
İzin Verilen Yanaklıklar

1. Loose Ring 	7. D-Ring 
2. Egg-Butt 	8. D-Ring 
3. Egg-Butt 	9. Loose ring with sleeves 
4. D-Ring 	10. Snaffle with full cheeks 
5. D-Ring 	11. Snaffle with full cheeks 
6. Hanging-cheek 	12. Traditional snaffle cheek piece 



Çift Halkalı Kantarmalar

Permitted Curb Mouthpieces:	Permitted Curb Cheekpieces:
1. 	1. Straight cheek 
2. 	2. Straight cheek 
3. 	3. S-Shape cheek 
4. 	4. Sliding Cheek Curb 
5. 	

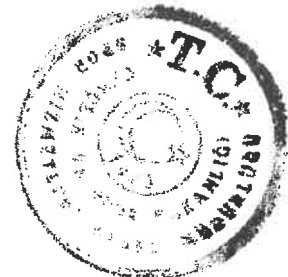


İzin Verilen Gem Ağızlık Demirleri

1.  Singlejointed	5. Soublejointed with rotating middle-piece 
2. Double-jointed 	6. Double - jointed with plastic middle piece 
3. Shaped singlejointed 	7. Ball-jointed 
4. Single-jointed with rubber coating 	8. Multiple ball jointed 
	9. Shaped double jointed 

İzin Verilen Gem Yanak Demirleri

1. Loose Ring 	3. Egg-Butt 
2. Egg-Butt 	4. Loose ring with sleeves 



Ek-7 At Terbiyesi Testinde İzin verilen Burunsalıklar

Tüm burunsalıklar doğru şekilde takılmalı ve ata rahatsızlık verecek kadar sıkı takılmamalıdır. Aşağıdaki resimler sadece örneklerdir, at üzerinde aynı etkiyi yaratan benzer başlıklara da izin verilebilir. 2, 3, 4, 5 ve 6 no.lu burunsalıklar tam başlık ile kullanılamaz.

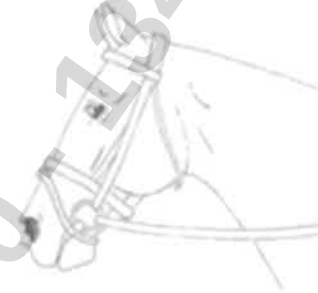
1) Cavesson



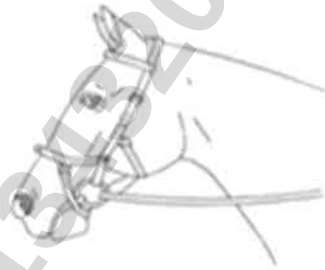
2) Crossed noseband



3) Dropped noseband



4) Flash noseband



5) Micklem Bridle



6) Stotztem (combined noseband - no throat lash)



Ek – 8 Üç Günlük Yarışma Pony Binicileri ve Yarışmaları için Kurallar

Pony binicisi yarışmaları dünyanın belirli bölgelerinde binicilik sporunun gelişiminin önemli bir unsurudur. Üç Günlük Yarışma Kuralları işbu ekte aksi belirtilen haller haricinde Üç Günlük Pony Yarışmaları için geçerlidir. Pony kuralları Uzun Formatlı (CCI) 2 yıldız yarışma ve şampiyonalar uyarınca, angajmanlar, katılım, görevlilerin atanması vs. açılarından genel üç günlük yarışma kurallarına dahil edilmiştir.

(1) Uluslararası pony yarışmaları ve kalifikasyon

a) Pony müsabakaları: Pony binicileri ile sınırlı Yarışmalar bir "P" harfi 1 ve 2 seviyesi ile belirtilir: "L-Uzun" veya "S-Kısa". Bu yarışmalar sadece yaş kısıtlaması uyarınca pony binicileri içindir.

- 1) CCIP1 - Başlangıç seviyesi
- 2) CCIP2 - Deneyimli binici seviyesi

Pony Avrupa Şampiyonası CCIP2 yıldız seviyesinde düzenlenir.

b) Kalifikasyonlar: Pony binicileri ve ponylere gerekli seviyede yarışabileceklerine dair ulusal federasyonları tarafından bir sertifika verilmiş olmalıdır. Şampiyonalar için, pony binicileri ve ponyler bir kombinasyon olarak bir CCIP2-L veya S, CCI2*- Uzun veya Kısa yarışmasında minimum uygunluk sonucu almış olmalıdırlar.

(2) Pony ölçümü: Yasal boy ve ölçüm için lütfen FEI Veteriner Yönetmeliği Bölüm IX - Pony Ölçümü'ne bakın.

(3) Donanım: Çalışma sahalarında hakamor, zincirli kantarma ve tam başlığa izin verilmemesi haricinde Madde 539.1 geçerlidir. At terbiyesi testinde zincirli kantarma ve tam başlığa izin verilmemesi haricinde (sadece normal kantarmaya izin verilir) Madde 539.2 geçerlidir. Arazi parkuru ve engel atlama testinde zincirli kantarma, tam başlık, hakamor, kantarmasız başlık, telli, çift telli ve zincir kantarmalara izin verilmemesi haricinde Madde 539.3 geçerlidir. (Lütfen FEI TackApp uygulamasına bakın).

a) Arazi parkuru ve engel atlamada pelham kantarmaya izin verilir.

b) Bir pelham, eğer ağızlığında bir halka ve kantarmanın üstü ve altında bir halka varsa, zincirli kantarma olarak kabul edilmez.

c) Pelham (ağızlık halkasından alt halkaya doğru bir köprü ile) tek bir dizginle kullanılmalıdır, çift dizgine izin verilmez.

ç) Pelham suluk zinciri veya deri bir kayış ile kullanılabilir.

(4) At Terbiyesi Testi

a) 2014 CCIP1-L Testleri (A/B) Pony Yarışmalarında Üç Günlük Yarışma At Terbiyesi için geçerlidir. (CCIP1-L veya S) CCI2* B Testi Pony Yarışmaları için Üç Günlük Yarışma At Terbiyesinde kullanılacaktır (CCIP2-L veya S).

b) CCI2* B Testi Pony Şampiyonalarında Üç Günlük Yarışma At Terbiyesinde kullanılacaktır.

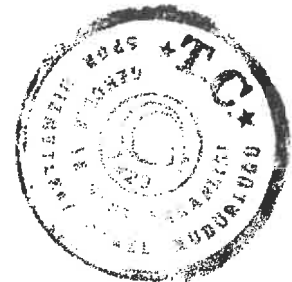
(5) Arazi Parkuru Testi

a) Engel tipleri

1) Çalı çitlere izin verilmez.

2) Girdi-çıkış engellere (aralarında fule olmayan dik engel kombinesi) izin verilse de bunlar suya atlanacak şekilde olmamalı ve mesafeleri ile zorluk dereceleri ponyler ve pony binicilerine uygun olmalıdır.

3) Bir engelin iniş tarafındaki düşüş veya aşağıya doğru atlanan engeller asla 1.45 m'yi aşmamalıdır. Bu tür engellerin sayısı iki ile sınırlıdır. 1.45 m'den daha düşük olan aşağıya atlayış engellerinin sayısı teknik delegenin kararına bağlıdır.



Tablo aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

Arazi Parkuru Engelleri Maksimum Boyutlar		
Engeller	Pony P1	Pony P2
Sabit	1,00 m	1,05 m
Çalı çit	1,20 m	1,25 m
Üst Geniş	1,20 m	1,30 m
Taban Geniş	1,70 m	1,90 m
Yüksekliği olmayan	2,00 m	2,50 m
Aşağıya Atlayış	1,35 m	1,45 m

Pony Şampiyonaları için, mesafe ve sürat izin verilen maksimum mesafe ve sürat olmalıdır.

Engel Atlama - Engel Boyutları– Mesafeler - Sürat – Atlayışlar

	CCIP1	CCIP2
Yükseklik	1,05 m	1,10 m
Okserin Genişliği	1,20 m	1,25 m
Bardispanın Genişliği	1,40 m	1,50 m
Mesafe	Maks 500m	Maks 500m
Sürat	350 m/dak	350 m/dak
Maks engel/atlayış	10-11/13	10-11/14

Engel Boyutları– Mesafeler - Sürat – Atlayışlar

Arazi Parkuru Mesafeleri - Süratler - Atlayışlar (2014 Kuralları uyarınca)								
Seviye	Mesafe		Atlayışlar		Sürat m/dak		Metre/Atlayış	
	Maksimum	Dakika	Maksimum	Dakika	Maksimum	Dakika	Maksimum	
CCIP1	2300	3000	20	25	450	500	100	120
CCIP2	2700	3700	25	30	500	520	100	120



Ek-9

TÜRKİYE BİNİCİLİK FEDERASYONU

Üç Günlük Yarışmaları Angajman Formu

Yarışın yapılacağı;

Yer :

Tarih :

Yarışmaya katılacak binicinin;

Adı, Soyadı :

Doğum Tarihi :

Lis. kategori :

e-mail :

Telefon no. :

Kulübü :

Yarışmaya katılacak atın;

Adı :

Yaşı :

Kategorisi :

Pasaport No. :

ÜGY seviyesi; (Seviyenizi işaretleyiniz)

☐ 5*

☐ 4*

☐ 3*

☐ 2*

☐ 1*

☐ Mini Derbi

☐ Başlangıç

☐ Derbi

Birden fazla at ile yarışa girenler her at için bir adet form doldurmalıdır.

Angajman formları en geç yarıştan on gün önce yarışın yapılacağı kulübe fakslandık zorundadır.

Varsa Kulübün e-maili :



Ek 10 Sağlık Hizmetleri

FEI Müsabakalarında Sağlık Hizmetleri için Şartlar

FEI Müsabakalarında Sağlık Hizmetlerinin Kapsamı

Bu Ekte FEI Üç Günlük Yarışma Müsabakalarının Organizasyon Komiteleri (OK'ler) tarafından uygulanacak sağlık hizmetlerinin kapsamını özetlenmektedir. FEI web sitesinde bulunan "Yarışmalarda Sağlık Hizmetlerinin Kapsamına Dair Kılavuz" ile birlikte okunmalıdır.

(1) Yarışma boyunca geçerli sağlık hizmetleri gereklilikleri

a) Baş Sağlık Görevlisi (BSG)

1) Görev: BSG yarışmadan çok önce atanır, yarışmadaki sağlık hizmetlerinin kapsamını planlarken Organizasyon Komitesi ile yakın bir şekilde çalışır ve Yarışma için Ciddi Olay Yönetim Planının (COYP) hazırlanmasına katılır. Şampiyonalarda BSG kendilerine yarışma yerini tanıtmak ve mevcut tıbbi kaynaklara dair bilgi ile sağlık hizmetlerine ulaşmak için gerekli irtibat bilgilerini vermek amacıyla uluslararası takım doktorları ve sağlık personeli ile bir toplantı yapacaktır.

2) Kalifikasyonlar: BSG'nin doktor olması şartı aranmaz ancak binicilik yarışmalarında sağlık hizmetlerinin planlanması konusunda uygun deneyime ve mevcut yerel acil durum sağlık kaynakları ile geçerli yerel yönetmelikler konusunda bilgiye sahip olmalıdır.

b) Seyirciler ve çalışanlar için ilk yardım

Seyirciler ve çalışanlar için ilk yardım hizmetleri yerel olarak yürürlükteki mevzuat ve yönergelere uygun olarak ve BSG ve yerel acil sağlık hizmeti personeli ile istişare edilerek sağlanmalıdır.

c) Tesiste bulunan sağlık personeli

Aşağıda detaylı olarak belirtilen sağlık personelinin yarışma ve eğitim saatlerinde tesiste hazır olması gerekmektedir. Söz konusu personel tüm biniş ve müsabaka alanları, ahırlar ve tesis bünyesindeki konaklama birimlerinde hizmet verebilmelidir.

ERİŞİLEBİLİRLİK	SAĞLIK PERSONELİ	HER TAKIMDAKİ ÜYE SAYISI	KALİFİKASYONLAR
Arazi Parkuru Testi: en azından 1 takım	Gelişmiş Tıbbi Müdahale Ekibi	En azından: 2	En azından: Aşağıdakileri gerçekleştirmek için asgari becerilere sahip 1 üye: i. tercihen hızlı ardışık anestezi, entübasyon ve kurtarma hava yolu teknikleri ile ileri hava yolu yönetimi uygulamak; ii. bir gerilim pnömotoraksi dekompresisi yapmak; ii. sıvıları ve analjeziyi uygulamak için damar ve kemik içi yollar açmak; ve iv. pelvik bağlayıcılar, servikal yakalar uygulamak ve kırıklar için uygun atelleri yerleştirmek; v.hızlı ve insani hızlı ve insancıl uzuv redüksiyonu, splintage, ekstraksiyon ve nakil gerçekleştirmek için girişimsel sedasyon gerçekleştirmek.
At Terbiyesi, Engel Atlama ve Arazi Parkuru Testleri En azından 1 takım	Standart Tıbbi Müdahale Ekibi	Minimum: 1 İdeal olarak: 2	Hava yolu desteği, yara, kanama ve kırık yönetimi için acil bakım ve uygun ekipman eğitimi.



Arazi Parkuru testi için zorunlu, At Terbiyesi ve Engel Atlama testleri için isteğe bağlıdır:	Arazi Parkuru Testi: Yaralı veya hasta sporcuların uygun bir sağlık tesisine taşınması için ambulans. Ambulansların bir yarışmada bulundurulmasına kanunen izin verilmeyen ülkelerde, tıbbi açıdan uygun naklin mümkün olan en kısa sürede tesiste hazır bulundurulması için bir plan yapılmalıdır (hedef: 15 dakika, maksimum 30 dakika). Engel Atlama ve At Terbiyesi Testi: Yukarıda belirtildiği gibi veya en azından, tesiste mümkün olan en kısa sürede tıbbi açıdan uygun nakil için bir plan yapılmalıdır (hedef: 15 dakika, maksimum 30 dakika).	- Yarışmalar için ambulanslar oksijen, pnömotoraks tedavisi, intravenöz erişim ve sıvılar, servikal omurga ve diğer sırt yaralanmalarının yönetimi, uzun kemik kırıkları dahil olmak üzere gelişmiş hava yolu desteği için ekipman içermelidir. - Ambulans personeli bu tür tüm ekipmanları kullanmak için yeterli şekilde eğitilmiş olmalıdır.
---	---	---

ç) Sağlık personelinin yarışma yerine erişimi

Sağlık personeli, acil durum ekipmanları ve nakliye aracı ile birlikte, ahır alanı ve müsabaka esnasında finiş de dahil olmak üzere her zaman tesisin tamamına giriş hakkına sahip olmalıdır. Müsabakadan önce müsabaka sahalarına tüm erişim yollarına aşina olmalı ve hızlı tahliye sağlama amacıyla ulaşım için arazi araçlarının kullanılmasını gerektirebilecek zorlu hava koşulları durumunda alternatifleri öngörmelidirler. Müsabaka görevlileri ile koordinasyonu sağlamak için güvenilir telsizleri bulunmalıdır.

d) Telsiz Ve Telefonla İletişim

Tesisteki acil sağlık hizmeti sağlayıcılarını uyarmak için tüm müsabaka boyunca telsiz iletişimi yapılabilir. Gerekli ek kaynaklar veya müsabaka alanından nakliye için bildirilen yerel acil sağlık hizmeti ve acil durum hastanesi ile anında iletişim için bir telefon hattı veya cep telefonu ayrılmalıdır.

(2) Müsabaka süresince geçerli sağlık hizmeti gereklilikleri (belirlenmiş ısınma süreleri de dahil)

a) Tıbbi Müdahale - at terbiyesi ve engel atlama testleri

MİNİMUM GEREKLİLİK		
Sağlık personeli tipi	Müdahale süresi	Lojistik hususlar
Tesiste hazır bulunan 1 x Standart Tıbbi Müdahale Ekibi	Şiddetle önerilir: kazanın bildirilmesinden itibaren maksimum 3 dakika(***)	Müsabaka sahası ile ısınma sahalarının tüm noktalarına derhal giriş izni bulunmalıdır.
+		
Yeterli sağlık hizmeti sağlamak için gerekli ek sağlık personeli		
BSG ve OK tarafından sahaların düzeni ve sayısına göre önceden belirlenen şekilde olmalıdır		
+		
Eğer mümkünse: aşağıdakiler için ambulans veya eşdeğer bir imkan (detaylar için II.3'teki tabloya bakın):		
- Küçük rahatsızlıkların tedavisi		
- Ciddi yaralanmalar/sakatlıklar veya hastalıkların gözlenmesi ve ilk tedavisi		
- Uygun sağlık merkezine taşıma.		



b) Tıbbi müdahale– Arazi parkuru testi

MİNİMUM GEREKLİLİK		
Sağlık personeli tipi	Planlanan önerilen müdahale süresi	Lojistik hususlar
Tesiste hazır her zaman bulunan 1 x gelişmiş tıbbi müdahale ekibi	kaza bildiriminden itibaren maksimum 5 dakika (***)	Parkurun herhangi bir bölümüne (ısınma sahası dahil) ve arazi parkurundaki tüm engellere hızlı erişim kapasitesi
+		
Yeterli sağlık hizmeti sağlamak için gerekli ek sağlık personeli BSG tarafından arazi parkuru testlerinin düzenine ve tesisin erişilebilirliğine göre önceden belirlenen şekilde olmalıdır.		
+		
Eğer mümkünse: aşağıdakiler için ambulans veya uygun bir nakliye planı (detaylar için II.3'teki tabloya bakın): - Küçük rahatsızlıkların tedavisi - Ciddi yaralanmalar/sakatlıklar veya hastalıkların gözlenmesi ve ilk tedavisi - Uygun sağlık merkezine taşıma.		

Not: (***) Zamanlama yeni gerekliliktir.

c) Yaralı/sakat sporcuların oyun sahasından tahliyesi

Yaralanan/sakatlanan sporcuların oyun alanı dışına çıkartılarak ambulansa nakilleri için şartlar müsabaka başlamadan önce açıkça belirlenmelidir. Hava koşullarından dolayı olası kötü taşıma koşulları dikkate alınmalıdır. Buna BSG ve yerinde sağlık hizmeti sağlayıcılarının talimatı üzerine önceden konumlandırılacak dört çeker bir arazi aracıyla taşıma seçenekleri dahil olabilir.

ç) Yaralı/sakat sporcuların hastaneye taşınması için plan

1) Ambulans sayısı belirlenirken BSG ve OK bir ambulansın yarışma sahasının dışına çıkması durumunda en yakın travma hastanesine olan mesafeyi göz önünde bulundurmalı ve müsabaka için uygun donanımlı başka bir ambulansın daha hazır bulunacağından emin olmalıdır. Aksi takdirde, müsabaka yeni bir ambulans gelene kadar ertelenmelidir.

2) Ağır yaralı/sakat kişilerin uygun bir tıbbi merkeze hızlı bir şekilde taşınması amacıyla erişim ve kalkış için hızlı rotalar önceden hazırlanmalı ve yarışma boyunca güvence altına alınmalıdır. Bu potansiyel olarak yüksek riskli olduğu düşünülen engellerde erişim ve çıkış kapıları için önceden belirlenmiş planları da içermelidir.

3) Tesise erişime ve bir travma hastanesine olan mesafeye (kara taşımacılığı ile 60 dakikadan fazla) bağlı olarak, helikopter tahliyesi sahadaki sağlık personelinin takdirine bağlı olarak ağır yaralanan/sakatlanmış sporcu için ciddi bir şekilde dikkate alınmalıdır. Tıbbi tahliye helikopteri için uygun bir iniş bölgesi önceden tespit edilmeli ve güvence altına alınmalıdır. Bu bilgiler BSG tarafından yarışmadan önce uygun tıbbi tahliye helikopteri servisine aktarılmalıdır.

d) Bir düşüşten sonra zorunlu tıbbi değerlendirme

1) Eğer bir sporcu bir müsabakada düşerse, açıkça görülen bir yarası / sakatlığı olmasa bile, tesisteki sağlık personeli tarafından muayene edilmeden önce yarışmaya devam etmesine izin verilmemelidir.

2) Bir sporcu müsabakanın geri kalanı için derhal elenmesine neden olacak şekilde tıbbi muayeneyi reddederse lütfen geçerli FEI kurallarına başvurun Madde 523.3 yarışma yerinde antrenman veya yarışma esnasında düşen tüm sporcular başka bir teste, yarışmaya katılmadan veya yarışma yerini terk etmeden önce resmi sağlık görevlisi tarafından muayene edilmelidirler.

3) Sporcu bu muayenenin yapılmasını sağlamak konusunda tam sorumluluk sahibidir.

4) Madde 527.1.d: Bir düşüşü takiben yarışma yerini işbu Madde uyarınca gerekli olan muayeneyi yaptırmadan terk eden tüm sporcular için sporcunun ulusal federasyonuna uygunsuz davranış için bir “üç günlük yarışma kayıtlı uyarısı kartı” otomatik olarak verilecektir.

